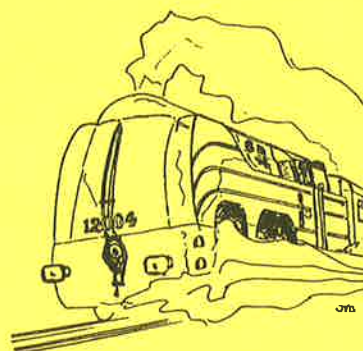
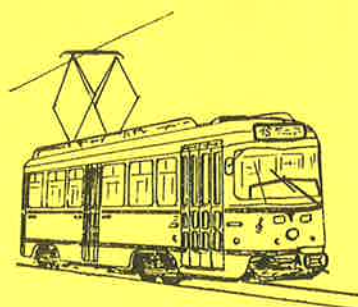


# FEBELRAIL

---

## AGENDA

Nr  
N° 39



FEBELRAIL AGENDA  
Driemaandelijks tijdschrift  
Nr. 39 - 1ste trimester 1990

AGENDA FEBELRAIL  
Périodique trimestriel  
N° 39 - 1er trimestre 1990

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen  
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en  
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations  
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs  
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar  
(buitenland: 300,- BF)  
Bankrek: 068-0918460-91  
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an  
(étranger: 300,- FB)  
Compte bancaire: 068-0918460-91  
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.  
Federatie van Belgische Verenigingen van  
Spoorwegbelangstellenden  
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.  
Fédération des Associations belges  
d'Amis du Rail  
Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)  
R. Orban, Rue Duumier 49, 4300 Ans  
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)  
Gare Centrale, 1000 Bruxelles  
Centraal Station, 1000 Brussel  
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)  
Avenue de Tervuren 136 B,  
1150 Bruxelles  
071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)  
Sect. Centre: H. Haube, Rue Dr. Grégoire 51,  
7100 La Louvière  
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais  
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)  
M. Van Eycken, Av. Champ des Mottes 15,  
1310 La Hulpe - 02/653.79.94  
081/22.11.90 (Fr) - 012/74.19.07 (NL)  
060/31.24.40 (dépôt)

DE PLJL (Miniaturspoorwegclub Mechelen "De Fijl")  
W. Buyle, Wandalingstraat 51, 2570 Duffel  
015/31.09.46

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Holle Eikaard 45,  
2550 Kontich  
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSVB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)  
J. Duvivier, Earenssteenweg 494,  
1800 Vilvoorde  
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramuseum)  
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,  
1020 Bruxelles  
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambliève)  
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont  
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)  
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst  
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)  
J. Ferrière, Av. de l'Observatoire 92,  
4000 Liège

SCM (Stoomcentrum Maldegem)  
Postbus 29, 9990 Maldegem  
050/36.11.52 - 059/80.14.43

CTF (Groupe belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)  
Boîte Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)  
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,  
1160 Bruxelles  
02/660.65.32

TDM (Tram 2000)  
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,  
1160 Bruxelles  
02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)  
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp  
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)  
D. Braibant, Rue de la Garz 98,  
5544 Heer-Agimont  
082/64.54.33

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)  
Dépôt de Blier,  
5461 Amonines

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)  
Secretariaat: Kroonstraat 8,  
3900 Lommel  
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VMVV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)  
C. Happaers, Leuvensestraat 129,  
1800 Vilvoorde  
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)  
B.P. 1596, 6000 Charleroi 1  
072/36.40.10 (ext. 2654)

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/Toeristisch Spoorpatrimonium)  
P. Herbiet, Twee Huisenweg 25, 1200 Brussel  
Chemin des deux Maisons 25, 1200 Bruxelles  
015/31.57.47

RCSATIB/EKSVIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)  
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,  
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)  
G. Tytece, Rue des Frés 6, 7491 Steenkerke  
02/268.49.12 - 067/63.69.95

TTZ (Toeristische Trein Zolder)  
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren  
012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)  
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen  
03/647.13.82

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)  
A. Genat, Rue Martin 6, 6220 Fleurus  
071/81.24.32

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN

LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

(1989/1990)

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

Op 11 november 1989 overleed Jean Simonet, medestichter van onze Federatie en eerste Voorzitter van FebeRail... Ter zijner nagedachtenis publiceren wij een "In Memoriam", geschreven door zijn vriend F. Lemaire en gepubliceerd in het tijdschrift (nr. 94, jan./febr. 1990) van de Doornikse Vereniging "CFYU Tourail".

## IN MEMORIAM JEAN SIMONET...

Qui, vous avez malheureusement bien lu: "In Memoriam Jean Simonet"... Si la nouvelle peut encore vous surprendre, sachez que nous avons grand-peine à nous faire à cette réalité...

Cette année fut sans doute bonne pour nombre d'entre-nous. L'été semblait vouloir ralentir le cours du temps en prolongeant ses beaux jours au plus profond de l'automne... Un bel été, celui de la Saint-Martin. Il n'avait rien d'indien, mais se laissait apprécier sans façon. Pourtant, 1989 laissera à jamais une trace douloureuse dans nos coeurs.

Une vie de labeur, vouée à un idéal qui se partageait équitablement entre la famille, le métier, et la passion de l'histoire, tout ceci dans le réconfort discret, mais permanent, d'une foi profonde, voilà comment on pourrait résumer, très incomplètement d'ailleurs, la personnalité de celui qui vient de nous quitter si brusquement.

Rien de bien tangible ne pouvait laisser présager cet horrible coup de destin. Au début du second tiers de l'année cependant, la machine s'enraya. Un étourdissant appartement béni; un diagnostic d'abord peu alarmant, inquiétant ensuite... Jusqu'à l'abominable certitude... Frappé traitreusement par un mal sournois, Jean fit preuve d'un courage exemplaire et d'une confiance admirable, surmontant l'adversité après une délicate intervention, en étouffa plus d'un.

Après une délicate intervention, une cruelle apparence de "retour (pres-que) à la normale" lui ouvrit à nouveau les portes de l'espérance... Un court instant; un trop court instant... N'avait-il pas repris ses "consultations" en la maison Tournaisienne, le temps, disait-il, de reprendre des forces avant de "remonter" à la Bibliothèque Royale, épiant, relevant, consignait les grands moments de cette histoire régionale dans les méandres de laquelle nous commençaions à nous sentir vraiment à l'aise.

Pensez-donc, depuis plus de dix ans n'était-il point devenu ce collaborateur fidèle, que dis-je, "complice" de ces moments d'histoire volés à l'oubli à travers sa précieuse chronique. De ces moments d'histoire volés à nous, nous étions l'un et l'autre tout à notre "service d'étude et de documentation" porté à bout de bras par ses deux uniques membres fondateurs... Eh oui! Là était aussi une autre réalité.

Récemment motorisé, il n'a en vérité que bien peu profité de ce nouveau moyen de déplacement dans sa recherche du tracé des lignes vicinales d'ailleurs. Ses investigations l'avaient conduit tout récemment à la jonction des lignes du Brinage.

Il en a consigné les observations dans ce qui doit être considéré comme son dernier rapport sur l'histoire vicinale. Vous trouverez ce document en suite de la présente. Qu'en avait-il à faire pourtant, ce Brabançon, de nos vieux trams?... N'en avait-il pas plus de mérite encore?...

Le temps de la chute des feuilles n'a jamais si bien porté son nom. L'espérance fut un vain mot... Le 21 octobre, il informait le service Biblio de la SNCB: "A mon grand regret, je me vois contraint, pour raison de santé, de vous demander de suspendre l'envoi de toutes les revues qui m'étaient adressées"... Oh temps, que n'as-tu suspendu ton vol...

En ce mois de l'année où l'on célèbre la fin d'une tragédie, s'en pro- duisit alors une autre... Oui, ce 11 novembre, nous aurions bien voulu ne pas y croire.

Nous avons le regret de devoir vous informer du décès, le 11 novembre 1989, de Jean Simonet. On se souviendra que Jean a été un des fondateurs de notre fédération et le premier président de FebeRail. En mémoire de Jean, nous publions un "In Memoriam" rédigé par son ami F. Lemaire et paru dans le bulletin (N° 94, janv./févr. 1990) du club Tournaisien "CFYU Tourail".

Le 15, en sa bonne paroisse Notre-Dame de la Tombe, nous avons vu l'inéluçable, cherchant vainement quelque Justice dans la sanction de l'incontournable destin... Que pouvait bien représenter notre consternation face au chagrin de toute une famille?...

J'ai apprécié tout particulièrement l'homélie de M. le Curé, qui nous révéla une autre image de notre ami défunt. Et Jean partit pour son ultime voyage, celui dont le temps ne se compte plus... Il y avait des bruits de "Zeebo" et d'AM qui claxonnaient à tout rompre dans nos oreilles...

Dieu que j'aurais préféré l'Asvi ou le Gif! Il faut se rendre à l'évidence: nous avons perdu un collègue, un ami, un homme compétent et motivé, un homme de devoir et de parole. Mais c'est aussi vrai qu'il sera toujours avec nous, dans notre coeur, dans nos pensées, dans nos écrits. Alors que le couchant éclairait ma table de travail, il m'arrive de saisir parfois dans les replis du rideau, une ombre furtive, comme "avant"... Et je le vois toujours qui frappe doucement au carreau, le catable débordant d'histoire...

Comment pourrais-je oublier ces longues conversations, il n'était pas rare que l'on passe minuit, à évoquer le travail accompli, les projets fantastiques, et le long chemin à parcourir encore... Il n'est pas un chapitre qui ne lui doive l'une ou l'autre originalité, puisée après de patientes recherches dans la chronique. Qui n'a pas reçu un renseignement précis, une information nouvelle, suite à l'évocation d'un sujet, ou d'une question demeurée jusque là sans réponse.

Ainsi Jean vivra toujours à travers l'histoire que nous nous attachions à sortir de l'ombre et de l'indifférence. Il demeure aussi dans nos meilleurs souvenirs, partagés au hasard de voyages ou de réunions.

"Je vais te raconter une histoire"... Combien de fois avons-nous entendu cette expression qu'il utilisait en guise d'introduction à ce qui était toujours une... longue histoire!...

Il m'a un jour confié qu'il aurait aimé être instituteur: voilà bien une fonction à la hauteur de son souci de l'éducation et de son immense patience. Et le hasard voulut qu'il devienne cheminot!

Dans toutes les assemblées où nous nous retrouvions, il était écouté et apprécié. Brillant modérateur, il avait répondu au "Romantic and Nostalgalic Railway" par un "Chemin de fer de Kain" sorti tout droit d'une possible histoire à réécrire...

Il y a déjà quelques années que ces "grands trains" ont déserté nos jardins. Mais il y a trois mois à peine, tandis que nous nous remémorions nos lointaines "volées" en la matière, ne me confiais-je pas son espérance de voir un jour sa "PB Marklin I" en livrée SNCB. "Le plus délicat sera de réajuster le châssis, entre les roues"... "J'y pense souvent" ajoutait-il... "Mais il faudrait du temps"... Il a jeté les yeux trop tôt; tout s'est éteint trop vite...

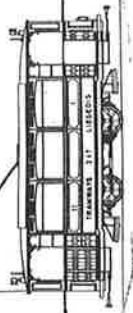
A la famille éprouvée vont aussi toutes nos pensées. Mais nous comprenons que toutes les paroles de réconfort, aussi profondes soient-elles, aussi sincères soient-elles, ne sont que des pauvres mots.

Nous nous sentons saisis d'impuissance devant l'irréversible. C'est sûr: longtemps encore nous aurons le coeur serré en évoquant sa mémoire...

F. Lemaire.

# Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

A.S.B.L.



INFO : S.T.I.L., Relations Publiques, rue du Bassin, 119 4030 Liège, tél.: 041/67.00

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des Chemins de Fer Vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

Jours d'ouverture : du 31 mars au 14 octobre 1990;  
week-ends et jours fériés;  
de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement :  
accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans)

- vente de documents et matériel didactique.

- accès : rue Richard Heintz, 9 - 4020 Liège (NATALIS).  
Bus S.T.I.L., n° 4, 26, 28 et 31.



vzw M.S.T.B. - MUSEUMSTOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN - Hanssesteenweg 494  
B-1800 Vilvoorde. Tel. : 02/252.03.18 (na 18.00 uur) of 02/251.54.78  
(maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 1° kwartaal 1990

27° Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star,  
N. De Brauwerestraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur :  
11/03

Activités - 1- ième trimestre 1990

Bourse d'Echanges Internationale : Salle Star, rue N. De Brauwere 21 à Vilvoorde.  
Ouvert de 9.00 à 13.00 heures : 11/03.

L.S.V. LIMBURGSE STOOM VERENIGING (ex-T.T.Z.)

p/a J. CASIER, Henisstraat 71, 3700 Tongeren - 012/23.22.24

## RITSHEMA 1990

Dit jaar gaat de L.S.V. van start met het volgende ritschema:

- PROEFEDRIJF op zaterdag vanaf 1 mei
- STOOMHAPPENING op 7 en 8 juli vanaf 10u00, met:
  - . stoomtreinritten op het emplacement van AS
  - . demonstraties met stoomwalsen
  - . oude voertuigen
  - . ritten met N.M.B.S.-stel tussen AS en EISDEN
  - . speciale trein (met dieselloos 201.010 ?) vanuit ANTWERPEN op zondag
  - . speciale rit tussen AS en ZOLDER, met mijnbezoek
  - . tentoonstelling van N.M.B.S.-materieel
  - . opening van het smalspoor museum te AS
- RITDAGEN op het emplacement te AS:
  - . 15, 21, 22, 29 juli
  - . 5, 12, 15, 19, 26 augustus
  - . 2, 9, 16, 23 september
- OPENING MUSEUM:
  - . dinsdagen, donderdagen en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00
- T.T.B.-WEEKEND: 6 en 7 oktober
- ST.-NIKLAASRITTEN TE AS: zondag 18 november om 14u00

LIMBURGSE STOOM VERENIGING (ancien T.T.Z.) - SAISON 1990

- 7 et 8 juillet: FESTIVAL DU VAPEUR à AS, avec trains spéciaux vers Eisden et Zolder, et trains spécial SNCB à partir d'Anvers
- dimanches de juillet, août et septembre: jours de circulation à AS à partir de 14h00
- 6 et 7 octobre: Week-End T.T.B.
- 18 novembre: voyage de St-Nicolas

GTF asbl  
BP 191 - B 4000 LIEGE 1

adresse pour la réponse :



association sans but lucratif

## Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

### LES EDITIONS

- Déjà parues :
- TRANS-FER hors-série en langue française :
    - Le Chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambève.
    - Le Fagnard, histoire d'une ligne internationale :  
Trois-Ponts - Wervercé - Junkerath.
- Voir notice spécifique en français ci-après.
- TRANS-FER périodique trimestriel : n° 66 - 80 pages :
    - Tout sur le Plan STAR 21 de la SNCB.
    - Prix 70 BEF en Belgique, 100 BEF pour l'étranger.
    - Commande : comme pour les brochures ci-dessus.

- A paraître :
- TRANS-FER Hors-série : Rétrospective photographique des 12 voyages organisés par le GTF en 1989.
  - Histoire de la ligne SNCB n°127 Statte - Landen, avec plus de 100 photographies dont de nombreuses inédites.

Les membres GTF seront informés des souscriptions par la revue TRANS-FER. Autres personnes, adresser une enveloppe timbrée portant vos Nom en adresse à GTF asbl., B.P. 191, 4000 LIEGE 1.

### LES VOYAGES

Samedi 24 Fevrier : ERQUELINNES - BRUXELLES.

Dimanche 25 Février : Voyage grand-public : Carnaval dans l'Est de la Belgique : Liège - Trois-Ponts - Malmedy - Butgenbach.

Vacances scolaires de Pâques : Voyage en Corse avec parcours du réseau à voie métrique et visites touristiques.

Renseignements : comme ci-dessus.

D'autres organisations sont en préparation.

### CONNAISSEZ-VOUS LE G.T.F. asbl. ?

Le G T F asbl. regroupe toutes les personnes intéressées de près ou de loin par les chemins de fer. Animé bénévolement, il soutient le rail Belge, documente ses membres et organise des excursions ferroviaires en Belgique et à l'étranger afin de permettre à chacun de découvrir sous un jour nouveau des régions pourtant bien connues.

Le G T F publie trimestriellement TRANS-FER, bulletin de liaison entre ses membres, qui se veut un reflet de l'actualité ferroviaire Belge.

Des études plus complètes d'histoire ou d'actualité ferroviaire belge sont éditées soit sous forme de numéros hors-série, soit sous forme d'ouvrages spécifiques

Cotisation très modique : 170 BEF.

Renseignements : G T F asbl., B.P.191, B.4000 LIEGE 1.

Service financier :  
001-0643004-67  
240-0380489-59  
000-0896641-70

T.V.A. 415 055 476

Association reconnue par le commissariat au tourisme



association sans but lucratif

## Grouperment Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

### UITGEVERIJ

#### Reeds verschenen :

B.P. 191, B-4000 Liège-1

- TRANS-FER bijzondere nummers in het frans :
    - . De spoorlijnen van Ourthe en Amblève.
    - . De Fagnard, geschiedenis van een internationale spoorlijn :  
Trois-Ponts - Wevercé - Junkerath.
- Zie bijzondere nota in het frans hierna.
- TRANS-FER driemaandelijks tijdschrift : n° 66 - 80 bladzijden.  
Alles over het STAR 21-plan van de NMBS.  
Prijs 70 BEF in België, 100 BEF voor het buitenland.  
Bestelling : zoals voor de publicaties hierboven.

#### Te verschijnen :

- TRANS-FER bijzondere nummer : Een fotografische terugblik van de  
12 in 1989 door G T F georganiseerde reizen.
  - Geschiedenis van spoorlijn 127 Statte - Landen van de NMBS, met  
meer dan 100 deels onuitgegeven foto's.
- G T F-leden worden door hun tijdschrift verwittigd van de inteke-  
ningsdatum. Andere personen worden verzocht een op hun naam geadres-  
seerde omslag te sturen naar : GTF vzw., P.B.191, 4000 LUIK 1.

### DE REIZEN

Zaterdag 24 februari : ERQUELINNES - BRUSSEL.

Zondag 25 februari : Groot publiekreis : Carnaval in het Oosten van  
Belgie : Luik - Trois-Ponts - Malmedy - Butgenbach.

Paasverlof : Reis naar Corsica met berijden van het meterspoornet en  
toeristische bezoeken.

Inlichtingen : zoals hierboven aangeduid.

Andere gebeurtenissen in voorbereiding.

### KENT U G T F vzw. ?

G T F vzw. groepeert allen die van ver of van dichtbij belang in de  
spoorwegen stellen. Door onbaatzuchtige vrijwilligers geleid, steunt  
ze het belgische spoorwezen, licht haar leden in en organiseert spoor-  
reizen in België en in het buitenland om iedereen gelegenheid te geven  
reeds gekende streken onder een nieuw licht te ontdekken.

G T F vzw geeft driemaandelijks TRANS-FER uit, een verbindingsblad  
voor de leden en een spiegel van de spoorwegactualiteit in België.

Meer uitgebreide studies over belgische spoorweggeschiedenis of  
-actualiteit worden eveneens uitgegeven, hetzij als bijzondere nummers  
hetzij als specifieke boeken.

Zeer gering lidgeld : 170 BEF.

Inlichtingen : G T F vzw., P.B. 191, B.4000 LUIK 1.



**OP VOLLE STOOM NAAR 1 MEI 1990**

Het naseizoen is bij de V.Z.W. Stoomcentrum zo mogelijk nog drukker geworden dan de zomermaanden. De stoomrit van 1 oktober heeft zoveel reacties losgemaakt dat er van een afsluiting van het stoomjaar 1989 vermoedelijk geen sprake zal zijn. De boekingen voor groepen blijven immers binnenkomen. Ook de modelbouwdagen van 23-24/09/89 waren een groot succes. Het mooie weer en de schrilte fluit van de Poolse stoomloek - voor het publiek 's zondags in Maldegem gehouden - trokken honderden bezoekers. Ook buitenshuis is het Stoomcentrum niet te houden. De live-steam modelbouwclub was actief in Groede (Ned.) en Oostende en in het Antwerpse Rivierenhof. De stoomwals en/of -auto waren in Nazareth, Sijsele, St. Kruis (Brugge) en Hasselt te zien.

In Utrecht woonden wij de eerste Internationale Conferentie van de ARPS bij (Association of Railway Preservation Societies) en werden Affiliated Member. Op 7 oktober zijn we er weer bij voor de Autumn Meeting, dit keer in Sittingbourne (Kent) met bezoek aan de 2ft6" (+ 75 cm) Sittingbourne and Kemsley Light Railway. Op 14 oktober bouwen we uiteraard een stand in de Bois-de-Luc voor het Febebrail - Forum. Op het Brusselse Retro - Festival (21-22/10/89 - Heizel Palais 7) brengen we een overzicht van onze activiteiten en tonen we enkele machines. Pas na de Sinterklaastrein in november kunnen we eens adem halen. Dan is het echter al volop winterwerktijd.

De verlenging van het smalspoor richting Donk is in prefab georganiseerd. De elementen van telkens 9 m. gemonteerd spoor worden in het station aangemaakt en gestapeld. Tegen Pasen volgend jaar wordt er in één weekend 500 m. spoor vervoerd en op zijn plaats gelegd, inclusief het omloopspoor.

De afwerking van stoombrandweerspuit en de Poolse smalspoortoomloek zijn nu prioritair. Er is immers teveel vertragung (nou ja!) opgetreden door de indienststelling van de museumspoorlijn 58. Maldegem groeit en bloeit naar een totaalfeestijn van stoom. Iedereen vindt hier zijn gading en een hechte groep vrienden van waaruit stilaan een aantrekkingskracht begint te stralen. Het diepe engagement, de durf, de financiële strategie, de materiële uitbouw, de lange weg door de Administratie, de bikkelharde toeristische promotie, begint indruk te maken op de sponsors, overheden, buitenlandse collega's.

Volgend jaar brengt een zwaar programma met als absolute knaller de officiële opening van de museumspoorlijn 58 op 1 mei. Het Stoomfestival, de Modelbouwdagen, het vijfde Febebrail-forum, dat zoals afgesproken in Maldegem plaatsgrijpt, zijn evenwel uitschieters in een eivol werkprogramma met de renovatie van het station en de nieuwe zetel van de club op het Stationsplein nr. 2, de vermoedelijke bouw van een nieuwe loods, de spoorwerken, enz...

Twee jaar en zes maanden geleden stonden er enkel dennebomen in wat nu een compleet spoor- en stoombedrijf geworden is. Wie meer dan veertien dagen wegblijft staat verstomd van de vooruitgang die hij te zien krijgt. Iedereen is dan ook welkom om ons te komen helpen of zich te integreren in het clubleven. Je staat rapper op een machine dan je denkt!

ASVI asbl Avenue de Tervueren 138 B  
1150 Bruxelles  
Tél. 071/51.66.03  
(J. Laterre)

- VICINAL (ANDERLUES) - LOBBES - THUIN:  
dimanches et fêtes de juin à septembre

- GRAND VOYAGE DE PRINTEMPS:  
samedi 7 avril: La Louvière - Gosselies, avec PCC 10409,  
ST 10308 + 19405, 9924 + 1936 et SE 9974

réservation obligatoire - enveloppe + timbre pour info  
NOMBREUX ARRETS-PHOTO !

- FESTIVAL "LE TEMPS DU VICINAL": 11, 12 et 15 août:

TRAM A VAPEUR entre Thuin et Thuillies (ligne SNCB 109 !)  
TRAINS SPECIAUX SNCB pour Lobbes et Anderlues (G.T.F.)

SAISON 1990

SEIZOEN 1990

- BUURTSPOORWEGLIJN (Anderlues) - Lobbes - Thuin:  
ritdagen: zon- en feestdagen juni tot september

- Lente-uitstap: zaterdag 7 april, tussen La Louvière en Gosselies,  
met PCC 10409, ST 10308 + 19405, 9924 + 1936 en SE 9974; verplichte  
reservatie (omslag + zegel voor info); TALRIJKE FOTOGALTES !

- TRAMFESTIVAL: 11, 12 en 15 augustus:  
STOOMTRAM tussen Thuin en Thuillies (NMBS-lijn 109 !)  
NMBS: extra treinen naar Lobbes en Anderlues (G.T.F.)

**!! IMPORTANT A NOTER BELANGRIJK !!**

**NOUVELLE ADRESSE DE L'ASVI :**

**AVENUE DE TERVUEREN 138 B  
1150 BRUXELLES**

**NIEUW ADRES VAN ASVI**

**TERVURENLAAN 138 B  
1150 BRUSSEL**

**DIENSTREGELING 1990 VAN DE TOERISTISCHE MUSEUMLIJN "STOOMSPOORLIJN LIJN DENDERMONDE-PUURS".**

Uitgebaat door de vzw.B.V.S.(Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief).

De SPOOMSPoorLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) is in 1990 in bedrijf op zaterdag 7 juli, op de zondagen 8, 15, 22 en 29 juli en 5, 12, 19 en 26 augustus en op 15 september 1990. Op zaterdag 7 en zondag 8 juli 1990 wordt in Puurs het WEEKEINDE VAN DE TREIN georganiseerd. De dienstregeling wordt dan versterkt. Dit is ook het geval ter gelegenheid van de Puurse Kermismarkt, de zogenaamde PUKEMA op zaterdag 15 september. De gewone dienstregeling ziet er uit als volgt:

| Treinnummer    | M3    | S3    | D5S   | M5    | M7    |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sint-Gillis V  | 13.35 |       | 17.10 |       | 19.05 |
| Baasrode-Nrd A | 13.45 |       | 17.25 |       | 19.15 |
| Baasrode-Nrd V |       | 13.55 |       | 17.30 |       |
| Sint-Amunds A  |       | 14.10 |       | 17.38 |       |
| V              |       | 14.15 |       | 17.45 |       |
| Oppuurs A      |       | 14.27 |       | 17.52 |       |
| V              |       | 14.30 |       | 17.54 |       |
| Puurs A        |       | 14.40 |       | 18.00 |       |
| Treinnummer    | M2    | S4    | M6    |       |       |
| Puurs V        |       | 15.40 | 18.05 |       |       |
| Oppuurs V      |       | 15.50 | 18.13 |       |       |
| Sint-Amunds A  |       | 15.53 | 18.16 |       |       |
| V              |       | 16.05 | 18.24 |       |       |
| Baasrode-Nrd A |       | 16.10 | 18.30 |       |       |
| V              |       | 16.25 | 18.40 |       |       |
| Baasrode-Nrd V | 13.15 | 16.50 | 18.55 |       |       |
| Sint-Gillis A  | 13.25 | 17.05 | 19.05 |       |       |

S = Stoomtractie; D = Dieselltractie; M = Motorwagen.  
De aard van de tractie kan eventueel gewijzigd worden.

Aansluitingen met de M.M.B.S.  
1. te Sint-Gillis-Dendermonde, halte op de lijn 60 Brussel - Dendermonde, op slechts 150m van de terminushalte van de museumlijn: -aankomst uit Brussel en vertrek naar Dendermonde: uur + 28 min. -aankomst uit Dendermonde en vertrek naar Brussel: uur + 14 min.  
2. te Puurs, IR-station op de lijn 53bis/54 Leuven - Mechelen-Sint-Niklaas, op 150m van de terminushalte van de museumlijn: -aankomst uit Mechelen en vertrek naar St.-Niklaas: uur + 28 min. -aankomst uit St.-Niklaas en vertrek naar Mechelen: uur + 15 min.

INFO: vzw.B.V.S. Ten Berg, 101, B-9300 AALST tel:053/70.38.37  
Tijdens exploitatie: Station Baasrode-Noord tel:052/33.02.23

**HORAIRE 1990 DE LA LIGNE MUSEE TOERISTIQUE "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (CHEMIN DE FER A VAPEUR TERMONDE-PUURS)**

Exploitée par l'A.S.B.L. B.V.S.(Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief - Amis Belges des Locomotives à Vapeur)

En 1990, le Chemin de Fer à Vapeur Termonde-Puurs (S.D.P.) est en service le samedi 7 juillet, les dimanches 8, 15, 22 et 29 juillet, 5, 12, 19 et 26 août et le samedi 15 septembre.

Le samedi 7 et le dimanche 8 juillet: WEEKEND DU TRAIN à PUURS. A cette occasion le service est renforcé. Ceci est aussi le cas le samedi 15 septembre pour le PUKEMA, kermesse et marché folklorique de Puurs.L'horaire ordinaire est organisé comme suit:

| Train Numéro   | M3    | S3    | D5S   | M5    | M7    |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sint-Gillis D  | 13.35 |       | 17.10 |       | 19.05 |
| Baasrode-Nrd A | 13.45 |       | 17.25 |       | 19.15 |
| Baasrode-Nrd D |       | 13.55 |       | 17.30 |       |
| Sint-Amunds D  |       | 14.10 |       | 17.38 |       |
| Oppuurs A      |       | 14.15 |       | 17.45 |       |
| D              |       | 14.27 |       | 17.52 |       |
| Puurs D        |       | 14.30 |       | 17.54 |       |
| A              |       | 14.40 |       | 18.00 |       |
| Trein Numéro   | M2    | S4    | M6    |       |       |
| Puurs D        |       | 15.40 | 18.05 |       |       |
| Oppuurs A      |       | 15.50 | 18.13 |       |       |
| Sint-Amunds A  |       | 15.53 | 18.16 |       |       |
| D              |       | 16.05 | 18.24 |       |       |
| Baasrode-Nrd D |       | 16.10 | 18.30 |       |       |
| A              |       | 16.25 | 18.40 |       |       |
| Baasrode-Nrd D | 13.15 | 16.50 | 18.55 |       |       |
| Sint-Gillis A  | 13.25 | 17.05 | 19.05 |       |       |

Mode de traction: S = traction à vapeur; D = tractie diesel;  
M = Autorail; ( peut être changé pour des raisons techniques).

Correspondances avec la S.N.C.B.

1. A Saint-Gilles-lez-Termonde, halte de la ligne 60 Bruxelles-Termonde de la S.N.C.B., à 150m du terminus de la ligne-musée: -arrivée de Bruxelles et départ vers Termonde: à 1'heure + 28 min -arrivée de Termonde et départ vers Bruxelles: à 1'heure + 14 min

2. A Puurs, gare IR de la ligne 53bis/54 Louvain - Malines - St-Nicolas, à 150m du terminus de la ligne touristique: -arrivée de Malines et départ vers St-Nicolas: à 1'heure + 28 min -arrivée de St-Nicolas et départ vers Malines: à 1'heure + 15 min

INFO: vzw.B.V.S. Ten Berg, 101, B-9300 AALST tel:053/70.38.37  
Pendant l'exploitation: Gare de Baasrode-Nord tel:052/33.02.23



**B.V.S.**  
**BELGISCHE VRIENDEN VAN DE SPOOMLOKOMOTIEF vzw.**





## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

### DIAPROJEKTIES

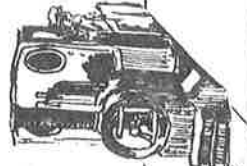
BRUSSEL : 12 januari : Overzicht 1989  
9 februari : Nederland 1985-1989  
9 maart : NMVB Hengouwen 1978-1985

ANTWERPEN : 26 januari : Oude films Buurtspoorwegen + Spoorwegen  
23 februari : Wintermiserie  
23 maart : Onze spoorwegen in de jaren 60  
27 april : Zwitserse privaatbanen (BLS, FO, RhB, BT)

### UITSTAP

3 MAART 1990, om 13.30 : Bezoek aan Antwerpse pre-metro stations  
en -tunnels in bouw, o.a. wandeling door de Scheldetunnel.

Inlichtingen en inschrijvingen: Sekretariaat VeBOV  
Kroonstraat 8 · 3900 Lommel  
Tel: 011.541 504



### RAIL REBECQ-ROGNON (R.R.R.)

Guy Tytéca, 6 rue des Prés, 7491 Steenkerque  
Tél. 067/63.69.95 - 067/63.72.13

La petite équipe du RAIL REBECQ ROGNON ne chôme pas cet hiver.  
En effet, la commune, ayant acquis l'assiette de la voie déposée  
de la SNCB Enghien-Braine le Compté, le PROLONGEMENT DE NOTRE LIGNE  
à voie de 60 cm est en cours jusqu'à ROGNON-GARE, soit 700 m de plus.  
Mise en service envisagée dès le 1er mai prochain, date de la  
réouverture officielle de la saison touristique.

De smalspoorlijn van de vereniging RAIL REBECQ ROGNONG WORDT  
VERLENGD met ong. 700 m, tot ROGNON-GARE, hetgeen mogelijk is, nu  
de NMBS-lijn Edingen - 's Gravenbrakel afgeschaft is.  
Indienstname van de verlengde lijn: 1 mei 1990, datum van de  
opening van het rijseizoen 1990.

# KMYCA



## STOOMGROEP ANTWERPEN

### KONINKLIJKE MODEL YACHT CLUB

Stoomgroep

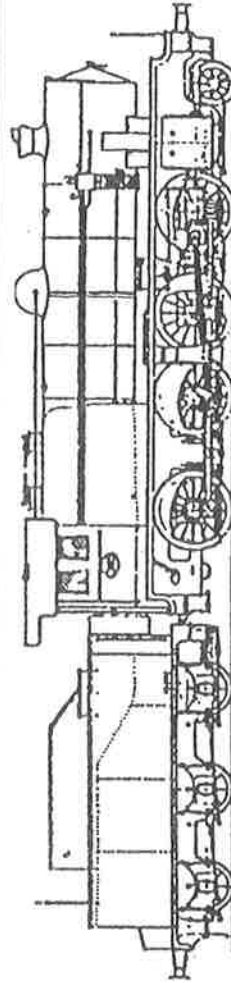
p/a F. Fredrickx, Ganzenbollaan 26, 2550 Kontich  
03/458.06.45

- Iedere vierde vrijdag van de maand: werkvergadering in ons club-lokaal, Dendermondestraat 10 te Antwerpen-Zuid (begin: 20u30);
- 18 februari 1990: deelname aan stoomevenement te Rosmalen in Nederland (automuseum);
- 3 en 4 maart 1990: tweede tentoonstelling van KMYCA-Stoomgroep, in zaal "Centrum Zurenborg" te Antwerpen, telkens van 10 tot 18 uur er zal getracht worden, actieve standen te tonen waar men de leden aan het werk zal kunnen zien;
- 10 maart 1990: deelname aan tentoonstelling in het sleepschip "Lauranda", aan het scheepvaartmuseum "Het Steen" te Antwerpen (dit tot 22 april);
- 24 tot 27 mei 1990: in voorbereiding: deelname of uitstap met bus naar de stoomdagen te Leek in Nederland;
- 2, 3 en 4 juni 1990: deelname aan de stoomdagen in het park te Turnhout;
- 8 en 9 september 1990: KMYCA-stoomdagen op de clubbaan in het park "Ter Rivierenhof" te Deurne/Antwerpen.

## KONINKLIJKE MODEL YACHT CLUB ANTWERPEN

# TENTOONSTELLING

IN ZAAL "CENTRUM ZURENBORG" - DAGERAADPLAATS - ANTWERPEN  
ZATERDAG 3 EN ZONDAG 4 MAART 1990 - TELKENS VAN 10 TOT 18 UUR



# 18<sup>e</sup> grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodellen, oud speelgoed en treinen)



**ECHANGE**  
de modèles réduits,  
autos, trains,  
maquettes  
et jouets anciens



**DIMANCHE**  
**29 AVRIL 1990**

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : AS.MO.CO. a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4060 Sprimont

Exempt de timbre

Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 20 avril 1990, à invullen en zenden naar

**AS.MO.CO., a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6 - 4060 SPRIMONT**  
(BELGIQUE)  
☎ (041) 82.23.99 - (041) 82.17.98 - (086) 38.91.14

Nom : \_\_\_\_\_  
Naam : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_  
Voornaam : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_

Je réserve ..... table(s) au prix de ..... 600 FB / 240 X 65 cm.  
Ik reserveer ..... tafel(s) tegen prijs van ..... 400 FB / 120 X 65 cm.

**Supplément de 100 F par table pour inscription le jour de la bourse.**

Je verse ..... X ..... 600 FB = .....  
Ik betaal ..... X ..... 400 FB = .....

FB au compte 103 - 1114873 - 23 ASMOCO - Aywalle par/per Eurochèque ou mandat postal international

Signature / Handtekening

Date : \_\_\_\_\_  
Datum : \_\_\_\_\_

Je suis collectionneur de : \_\_\_\_\_  
Ik ben verzamelaar van : \_\_\_\_\_

La 18<sup>e</sup> bourse d'échange de modèles réduits organisée par AS.MO.CO se tiendra le dimanche 29 avril 1990, de 10 h. à 15 h.

(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 8 h. 30).

En la salle ST-RAPHAËL, 40, avenue de la Poraliée, 4070 Aywalle Boissons et sandwiches disponibles sur place.

Vaste parking gratuit.  
Toute table non occupée à 10 h. 30 sera redistribuée.

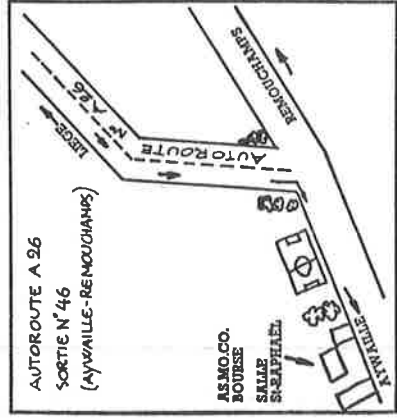
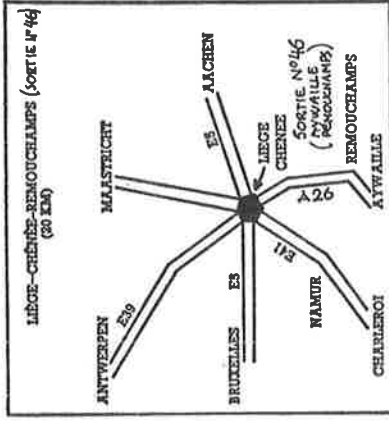
De 18de internationale ruilbeurs voor verzamelaars door AS.MO.CO georganiseerd zal op zondag 29 april 1990, plaats hebben van 10 tot 15 uur. Vanaf 8.30 worden uitsteller en een begeleider toegelaten.

In de zaal ST-RAPHAËL, 40, avenue de la Poraliée, 4070 Aywalle Ter plaatse broodjes en drank verkrijgbaar.  
Gratis uitgestrekte parking.  
Elke tafel die om 10.30 U. niet bezet is, zal weer verhuurd worden.

Pour renseignements complémentaires  
Voor alle bijtremende inlichtingen :

**AS.MO.CO.**

rue Vieille-Voie-de-Liège, 6  
4060 SPRIMONT (Belgique).  
☎ 041 / 82.23.99  
☎ 041 / 82.17.98  
☎ 086 / 38.91.14



**Dix-huitième bourse d'échange AS.MO.CO., asbl — Dimanche 29 avril 1990**

Uw reservering : \_\_\_\_\_  
Votre réservation : \_\_\_\_\_  
Date : \_\_\_\_\_  
Datum : \_\_\_\_\_

Signature (pour AS.MO.CO)  
Handtekening (voor AS.MO.CO)





In 1989 heeft het TSP verschillende reizen georganiseerd bijzonder bestemd voor de fotografen. De treinen, waarvan het materiaal dikwijls in originele oude livree werd gestoken rijden over prachtige lijnen, de plaatsen waaruit men kan filmen of fotograferen zijn vrijgemaakt en bieden ongeëvenaarde schoonheid.

Een foto-bus volgt de konvooien op de aantrekkelijkste plaatsen van de ritten.

11 maart 1989 : twee treinen van Antwerpen en Bergen naar Bertrix; lokomotieven 212.144 en 201.010.

14 mei 1989 : van Antwerpen naar Revin over lijn 154.

28 mei 1989 : afscheid van de lijn 154 : navet motorstel van Dinant naar Heer-Agimont.

17 juni 1989 : afscheid van de postmotorstellen van Brussel naar Erquelinnes.

16 en 17 september 1989 : met motorstel 554.18 van Tamines naar Maredsous en Stave.

In 1990 stellen we U de 4 volgende trips voor. Wenst U meer inlichtingen over deze uitstappen contacteert ons dan.

- Op 31 maart, elektrische uitstap met een 101 en een 120 opnieuw opgesmukt, van Brussel naar

Antwerpen en Eigenbrakel. Veel ver-rassingen in het vooruit-zicht...

- Op 28 april, goederentrein gesleept door 29... van Dinant naar Bertrix. Typische wagons. Speciale trein van Brussel naar Dinant. Gevolgd door de foto-bus. Voor de niet-fotografen is een speciaal programma voorzien.

-Op 26 mei, grote "Openbare" reis van Brussel naar Keulen gesleept door lokomotief 204.

- Op 25 augustus, van Trois-Ponts naar Luxemburg via Bastenaken, Bertrix en Athus, in samenwerking met de G.A.R. Lokomotieven 52 NMBS en 16 CFL. Fotobus.

Naast de uitstappen stelt het TSP zijn publicaties voor :

- De Belgische Spoorwegen in kleur 1980-1988 : een samenvatting van 150 prachtige kleurfoto's over België en Luxemburg. Verkoopprijs : 1595 F (bijna uitgeput) (+ 50F verzendingskosten).

- De Nederlandse Spoorwegen in kleur. Verkoopprijs : 1595F (+ 50F verzendingskosten).

-Diesellokomotieven reeks 60 : een plaket uitgegeven bij het schrappen van deze voertuigen. Verkoopprijs : 150F (+20F verzendingskosten).

- De postmotorstellen : 150 F (+20F verzendingskosten).

- Een treingids van de Belgische Spoorwegen uitgave 1935 winterdienst (franstalige versie): alle uurroosters van NMBS, NMVB en CFL met kaart. Verkoopprijs : 895 F (+50F verzendingskosten).

De bestellingen kunnen worden gedaan op bankrekening van de Vereniging : 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met vermelding van de gewenste uitgaven.

Voor de leden verleent het TSP een afslag op sommige publicaties :

- De Nohab Machines (De Bot)  
Leden : 86C F  
Niet leden : 960F  
Verzendingskosten : 50F

- De kalender 1990 uitgave Ediblan-chart  
Leden : 310F  
Niet leden : 360F  
Verzendingskosten : 40F

- 3 reeksen postkaarten : materiaal NMBS, 4 foto's CFL, museumpatrimonium.  
De 36 foto's :  
Leden : 405 F  
Niet leden : 450F  
Verzendingskosten : 40F

- Stoom in België (Phil Dambly)  
Leden : 1800 F  
Niet leden : 1980 F  
Verzendingskosten : 50F

Al deze werken kunnen ook verkregen worden in onze shop tijdens de reizen.

De Vereniging Toeristisch Spoorpatrimonium -afgekort TSP - heeft tot doel het behouden en restaureren van uitsluitend belgisch spoorwegmateriaal.

Dit materiaal is, ofwel reeds gedeclasseerd, ofwel op het punt geschrapt te worden.

Het is eigendom van de Vereniging, of van haar leden die het, onder zekere voorwaarden, ter beschikking stellen van de Vereniging. Gezien zijn statuut, mag dit materiaal niet rijden op de lijnen van de NMBS.

Zo wordt dan ook in het vooruit-zicht gesteld het in te zetten op een toeristische lijn; de lijnen 150 en 136A tussen Florennes en Maredsous bieden deze mogelijkheden, in samenwerking met de Vereniging "Train Touristique de la Meuse et de la Molignée".

Volgend materiaal is op huidig ogenblik ingeschreven :

- motorstel 554.18 (ex 4618 NMBS);
- motorstel Brussel met twee assen 551.26;
- sleepvoertuig van motorstel met twee assen;
- een buffetrijtuig;
- motorstel 553.28;
- lokomotief 6077;
- motorstel 4333.

Op het punt te worden aangeschaft :  
- een rijtuig Bd type K.

Een deel van dit materiaal is gerestaureerd en in perfecte staat van rijvaardigheid.

Indien onze activiteiten U van nabij interesseren, aarzelt niet en wordt lid. U zult bovendien genieten van de bijzondere voordelen voor onze activiteiten.

Het volstaat de som van 150 F te storten op onze rekening nr 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van de taal in dewelke U wenst te worden ingelicht (bv : lidmaatschap 1990 - Nederlands). Deze som dekt slechts de onkosten van papier en postzegels...

Mocht U interesse hebben aan een meer specifieke activiteit van onze Vereniging, volstaat het onderstaande strook aan ons terug te zenden. We nemen dan contact met U op voorwat Uinteresseert.

-----  
Naam : .....  
Voornaam : .....  
Adres : .....

Ik verlang te worden ingelicht over :

- restauratie van materiaal
- reizen
- publicaties

PFT TSP



TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM

Avenue des Eglantines, 15  
1150 BRUSSEL

En 1989, le P.F.T. a organisé plusieurs voyages destinés principalement aux photographes. Les trains, dont le matériel souvent est remis en livrée ancienne, parcourent des lignes magnifiques; les endroits d'où sont prises les vues sont dégagés et d'une beauté remarquable. Un bus-photo suit les convois sur les parcours les plus attrayants.

11 mars 89 : deux trains d'Anvers et Mons vers Bertrix; locomotives 212.144 et 201.010.

14 mai 89 : d'Anvers à Revin par la ligne 154.

28 mai 89 : adieu à la ligne 154; navettes autorail de Dinant à Heer-Agimont.

17 juin 89 : adieu aux AM postales de Bruxelles à Erquelinnes.

16 et 17 septembre 89 en autorail 554.18 de Tamines à Maredsous et Stave.

En 1990, nous vous proposerons les 4 périodes suivants. Si vous désirez de plus amples informations concernant ces voyages, contactez-nous.

- Le 31 mars, sortie "électrique" avec une 101 et une 120 redécouvertes, de Bruxelles à Anvers et Braine-l'Alleud. Beaucoup de surprises en perspective.....

- Le 28 avril, train de marchandises remorqué par la 29... de Dinant à Bertrix.

Wagons typiques.

Train spécial de Bruxelles à Dinant. Suivi par bus-photo. Pour les non photographes, un programme spécial est prévu.

- Le 26 mai, voyage "Grand Public" de Bruxelles à Cologne; remorque par locomotive 204.

- Le 25 août, de Trois Ponts à Luxembourg via Bastogne, Bertrix et Athus, en collaboration avec le G.A.R. Locomotives 52 SNCB et 16 CFL - Photobus.

Outre les voyages, le P.F.T. propose ses publications.

- Les chemins de fer belges en couleurs 1980-1988, un recueil de 150 magnifiques photos en couleur de Belgique et Luxembourg.

Prix de vente : 1.595 F. (presque épuisé) (+ 50 F. frais d'envoi).

- Les chemins de fer neerlandais en couleurs.

Prix de vente : 1.595 F. (+ 50 F. frais d'envoi).

- Les locomotives diesel série 60 : une plaquette éditée lors de la radiation de ces engins.

Prix de vente : 150 F. (+ 20 F. frais d'envoi).

- Les automotrices postales : 150 F. (+ 20 F. frais d'envoi).

Un indicateur des chemins de fer belges du service d'hiver de 1935 (version française) : tous les horaires de la SNCB, SNCV et CFL avec carte.

Prix de vente : 895 F. (+ 50 F. frais d'envoi).

Les commandes peuvent être reçues sur le compte bancaire de l'Association : 001-1201789-35 de PFT Bruxelles en mentionnant les brochures désirées.

Pour les membres, le PFT accorde une réduction sur certaines publications :

- Les machines Nohab (De Bot) Membres : 860 F.

Non membres : 960 F. (50 F. frais d'envoi)

- Le calendrier 1990 Ediblanchart Membres : 310 F.

Non membres : 360 F. (40 F. frais d'envoi)

- 3 séries de cartes postales : matériel SNCB, 4 photos CFL, patrimoine musée.

Les 36 photos : Membres : 405 F.

Non membres : 450 F. (40 F. frais d'envoi).

- Vapeur en Belgique (Phil Dambly) Membres : 1.800 F.

Non membres : 1.980 F. (50 F. frais d'envoi).

Tous ces ouvrages peuvent être obtenus également dans notre shop lors des voyages.

L'Association Patrimoine Ferroviaire Touristique - en abrégé : P.F.T. - a pour buts la préservation et la restauration de matériel des chemins de fer belges exclusivement.

Ce matériel est, soit déjà déclassé, soit en voie de radiation; il appartient en propre à l'Association, ou à ses membres qui le mettent à la disposition, sous certaines conditions, de l'Association.

Ce matériel, vu son statut, ne peut circuler sur les lignes de la SNCB.

Aussi, est-il envisagé de l'exploiter sur une ligne touristique; les lignes 150 et 136A entre Florennes et Maredsous offrent une possibilité, en collaboration avec l'Association "Train Touristique de la Meuse et de la Molignée".

Le matériel est actuellement répertorié comme suit :

- 1'autorail 554.18 (ex.46.18 SNCB);
- 1'autorail Brossel à 2 essieux 551.26;
- une remorque d'autorail à 2 essieux;
- une voiture - buffet;
- 1'autorail 553.28;
- la locomotive 6077;
- 1'autorail 4333.

En cours d'acquisition :  
- une voiture BD type K.

Une partie de ce matériel est restauré et en parfait état de marche.

Si nos activités vous intéressent de près, n'hésitez pas et devenez membre. Vous bénéficierez, en outre, de conditions spéciales pour nos activités.

Il suffit de verser la somme de 150 F. sur notre compte 001-1201789-35 de PFT Bruxelles en mentionnant la langue dans laquelle vous désirez être contacté (ex.: membre 1990 - français). Cette somme ne couvre que les frais de papier et de timbres...

Si une activité plus spécifique de notre association vous intéresse, vous pouvez nous renvoyer le talon ci-dessous. Vous serez alors contacté pour ce qui vous agréera....

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....

Je désire être informé sur :

- restauration du matériel
- voyages
- publications

PFT TSP



PATRIMOINE FERROVIAIRE  
TOURISTIQUE

ASSOCIATION SANS BUT  
LUCRATIF

Siège social : Avenue des  
Eglantines, 15  
1150 Bruxelles

Andere inlichtingen en inschrijvingsstrook te zenden naar TSP PFT Tweehuizenweg 25  
1200 BRUSSEL

MEMORIAL ELEKTRISCHE TRACTIE 50-er jaren op de lijnen 25-27-124

INSCHRIJVINGSFORMULIER  
MEMORIAL EL. TRACTIE 31.03.1990

ZATERDAG 31 MAART 1990

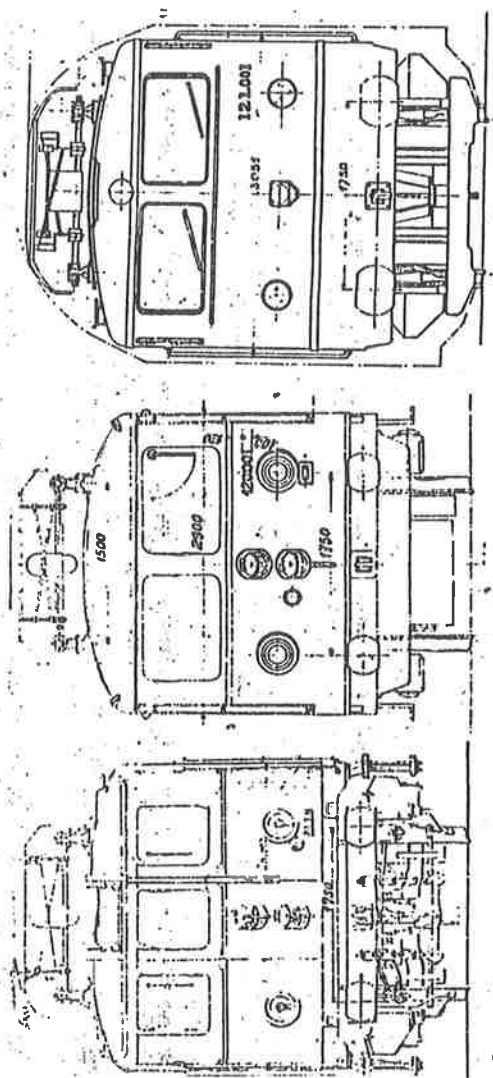
Ik, ondergetekende (naam + adres).....  
schrijf in voor de herinneringsrit "MEMORIAL ELECTRICHE TRACTIE"

De modernizeringswerken die op dit ogenblik ondernomen worden op de lijn 25 hebben het uitzicht van onze oudste geëlectriceerde spoorlijn reeds grondig gewijzigd.  
Alvorens de laatste getuigen van deze heroïsche tijd verdwijnen wil TSP, in de lijn der traditie van de organisatie van fotoritten, een herinneringsrit organiseren waar het materieel dat op deze lijnen gereden heeft in originele livree zal ingezet worden. Tevens zal interessant materieel uit de normale dienst in de verschillende parades te zien zijn. Wij kunnen U de aanwezigheid aankondigen van de rivaardige museumlokom 101.012, met motorstel 1935 en (onder voorbehoud) de herschilderde 120.002 (de huidige 2802)

Onze speciale trein, samengesteld uit M1-tijtuigen en de 101.012 verlaat BRUSSEL NOORD om 8.25 u (aansluiting met IC 155 vgzekerd) richting ANTWERPEN CAAL. Na een compleet fotoprogramma, waar alle materieel bij betrokken is in de Antwerpse spoorwegcathedraal, wordt een rondrit in het vormingsstation ANTWERPEN NOORD in het programma voorzien. Op de rit van Antwerpen naar LUTTRE zijn verschillende groepsfoto's evenals parades en paraderitten voor de videoliefhebbers in het programma gepland.

Gezien het kader van de reis bevelen wij de deelnemers aan zich van het nodige filmmaterieel te voorzien, wij vestigen er tevens de aandacht op dat deze rit geen toeristische uitstap is en de deelnemers dus bereid moeten zijn om klimpartijtjes en wandelingen te doen. De rit is ook niet geschikt voor kinderen benden de 14 jaar.

Nietbestaande de rit zeer moeilijk te volgen is met de wagen vragen wij aan de mogelijke autovolgers een ondersteuningsbijdrage van 550 Fr/persoon te betalen. Bij ontvangst van dit bedrag zal de juiste uurrage en het programma toege- stuurd worden. U kan ook lunchpakketten (3 broodjes + 1 drank) aan de prijs van 90 Fr reserveren. Af te halen in ons restaurantieritje. Deelname aan de rit kost 750 Fr/persoon, U kan ook een toevoerbijet aan de prijs van 200 Fr bestellen.



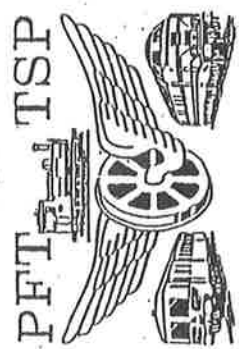
VERKLARING VAN NIET VERANTWOORDELIJKHEID

Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadeboosstelling ten overstaan van de NMBS of de organisator in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of mijn bezittingen.  
Het feit dat desgevallend de mogelijkheid geboden wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorziene plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelne- mer oordeelt voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veilig- heid te kunnen doen.

NAAM + HANDTEKENING  
(van één der ouders of de voogd indien de deelnemer minderjarig is)

(1) de organisator behoudt zich het recht voor om in geval van te weinig belang- stelling de rit af te schaffen en de deelnemers het gestorte bedrag - 20 Fr ad- ministratiekosten terug te betalen.

(2) de onnodige melding schrappen



Les demandes de renseignement et la souche d'inscription sont à envoyer au PFT-TSP chemin des Deux Maisons, 25 1200 Bruxelles

MEMORIAL TRACTION ELECTRIQUE ANNEES 50 SUR LES LIGNES 25-27-124

SAMEDI 31 MARS 1990

FORMULAIRE D'INSCRIPTION POUR LE PERIPLE ELECTRIQUE DU 31 MARS 1990

Les importants travaux de modernisation entrepris sur la ligne 25 ont profondément modifié l'aspect de ce qui fut la première ligne électrifiée de notre réseau.

Avant que les derniers témoins de cette époque héroïque ne disparaissent, le PFT a voulu, dans la tradition de ses voyages pour amateurs, organiser sur ces lignes une sortie de matériel ancien en livrée d'origine. D'autres engins encore en service régulier seront également présents.

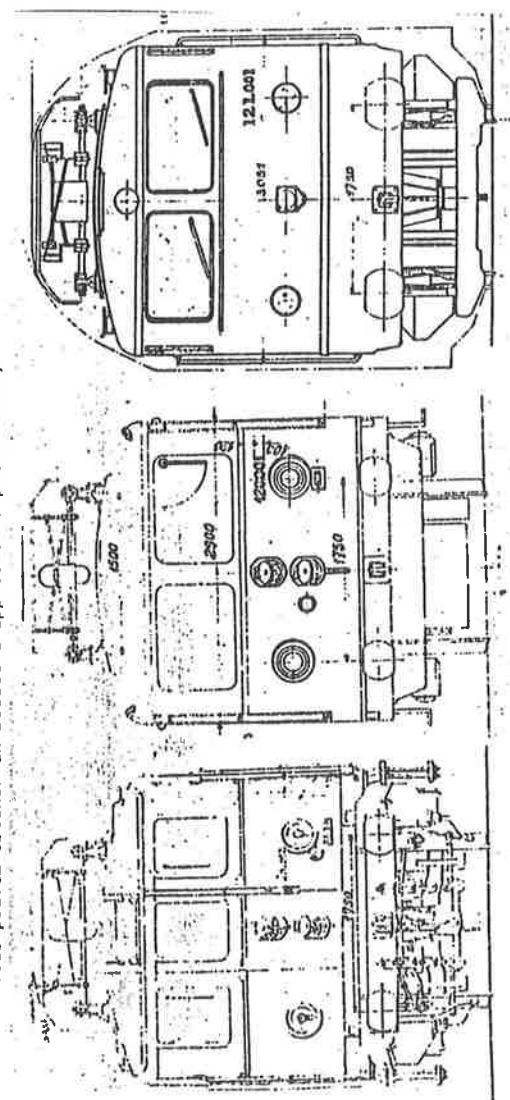
Nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer la venue de la locomotive muséée 101.012 en état de marche, de la 120.002 (ex 2802) et de l'AM 35 sous réserve.

Notre train spécial, composé de voiture M 1 et tracté par la 101.012, quittera Bruxelles Nord à 8.25 (correspondance assurée avec l'IC 155) en direction d'Antwerpen Centraal. Après une séance photo sous la marquise de la gare où tout le matériel sera rassemblé, le convoi partira pour effectuer un voyage circulaire dans les installations de la gare de formation. Ensuite, départ en direction de Luttre. De nombreux arrêts photo et parallèles de matériel sont prévus. Les amateurs de vidéo ne seront pas oubliés.

Vu le contexte du voyage, nous ne pouvons que conseiller aux amateurs de se munir de suffisamment de pellicule. Ce périple ne sera pas non plus un voyage touristique de tout repos et les participants doivent s'attendre à de nombreux parcours pédestres parfois difficiles. Dans cette optique, la présence d'enfants de moins de quatorze ans n'est pas souhaitée.

Malgré les possibilités très réduites pour les suiveurs en voiture, nous demandons à ceux qui désirent absolument utiliser leur véhicule de verser une participation de soutien de 550,- par personne. Le programme détaillé sera envoyé dès réception du montant. Vous pouvez également réserver des paniers repas (3 petits pains + une boisson) au prix de 90,-. L'enlèvement se fera dans notre voiture buffet.

Le montant de la participation au voyage s'élève à 750,- par personne. Vous pouvez obtenir un billet d'approche au prix de 200,-.



Je soussigné (nom + adresse) \_\_\_\_\_

m'inscrit pour le voyage MEMORIAL TRACTION ELECTRIQUE

- ... participants à 750,- = fr. (1)
- ... billets d'approche à 200,- = fr. (1)
- ... suiveurs auto à 550,- = fr. (1)
- ... paniers repas à 90,- = fr. (1)

TOTAL = fr. (1)

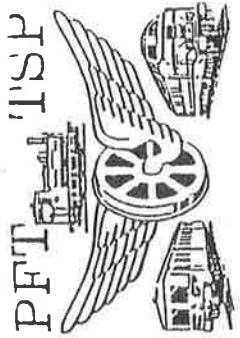
Le montant total est à verser au CCP 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. En cas d'annulation du voyage, ce montant pourra être remboursé par chèque (2) sur le compte N° .....

DECLARATION DE NON RESPONSABILITE

Je renonce à exercer contre la SNCB ou les organisateurs tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens durant ce voyage. Le fait d'autoriser en débarquement ou embarquement en un endroit non spécifiquement prévu à cet effet ne déroge pas à ce principe. Le participant en apprécie seul l'opportunité de la faire sans danger pour lui.

Nom + signature (du tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge).

- (1) biffer ce qui ne convient pas
- (2) les organisateurs se réservent le droit d'annuler le voyage en cas de participation insuffisante et de prélever un montant fixe de 20,- pour frais administratifs.





## INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR EEN MOOIE DAG OP DE ATHUS-MAASLIJN

28 - 4 - 1990

ik, ondergetekende (naam + adres) \_\_\_\_\_

schrijf in voor de rit "een mooie dag op de Athus-Meuse"

|                                  |   |        |
|----------------------------------|---|--------|
| ... deelnemers aan 800,-         | = | fr (2) |
| ... toevoerbiljet aan 200,-      | = | fr (2) |
| ... autovolgers aan 800,-        | = | fr (2) |
| ... deelnemers fotobus aan 300,- | = | fr (2) |
| ... deelnemers toeristisch       | = | fr (2) |
| ... bezoek aan Dinant aan 300,-  | = | fr (2) |
| ... lunchpakketten aan 90,-      | = | fr (2) |

TOTAAL

fr

Ik betaal dit bedrag op PCR 001-1201789-35 van de TSP Brussel.

Bij annulatie van de rit gelieve dit bedrag (1) terug te storten op rekening N° \_\_\_\_\_ / terug te betalen met een cheque (2)

## VERKLARING VAN NIET VERANTWOORDELIJKHEID

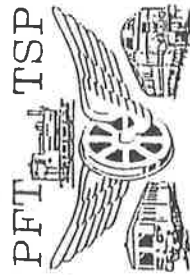
Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadevergoeding ten overstaan van de NWBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of mijn bezittingen.

Het feit dat desgevallend de mogelijkheid geboden wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorziene plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

NAAM + HANDEKENING (van één der ouders  
of de voogd indien de deelnemer  
minderjarig is)

(1) de organisator behoudt zich het recht voor om in geval van te weinig belangstelling de rit af te schaffen en de deelnemers het gestorte bedrag minus 20,- administratieve kosten terug te betalen.

(2) de onnodige melding schrappen



Ongeveer 23 jaar geleden verdwenen de laatste wolpluimen van de Belgische sporen. Een aantal locos ontsnapten aan de snijbrand en worden in de museumwaaierplaats te FLV samengebracht, enkele locos zijn terug rijvaardig gesteld. Sinds de verduijning van de stoomtractie zijn er enorm veel lijnen gemoderniseerd, door de electrificatie werd het uitzicht gewijzigd, alle mechanische seinen werden door lichtseinen vervangen, hierdoor verdwenen op het ganse net vele getuigen uit het stoomtijdperk.

Alvorens de modernisatie ook de Athus - Maas lijn treft, organiseert TSP een speciale toeristische uitstap in deze prachtige streek. Er wordt voor ieder wat wijs geboden. De deelnemers worden per speciale trein en met het comfort van de AK ritten van Brussel Noord (V 8.30) naar Dinant gebracht. De trein zal op dit traject gesleept worden door de onderkussen legendarische 204.004. Te Dinant hebben de deelnemers twee keuzemogelijkheden:

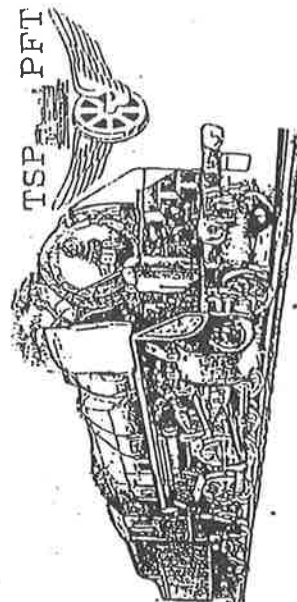
- voor de spoorwielgiefhebbers-fotografen hebben wij een fotobus uitgeleigd die de spaciële stoomtrein, samensteld uit de stoomloc T 29 en een stel goederwagens uit de 50er jaren op het traject Dinant - Bertrix zal volgen.
- de deelnemers die er een toeristische uitstap willen van maken kunnen Dinant op eigen initiatief bezoeken of onder leiding van een gids een bezoek brengen. Voor de prijs van 300,- krijgt u een toeristisch pakket aangeboden

De deelnemers die Dinant bezochten vertrekken terug met de speciale trein om 14u . naar Bertrix waar de terugrit rond 16.30 aangevat wordt.

De AK ritten worden tussen Bertrix en Namur op de terugrit gesleept door de stoomloc 29, 013. Vanaf Namur tot Brussel Nd zal de tractie overgenomen worden door een el loc van de stelpplaats Ronet. Hierdoor kunnen de deelnemers tijdens de zelfde rit kennis maken met de drie verschillende tractievormen op het Belgische net.

Deelname aan de rit kost 800,- per persoon, een fotobusreservatie kost 300,-, een lunchpakket (3 broodjes + 1 drank) kunnen bekomen worden aan de prijs van 90,-. Het toeristische pakket te Dinant kost 300,-. Een toevoerbiljet om van elk Belgisch station naar Brussel Nd te reizen kost 200,-. Voor de fotografen die de goederentrein met de wagen willen volgen vragen wij een solidariteitsbedrag van 800,- per persoon.

OPGELET: het deelnemersaantal voor de fotobus is om een goeë verloop van het fotoprogramma te garanderen beperkt tot 200 !!



Il y a environ 23 ans. disparaissaient les derniers panaches de fumée sur le réseau Belge. Un certain nombre de locomotives échappèrent au chalumeau et furent rassemblées dans la remise musée de Leuven; quelques machines sont actuellement en état de marche. Un grand nombre de lignes furent modernisées depuis lors, et leur aspect a notablement évolué: électrification, remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux... Ainsi disparaissent beaucoup de témoins de l'époque de la vapeur.

Avant que le programme de modernisation ne touche également la ligne Athus - Meuse, Le PFT organise une excursion spéciale à travers cette région sans pareil. Les participants seront emmenés entre Bruxelles et Dinant dans de confortables voitures AK (départ 8.30 de Bruxelles), tractées par la locomotive diesel 204.004 devenue légendaire.. A Dinant, les participants auront le choix entre deux possibilités:

- les amateurs photographes trouveront à leur disposition des bus spécialement affrétés qui leur permettront de suivre le train vapeur composé de la locomotive type 29 et d'une rame de wagons à marchandises typiques des années 50, entre Dinant et Bertrix.

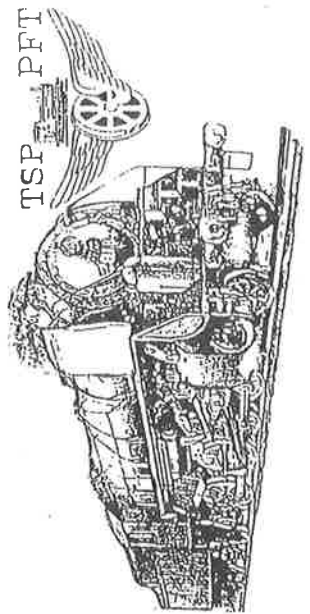
- les participants qui ne veulent considérer cette journée que comme une simple excursion touristique pourront visiter entretemps la ville de Dinant soit en libre choix, soit sous la direction d'un guide, pour la somme de 300.Fr.

Les participants qui auront visité Dinant repartiront en direction de Bertrix avec le train spécial à 14 h. Le parcours de retour partira de Bertrix aux alentours de 16.30.

Les voitures AK seront remorquées entre Bertrix et Namur par la machine vapeur 29.013. A partir de Namur, la traction sera reprise par une locomotive électrique DU dépôt de Ronet. Vous pourrez ainsi faire connaissance avec les trois modes de traction.

La participation aux frais revient à 800,- par personne, une réservation dans le bus photo revient à 300.-, et le panier repas peut être obtenu au prix de 90,- (3 petits pains et une boisson). Un billet d'approche permettant d'accéder à Bruxelles Nord depuis n'importe quelle gare Belge revient à 200,-

ATTENTION: afin de garantir la qualité du parcours photo, le nombre de réservations dans le bus est limité à 200 personnes !!



Les demandes de renseignements et le formulaire d'inscription sont à renvoyer au PFT-TSP chemin des Deux Maisons 25 1200 Bruxelles

FORMULAIRE D'INSCRIPTION POUR UN BEAU JOUR SUR LA LIGNE ATHUS-MEUSE

28 - 4 - 1990

Je soussigné (nom + adresse) : \_\_\_\_\_

inscrit pour le parcours "un beau jour sur la ligne Athus- Meuse"

- ... participants à 800,- = fr (2)
- ... billets d'approche à 200,- = fr (2)
- ... suiveurs auto à 800,- = fr (2)
- ... participants photobus à 300,- = fr (2)
- ... participants à la visite de Dinant à 300,- = fr (2)
- ... paniers repas à 90,- = fr (2)

TOTAL = fr

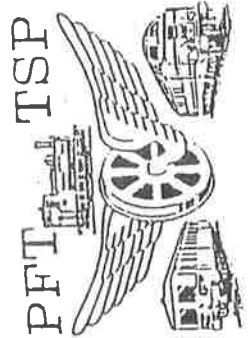
Je verse ce montant sur le CCP 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. En cas d'annulation du voyage, je souhaite que ce montant (1) soit remboursé sur le compte N° \_\_\_\_\_ / par chèque (2).

DECLARATION DE NON RESPONSABILITE

Je renonce à exercer contre la SNCB ou les organisateurs tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens durant ce voyage. Le fait d'autoriser un embarquement ou débarquement en un endroit non spécifiquement prévu à cet effet ne déroge pas à ce principe. Le participant en apprécie seul l'opportunité de la faire sans danger pour lui.

NOM + SIGNATURE (du tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge)

- (1) les organisateurs se réservent le droit d'annuler le voyage en cas de participation insuffisante et de prélever un montant fixe de 20,- pour frais administratifs.
- (2) biffer ce qui ne convient pas.



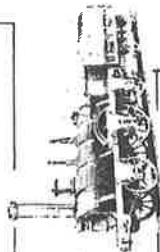


**M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZM,**  
 DE OUDE LANDEN 94 2070 ANTWERPEN - TEL.: 03/647.13.82

Onze hoofdzakelijk op de modelspoorwagbouw gerichte vereniging biedt de volgende activiteiten aan.

- **Bijeenkomsten** in het Kasteel Steytelinck, Sint Bavestraat 20 te Antwerpen-Wilrijk met voordrachten en audiovisuele voorstellingen over modelspoorwagbouw en grootbedrijf. U bent welkom telkens de eerste vrijdagavond van de maand, vanaf 20 uur.
- **Ons lokaal** moet U zeker eens bezoeken. De drie klubbanen, in de schaalgroottes h0, h0e en N staan er immers opgesteld. En uiteraard ontbreekt een gezellig buffet met video niet. U vindt ons lokaal op de hoek van de Kambalastaat, naast de houtmagazijnen, ter hoogte van het binnendok 27 in het oude gedeelte van de Antwerpse haven, nabij de Noorderlaan. Kom eens langs op 13 of 22 februari, 13 of 22 maart, of vraag ons de verdere openingsdata van het MOBOV-lokaal.
- En dan is er nog ons tweemaandelijks goed gestoffeerd verenigingstijdschrift, de **MOBOVARIA**. Naast verenigingsnieuws vindt U nieuwighedenbesprekingen, modelspoor-tips, een vraag- en antwoordrubriek, enz... Vraag een proefnummer!

L'association MOBOV, asbl, organise des réunions mensuelles à Anvers, dans une salle à Wilrijk. Dans son local situé au coeur même du port se trouvent les trois réseaux du club. En outre, MOBOV publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA, pleine d'articles sur le modélisme ferroviaire.  
 N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.



**A. VERCAUTEREN**  
 Kan. De Meyerlaan 8  
 9160 Hamme - tel. 052/47.84.02 - fax. 052/47.71.54

**40ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPELGOEDTREINEN:**  
 zaterdag 14 april 1990 - Spoor O-I-II-III-Varia  
 zondag 15 april 1990 (Pasen) - Spoor OO-HO-Varia  
 Plaats: Hotel Serwir te Sint-Niklaas

**N.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM** - BRUSSEL NOORD  
**S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD**

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

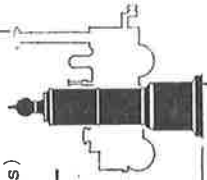
Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.

**STOOMGROEP TURNHOUT**

D. Bellemans, Graatakker 155 b4, 2300 Turnhout  
 014/41.90.74 - 014/42.67.55

**LIVE-STEAM RITDAGEN IN HET STADSPARK TE TURNHOUT (SEIZOEN 1990)**

- zondag 1 april: opening van het rijzeizoen
- vervolgens: za 7 april, zo 8 april, za 14 april, zo 15 april (Pasen), ma 16 april, za 21 april, zo 22 april, za 28 april, zo 29 april, di 1 mei, za 5 mei, zo 6 mei, za 12 mei, zo 13 mei, za 19 mei, zo 20 mei, do 24 mei (O.H.H.), za 26 mei, zo 27 mei, (alle dagen vanaf 13u00)
- **zaterdag 2, zondag 3 en maandag 4 juni: INTERNATIONALE STOOMDAGEN (telkens vanaf 10u00 's morgens)**



**MECHELSE VERENIGING VOOR SPOORWEGHISTORIEK "DE MIJLPAAL"**

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen (015/41.59.11 - 2168)

Het regionaal SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL" is vrij toegankelijk iedere derde en laatste zaterdag van de maand, telkens van 13u00 tot 17u00.

Het museum is wel gesloten op zaterdag 29 december 1990.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.

**TE KOOP: SPECIALE BROCHURE "VAN T.T.Z. NAAR I.S.V."**

**Prijs: 150,- fr.** Te bestellen bij de Limburgse Stoom Vereniging p/a J. CASIER, Henisstraat 71, 3700 Tongeren

- Inhoud:**
- spoorwégen te As (geschiedenis + toestand nu)
  - materieeloverzicht I.S.V. (normaalspoorloos, smalspoorloos, rijtuigen, goederenwagens, smalspoorwagens)
  - dienst Baan
  - seininrichting
  - gebouwen
  - planning, activiteiten en ritdagen 1990

Mededeling i.v.m. de oprichting van een nieuwe club: de M.S.C.T.T.B., of "Miniatuurspoorwagclub Trein-Fram-Bus".

Contactadres voor alle geïnteresseerden:

J. Vervaeustraet 109, 9219 Gentbrugge - Tel. 091/31.26.79

Lokaal: oud R.T.T.-gebouw in de A. De Clercqlaan te Gentbrugge.

\* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \*  
 Correspondance: Vangrambenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
 MAGASIN: Gare de Basarode-Noord. Chaque 1e et 3e samedi du mois.  
 Tél.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

#### NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

- \* Avant tout une nouveauté Belge (en partie du moins!): Les locomotives NOHAB/AFB. Voir également le feuillet joint. 103 pp.; 111 ill. N/B. + 16 en couleurs. Prix normal: 960 F + 40 F de frais de port = 1.000 F franco. Exclusivement pour les lecteurs du Feblrail Agenda: 950 F franco)
- \* Le fameux calendrier LOCO est à nouveau disponible! Même présentation que les années précédentes: 4 ill. grand format en couleurs et 8 en N/B. tant de matériel Belge que Luxembourgeois. Prix: 360 F + 30 F de port = 390 F franco.
- \* Publications françaises:
  - TGV - L'Atlantique à 300 km/h. Un sujet d'actualité! Un fascicule de 102 pp.; 22 ill. N/B + 160 en couleurs. Prix: 350 F + 30 F de port = 380 F franco.
  - Le Train à l'Affiche. Un cadeau idéal! Spéclides illustrations d'affiches ferroviaires anciennes et modernes. 174 pp.; 3 ill N/B + 356 en couleurs. Prix: 2.940 F + 70 F de port = 3.010 F franco.
  - Ponts & Viaducs au XIXe S. Un régal por des connaisseurs! 406 pp.; 850 ill. N/B + 37 en couleurs. Prix: 3.157 F + 100 F de port = 3.257 F franco.
  - La ligne C du R.E.R. 112 pp.; 155 ill. N/B. Prix: 1.540 F + 70 F de frais de port = 1.610 F franco.
  - Africarail. 122 pp.; 20 ill. N/B. Prix: 945 F + 30 F de frais de port = 975 F franco.
  - Les Pacifics du PLM. 200pp.; + 600 ill. N/B. Prix: 2.800 F + 70 F de frais de port = 2.870 F franco.
  - L' Histoire du Rail en Franche Comté. 208pp.; 265 ill. N/B. Prix: 2.086 F + 70 F de frais de port = 2.156 F franco.
  - La Vapeur en fumée. 272pp.; 35 ill. N/B. Prix: 1.036 F + 40 F de frais de port = 1.076 F franco.
  - Decauville, ce nom qui fit le tour du monde. L' édition initiale - ment prévue aux Editions Modernes & Illustrées, disparues à ce jour, paraît aux éditions Amateis. 200pp.; 134 ill. N/B. + 254 en couleurs. Prix: 1.680 F + 70 F de port = 1.750 F franco.
- \* Publications néerlandaises
  - Trams 1990 et Spoorwegen 1990. Les annuaires bien connus. Prix: Spoorwegen 1990: 295 F + 30 F de port = 325 F franco; Trams 1990: 370 F + 30 F de port = 400 F franco. A noter que nous avons encore quelques ex. en stock des éditions précédentes.
  - "Het NS jubileum in kleur" un magnifique album tout en couleurs sur les manifestations entourant le 150e anniversaire du Rail hollandais. 104pp.; 120 ill. en couleurs. Prix: 790 F + 40 F de frais de port = 830 F franco.
- \* Publications allemandes.
  - Nous mettons en exergue 2 titres de magnifiques albums photos: (voir les autres titres allemands dans le texte néerlandais)
  - \* Die DB der 80-er Jahre. 176pp.; 189 ill. en couleurs. Prix: 1.716 F + 70 F de frais de port = 1.786 F franco.
  - \* Die Fröhe Bundesbahn. 160 pp.; 25 ill. N/B. + 130 en couleurs. Prix: 1.716 F + 70 F de frais de port = 1.786 F franco.

Venez nous voir sur place! Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS Shop vous offre! Notre magasin à Basarode est ouvert les 1er et 3e samedi après-midi; les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous éviterez les frais de port. Pour plus de détails: voir BVS Info 60. Si vous êtes intéressé: envoyez-nous une simple carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai.



B.V.S.

\* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \*  
 Correspondentiaedres: Vangrambenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
 WINKEL: Station Basarode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.  
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

#### NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIES:

- \* NOHAB/AFB lokomotieven. Zie ook bijgevoegde folder. 103pp.; 111 zw/wit + 16 kleurillustraties. Normale prijs: 960 F + 40 F port = 1.000 F franco. Exclusief voor alle Feblrail lezers: 950 F franco
  - \* De alongkende LOCO kalender is weer van de pers! Zelfde uitvoering dan vorige jaren: 4 grootformaat kleuren- en 8 zw/wit foto's van zowel Belgisch als Luxemburgs materiaal. Prijs: 360 F + 30 = 390 F
  - \* Trams 1990 en Spoorwegen 1990 zijn er ook weer. Gelijkaardige voorstelling dan vorige jaren. Prijzen: Spoorwegen 1990: 295 F + 30 F port = 325 F franco; Trams 1990: 370 F + 30 F port = 400 F franco Te noteren dat wij van verschillende vorige jaargangen nog enkele ex. in voorraad hebben!
  - \* Het NS jubileum in kleur: een prachtig fotoalbum, volledig in kleur met de hoogtepunten uit de evenementen rond het jubileum. Omvang: 104 pp; 120 illustraties. Prijs: 790 F + 40 F port = 830 F
  - \* Bij ALBA verschenen in de overbekende reeks "Eisenbahn Fahrzeug Archiv" enkele nieuwe titels en een tweetal heruitgegeven van uitgeputte titels.
    - Triebfahrzeuge Österreichischer Eisenbahnen: Omvang: 285 pp.; 211 zw/wit illustraties. Prijs: 924 F + 40 F port = 964 F
    - Güterwagen Deutscher Eisenbahnen I (Länderbahnen). Omvang: 284 pp 337 zw/wit illustraties. Prijs: 792 F + 40 F port = 832 F
    - Güterwagen Deutscher Eisenbahnen II (DR & DB). Omvang: 288 pp.; 355 zw/wit illustraties. Prijs: 792 F + 40 F port = 832 F
  - \* Die DB der 80-er Jahre. Omvang: 176 pp.; 189 kleurillustraties. Prijs: 1.716 F + 70 F port = 1.786 F franco.
  - \* Die Frühe Bundesbahn. Omvang: 160 pp.; 25 zw/wit + 130 kleurfoto's Prijs: 1.716 F + 70 F port = 1.786 F franco.
  - \* Damplokomotiven der DR 1970-88. Omvang: 192 pp.; 162 zw/wit + 5 kleurillustraties. Prijs: 1.518 F + 70 F port = 1.588 F franco.
  - \* Een nieuwe Gottwaldt publicatie! Trambahn Album. Omvang: 272 pp.; 382 zw/witillustraties. Prijs: 1.276 F + 70 F port = 1.346 F
  - \* Damplokomotive Technik & Funktion, deel 4. Omvang: 110 pp.; 135 zw/wit + 56 kleurillustraties. Prijs: 436 F + 30 F port = 466 F
  - TGW - L' Atlantique à 300 km/h. Brandende actualiteit! Omvang: 102 p
  - 22 zw/wit + 160 kleurillustraties. Prijs: 350 F + 30 F port = 380 F
  - \* Le Train à l'Affiche. Idéaal geschenkidee! Prachtig geïllustreerd. geïllustreerd. Omvang: 174 pp.; 3 zw/wit + 356 kleurillustraties. Prijs: 2.940 F + 70 F port = 3.010 F franco.
- >>> Zie verder uitgebreid aanbod Franse publicaties in de Franse tekst.

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Basarode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmiddag, andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen uiteraard de hiervoor vermelde portkosten.

Voor meer informatie: zie BVS Info 60. Is U geïnteresseerd? Zend ons gewoon een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.



## Deux nouvelles éditions du GTF asbl

### Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambliève

Depuis plus d'un siècle, les lignes de chemin de fer de la vallée de l'Ourthe et de l'Ambliève rythment la vie de toute une région. De Liège à Gemelle et de Rivage à Gouvy, les trains de la SNCB desservent la partie orientale des Ardennes belges et luxembourgeoises. La ligne de Gouvy assure de surcroît un trafic international non négligeable vers le Luxembourg, l'est de la France, la Suisse et l'Italie.

La physiologie de ces deux artères ferroviaires va pourtant subir de profondes mutations. L'avenir de la ligne de l'Ourthe semble assuré : son électrification est aujourd'hui en cours. Le sort de la ligne de l'Ambliève est, lui, beaucoup plus incertain depuis que la SNCB a décidé de renoncer à son électrification et de ne pas la retenir parmi les axes ferroviaires de transport international des marchandises.

Le GTF asbl vient de publier un numéro hors série de sa revue périodique "Trans-Fer", entièrement consacré au chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambliève. Toute l'histoire de la construction et de l'exploitation de ces deux lignes y est passée au peigne fin, de même que leur situation actuelle et leurs perspectives d'avenir.

Une élégante plaquette de 64 pages format A5, tirée sur papier glacé et contenant en outre une soixantaine d'illustrations de toute époque.

### Le Fagnard ; histoire d'une ligne internationale Trois-Ponts - Jünkerath

A l'occasion de la remise en service de la ligne Trois-Ponts - Malmédy - Wévercé, nous avons également publié un numéro hors série de Trans-Fer consacré à l'histoire de l'ancienne relation internationale Trois-Ponts - Wévercé - Losheimergraben - Jünkerath ; histoire très riche dans une région au passé récent mouvementé, puisqu'elle a changé plusieurs fois de nationalité. Un numéro de 32 pages format A5, broché, avec 25 illustrations.

Ces deux numéros de Trans-Fer ("Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambliève" et "Le Fagnard") peuvent être obtenus par versement préalable d'une somme de 350 BEF pour les deux brochures ensemble et envoi compris au compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions. BP 191, 4000 Liège 1. Pour les envois vers l'étranger, il convient de verser 370 BEF au CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.

CEUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.

Délassements sportifs  
et intellectuels.

## Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

L'A.F.C.C est heureuse de vous présenter ses meilleurs voeux pour 1990.

Nous avons le plaisir de vous annoncer notre prochain voyage le samedi 14 avril 1990 l'A.F.C.C organise un déplacement au salon du modélisme à PARIS (porte de Versailles). Ce voyage est accessible à tous, le départ aura lieu de CHARLEROI. Ce voyage est accessible à tous, le départ aura lieu de CHARLEROI, soit par train, soit par car selon les désirs des participants. Le retour à CHARLEROI. Tout renseignement complémentaire peut-être obtenu en écrivant à l'adresse suivante (A.F.C.C B.P 1596 6000 CHARLEROI 1 (villette)) (N'oubliez pas d'indiquer votre préférence pour le voyage par train ou par autocar et de joindre un timbre à l'3f pour la réponse).

Six nouvelles photos sont disponibles au prix de 25f pièce.

- 1) locos 6252 et 6319 à Antwerpen Dam.
- 2) loco 201010 à Antwerpen Dam
- 3) Trois Loco type 59 + autorail 4903
- 4) Autorail 4903
- 5) loco 2109 livrée technorame.
- 6) vue d'ensemble, côte à côte, locos 2109, 5159, 5936, autorail 4903.

Huit nouveaux dessins sont également disponibles:

- a) motrice S.N.C.V 9855 et 10125
  - b) autobus S.N.C.V Daf Vanhool articulé n° 2251
  - c) autobus STIL Volvo n° 600
  - d) autobus SNCV Brossel type DIV 77 n° 181
  - e) autobus SNCV Scania-Vabis n° 284
  - f) autobus STIL Fiat n° 475
  - g) autobus SNCV Volvo n° 4374
  - h) trolleybus liégeois type t36 n° 453
- Chaque dessin est disponible au prix spécial de 30f pièce.

Pour obtenir ces articles, virez la somme correspondante au compte n° 001-1849649-32 de l'AFCC BP 1596 6000 CHARLEROI 1. N'oubliez pas d'indiquer clairement le ou les numéros des articles choisis et d'ajouter 15fb pour les frais de port.



Autocollant, disponible :  
prix de 20 Fb + port 10F  
port gratuit si commande  
d'autres articles.



## ERF EN HEEM

Sekr. : Burgersteiulei 148  
2580 St.-Kat.-Waver

### PERSMEDELING

ERF EN HEEM VERDIEPT ZICH IN DE LOKALE SPOORWEGGESCHIEDENIS  
TENTOONSTELLING 125 JAAR SPOORWEGSTATION SINT-KATELIJNE-WAVER

Het station Sint-Katelijne-Waver bestaat dit jaar 125 jaar.

Naar aanleiding van deze gebeurtenis organiseert de heemkundige kring Erf en Heem met de medewerking van de N.M.B.S. een tentoonstelling in het heemkundig ontmoetingscentrum Midzeelhoeve.

Aandacht zal o.m. besteed worden aan de geschiedenis van de bestaande- en verdwenen stationsgebouwen (het huidige station dateert van 1931) en spoorweginfrastructuur op het grondgebied van Sint-Katelijne-Waver, als- ook aan het personeel dat er ooit werkte. Ook aspecten van de algemene spoorweggeschiedenis zullen er aan bod komen.

### Openingsdagen:

Elke zondag van 01/04/90 t/m 06/05/90 van 13 tot 20 uur. Ook op 1 mei.

### Gratis toegang

Een geleid bezoek is voorzien telkens om 15 uur.

De Midzeelhoeve is te bereiken

\* met de wagen  
via de E13, affit Mechelen-Noord (onmiddellijk richting Mechelen,  
vervolgends richting Sint-Katelijne-Waver)

\* met de trein  
afstappen in het station Sint-Katelijne-Waver (lijn 25); te voet is  
de Midzeelhoeve amper 15 min verwijderd van het station.  
De N.M.B.S. kent aan de bezoekers van de tentoonstelling voor de heen-  
en terugreis op voornoemde dagen 40% vermindering toe aan de 1 ste  
reiziger en 60% aan de tweede tot zesde reiziger.

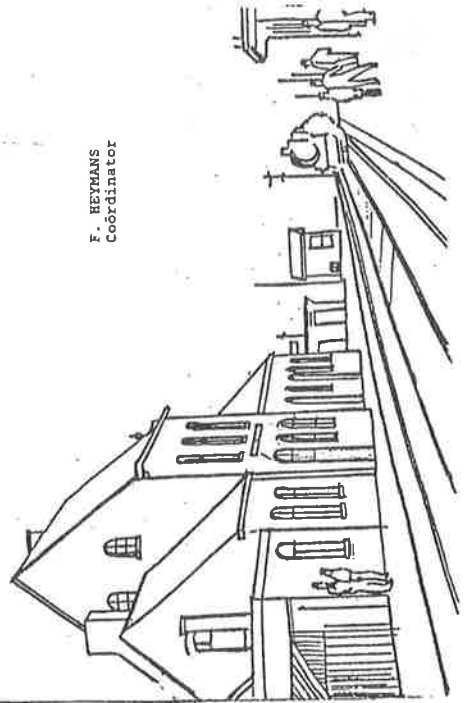
### Inlichtingen:

Algemeen: F. HEYMANS: 015/ 31 06 59 (buiten de kantooruren)  
02/ 525 32 40 (tijdens de kantooruren)

Geleide bezoeken: P.JACOFS: 015/ 31 57 47 (buiten de kantooruren)

Tijdens de openingsdagen: 015/ 20 41 33.

F. HEYMANS  
Coördinator



HENRY VAN DE VELDE EN DE N.M.B.S.

Een jaar geleden publiceerde de N.M.B.S. een brochure van hoofd-ingenieur J. Vandenberghen over Industriële Vormgeving en Stijl.

In die brochure liet de N.M.B.S. voor de eerste maal een tipje van de sluier lichten over de aktiviteit van Henry Van de Velde als artistiek adviseur bij de Maatschappij. Daaruit bleek dat voor het ontwerpen van het B-logo een wedstrijd werd uitgeschreven. Reakties daarop in de media deden nogal wat stof opwaaien, vooral omdat de N.M.B.S. het auteurschap van dat logo aan Van de Velde zelf had toegeschreven.

Hector Waterschoot die op de gegevens van Vandenberghen reageerde, is andere bronnen gaan aanboren, wat opnieuw tot dan toe onbekende gegevens over die periode opleverde. Uiteindelijk werd hij ook in de gelegenheid gesteld om opzoekingen te doen in het archief van de N.M.B.S. zelf. Het resultaat daarvan is een bijdrage waar- in met konkrete gegevens de periode tijdens dewelke Henry van de Velde advies verstrekke bij de N.M.B.S., kon omschreven worden.

In drie andere hoofdstukken worden diverse aspecten behan- deld, aspecten waarover al dan niet terecht aan Van de Velde toe- schrijvingen werden gedaan. Achtereenvolgens komen aan de beurt : het B-logo, de binneninrichting van de metalen rijtuigen en ten- slotte de spoorwegarchitectuur.

Deze bijdrage 'Henry van de Velde als artistiek adviseur bij de N.M.B.S.' verscheen zopas in het jaarboek van de Vlaamse Museumvereniging 'Museumleven nr 15/1988'. Losse nummers van het tijdschrift kunnen bekomen worden door overschrijving van 400 fr per exemplaar op postrekening 000/200.15.86-88 van Museumfonds, Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Koloniënstraat 31, 1000 Brussel.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE Section de LA LOUVIERE

Chaussée de Mons, 125

064/22.39.43

##### DU CENTRE #####

Réunion hebdomadaire: tous les vendredis soirs de 19h30 à 21h.

Local de la Place Caffet à HAINE-ST-PAUL (fonds)

Constructions de réseaux H.O. et N  
Projections et conférences

Bulletin de liaison: FERRO-FLASH

Demandez le dernier exemplaire paru ( joindre 2 timbres à 14 pour frais )

TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AISENE  
( A S B L )

DEPOT DE BLIER  
RUE DU T.T.A.

E461 AMONINES

Le T.T.A. prépare la saison 1990:

- reconstruction du pont et de la gare de Dochamps.
- reprofilage des bandages de l'AR 133.
- aménagement de l'atelier de Blier.
- reprise des circulations entre Erezée et Forge dès le dimanche de Pâques à 10h30.

-rétablissement du service jusque DOCHAMPS dès août 1990!.

Toute aide est bienvenue!.

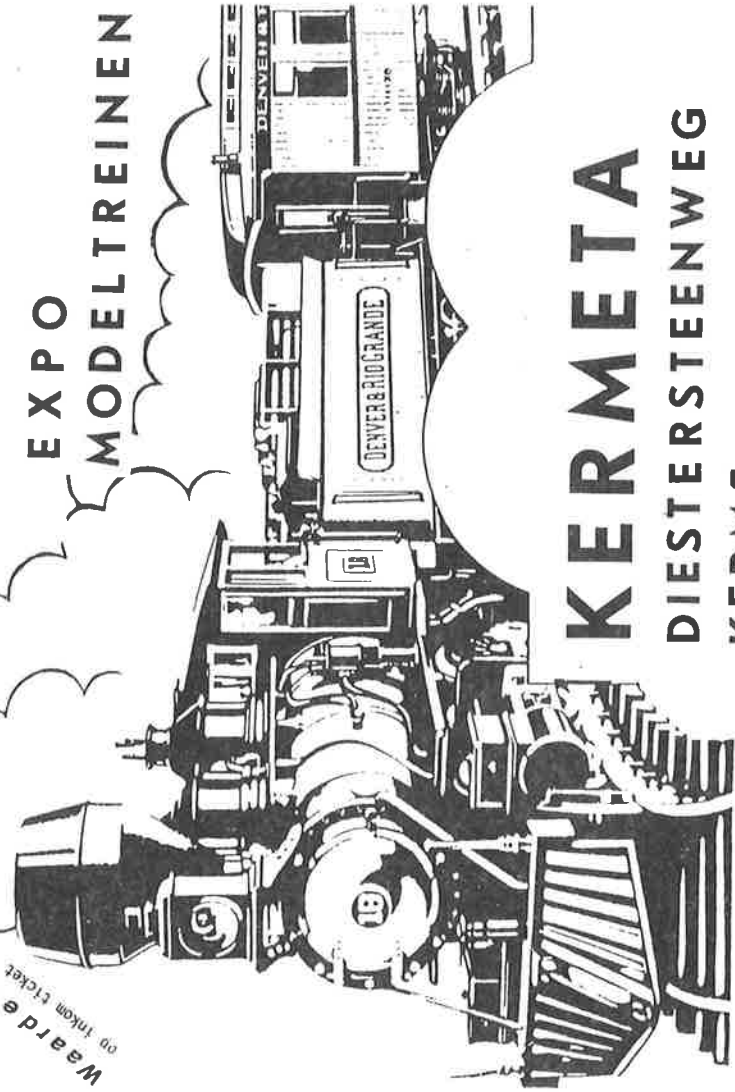
JOURS DE CIRCULATION EN 1990: du dimanche 15 avril (Pâques) au dimanche 14 octobre: les week-ends et jours fériés (tous les jours du 1er juillet au 30 août)

RITDAGEN IN 1990: van zondag 15 april (Pasen) tot zondag 14 oktober: alle weekends en feestdagen (alle dagen van 1 juli tot 30 augustus)

Waardebon 10 Fr  
op inkom ticket

**"All Aboard!"**

**EXPO  
MODEL TREINEN**



**KERMETA**  
**DIESTERSTEENWEG**  
**KERM T**

(tussen Hasselt en Diest)

**3-4 M A A R T '90**

van 10 tot 17 h



**MET RUILBEURS IN L.: 011-226440**

**NAGEKOMEN BERICHTEN - COMMUNICATIONS DE DERNIERE MINUTE**

**MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN TE BRUSSEL-NOORD**  
**MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES A BRUXELLES-NOORD**

**NIEUWE PUBLICATIES - NOUVELLES PUBLICATIONS**

Calendrier 1990 ATF

Fac-similé du guide des Chemins de fer Belges 1935  
 Postkaart type 12 Atlantic, Schilderij L. Jovenaux  
 Carte postale type 12 Atlantic, Peinture L. Jovenaux

50 BF  
 895 BF  
 30 BF  
 30 BF



**ENTREEBROUWERIJ**

ⓑ

**SPOORWEGMUSEUM**  
**BRUSSEL-NOORD**

(ingang langs de loketenzaal)  
 Tél.: 02/218 60 50 - 6279

van 23 januari tot en met 3 februari 1990

**DE GEHEIMZINNIGE WERELD**  
**VAN DE STATIONS**

gezien door

**CLAIRE DUVIGNEAUD**

Alle dagen van 9 u. tot 16 u. 30,  
 behalve op zaterdag 27 en  
 zondag 28 januari 1990.

**WITTEBIJEN**

ⓑ

**MUSEE**  
**DU CHEMIN DE FER**  
**BRUXELLES-NORD**

(entrée par la salle des guichets)  
 Tél.: 02/218 60 50 - 6279

du 23 janvier au 3 février 1990

**LE MONDE MYSTERIEUX**  
**DES GARES**

vu par

**CLAIRE DUVIGNEAUD**

Tous les jours de 9 h à 16 h 30,  
 excepté le samedi 27  
 et le dimanche 28 janvier 1990.

**STOOMTREINEN DEUTSCHE BUNDESBAHN:** Het voorlopig programma van de stoomtreinritten ingericht door de Deutsche Bundesbahn in de loop van 1990 vermeldt twee ritten naar of doorheen België, nl.:

- 24 maart 1990: Düsseldorf - Aachen - Montzen - Trois Ponts - Losheimergraben - Jünkerath - Köln - Düsseldorf  
 stoomlocomotief: 41.360
- 15 september 1990: Düsseldorf - Antwerpen - Köln - Düsseldorf (!)  
 stoomlocomotief: 01.1100 (!)

**TRAINS A VAPEUR DEUTSCHE BUNDESBAHN:** Le programme provisoire des trains à vapeur organisés par la D.B. en 1990 prévoit deux excursions en Belgique:

- 24 mars 1990: Düsseldorf - Aachen - Montzen - Trois Ponts - Losheimergraben - Jünkerath - Köln - Düsseldorf  
 Locomotive prévue: 41.360
- 15 septembre 1990: Düsseldorf - Anvers - Köln - Düsseldorf (!)  
 Locomotive prévue: 01.1100 (!)

**MTUB/MSVB** Av. des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - 02/660.65.32  
 Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel  
 Musée du Transport Urbain Bruxellois



**Le MTUB... son musée... ses activités**

De nombreuses raisons doivent vous pousser à encore être membre du MTUB en 1990. Toujours l'accès gratuit au musée et aux tramways historiques Woluwe-Tervuren, bien sûr. Mais aussi les activités réservées aux membres, comme par exemple, rappelons-le :

- 27/28 janvier : Voyage en standard et visite de l'atelier de la rue de Belgrade.
- 18 février : Circulations spéciales entre Montgomery et Tervuren + brocante spéciale au musée.
- 17 mars : Visite à Lille.
- 22 avril : Fête d'ouverture.
- 20 mai : Participation du 515 au Rallye de Bruxelles.
- 4 juin : Grand Rallye Autobus.
- 21 juillet : Traditionnelle circulation rue Royale.

Sans oublier les rénovations de véhicules anciens prévues au budget de 1990, tels que le train standard d'avant-guerre (en tout ou en partie ...), la réhabilitation historique de la motrice 1348 (future 1428) et les autobus 8366 et MIESSE.

Tout cela mais également d'autres surprises dont vous serez mis au courant par le biais de la rubrique **MTUB-news** de **TRAM3000**.

**VHS VIDEO "DIFFERENT GAUGES IN EAST GERMANY"**

(1435, 1450, 1000, 750 mm - Meyer O-4-6-OT, 2-6-2T, O-6-OT, O-8-OT, 2-10-2T hard at work) - English narration

Filmed on professional equipment to TV broadcast quality, mastered on U-Matic; 60 minutes. Price: 1.095,- Belg. Francs post paid.

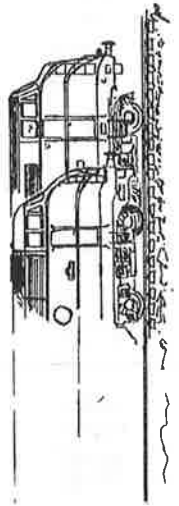
Videolines, 32 Mount Pleasant, Paddock Wood, Kent TN12 6AG (England)

LOCOMOTION, Berkenlaan 23, 2540 Hove - tel. 03/455.08.75

Tijdens het voorjaar van 1990 (datum nog te preciseren):

groepsbezoek aan de show "Starlight Express" te Bochum (D).

Inlichtingen: op bovenstaand adres en telefoonnummer.

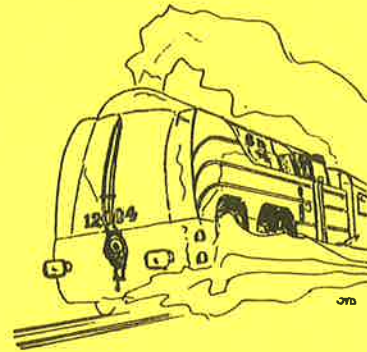
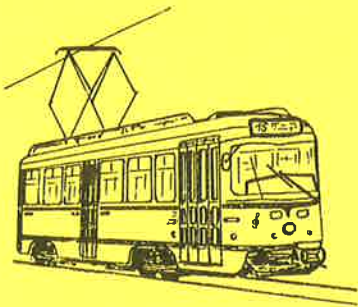




# FEBELRAIL

## AGENDA

N<sup>o</sup> 40  
N<sup>o</sup>



FEBELRAIL AGENDA  
Driemaandelijks tijdschrift  
Nr. 40 - 2de trimester 1990

AGENDA FEBELRAIL  
Périodique trimestriel  
N<sup>o</sup> 40 - 2ème trimestre 1990

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar  
(buitenland: 300,- BF)  
Bankrek: 068-0918460-91  
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- FB per an  
(étranger: 300,- FB)  
Compte bancaire: 068-0918460-91  
C.C.P.: 000-1482295-30

FEBELRAIL v.z.w.  
Federatie van Belgische Verenigingen van  
Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL A.S.B.L.  
Fédération des Associations belges  
d'Amis du Rail

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain-Perbais

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1300 exemplaren

- **Tirage:** 1300 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)  
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans  
041/63.33.26

ARBAC/KBYVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)  
Gare Centrale, 1000 Bruxelles  
Centraal Station, 1000 Brussel  
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)  
Avenue de Tervueren 136 B,  
1150 Bruxelles  
071/51.66.03

CEC (Club Ferroviaire du Centre)  
Sect. Centre: H. Haube, Rue Dr. Grégoire 51,  
7100 La Louvière  
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5855 Walhain Perbais  
064/22.39.43 - 013/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)  
M. Van Eycken, Av. Champ des Mottes 15,  
1310 La Hulpe - 02/653.79.94  
081/22.11.90 (Fr) - 012/74.19.07 (NL)  
060/31.24.40 (dépt)

DE PIJL (Miniatuur-spoorwegclub Mechelen "De Pijl")  
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel  
015/31.09.46

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Hollie Eikaard 45,  
2550 Kontich  
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTE (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)  
J. Duvivier, Harenssteenweg 494,  
1800 Vilvoorde  
02/252.03.19

AMUTEA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)  
K. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,  
1020 Bruxelles  
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collecteurs Ourthe-Ambiève)  
A. Mcvet, Rue Vieille Voie  
de Liège 6, 4060 Sprimont  
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)  
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst  
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)  
P. Dykmans, Rue Bawepuce 7,  
4060 Sprimont

SCM (Stoomcentrum Maldegem)  
Postbus 29, 9990 Maldegem  
050/36.11.52 - 059/80.14.43

CTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)  
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)  
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,  
1160 Bruxelles  
02/660.65.32

TDM (Tram 2000)  
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,  
1160 Bruxelles  
02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)  
F. Waeysert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp  
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)  
D. Braibant, Rue de la Gare 98,  
5544 Heer-Agimont  
082/64.54.33

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)  
R. Parmentier, Av. F. Cornesse 8,  
4070 Aywaille  
041/84.42.97

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)  
Secretariaat: Kroonstraat 8,  
3900 Lommel  
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VNVV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)  
C. Happaers, Leuvensestraat 129,  
1800 Vilvoorde  
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)  
B.P. 1596, 6000 Charleroi 1  
072/36.40.10 (ext. 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et de sa région)  
J.M. Larmusiaux, Rue H. Delanois 136,  
7000 Mons  
065/64.12.06 - 065/37.77.08  
(nouveau membre / nieuw lid)

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOCEN VERENIGINGEN (1990)  
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (1990)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

RCSATIB/KKSIVIB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)  
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,  
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)  
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerke  
02/268.49.12 - 067/63.69.95

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)  
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren  
012/23.22.24

MOBOV (Mode-kouw Openbaar Vervoer)  
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen  
03/647.13.82

GFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)  
A. Genet, Rue Martin 6, 6220 Fleurus  
071/81.24.32

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/Toeristisch Spoorpatrimonium)  
P. Herbiet, Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel  
Chemin des deux Maisons 25, 1200 Bruxelles  
015/31.57.47

AMSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)  
Av. Nothomb 57, 6700 Arlon  
063/22.12.77  
(nouveau membre / nieuw lid)

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Beste lezers,

Ten gevolge van ernstige moeilijkheden die wij ondervonden hebben m.b.t. het postbusadres van de vzw Febrail te Brussel (o.a. terugzendingen, verloren gegane zendingen, enz.), zien wij ons genoodzaakt een nieuw correspondentie-adres te voorzien.

Febrail kan u voortaan bereiken op het volgende adres:

FEBERAIL vzw (Secretariaat)

Allée des Jonquilles 18

B-5865 WALHAIN-PERBAIS

Tel.: 010/65.87.48 (enkel in dringende gevallen a.u.b.)

Niettegenstaande bovenstaand adres in Wallonië gesitueerd is, kunnen wij u verzekeren dat de vrijwilligers die het secretariaat van Febrail waarnemen, volledig viertalig zijn (Nederlands/Frans/Duits/Engels).

Wij danken u voor uw begrip !



Chers lecteurs,

Suite aux graves problèmes que nous avons eus avec notre boîte postale à Bruxelles, nous nous voyons contraints de changer notre adresse afin de mieux vous servir et de pouvoir répondre plus rapidement au courrier que vous nous envoyez.

Nous vous demandons dès à présent d'utiliser comme seule adresse

**FEBERAIL (secretariat)**

**Allée des Jonquilles 18**

**B-5865 Walhain - Perbais**

Tel: (010)65.87.48 en cas d'urgence uniquement svp.

Notre secrétariat, composé uniquement de bénévoles, est quadrilingue: français, néerlandais, allemand, anglais.

Nous vous remercions de votre compréhension.

**C.F.M.S.:** Club Ferroviaire de Mons et de sa Région

Secrétariat: Larmusiaux J.M., Rue H. Delanois 136, 7000 Mons

Tél.: président: 065/64.12.06 ou bureau 065/37.77.08

Le CFMS, nouveau membre de Febrail !

Le CFMS vient de fêter ses dix ans d'existence et compte une cinquantaine de membres qui peuvent se réunir tous les samedis de 14 à 18 heures.

Les activités du club vont de la création de modules en 2R, 3R et N qui s'inspirent des normes françaises FFM, à la projection de diapos et films qui concernent les chemins de fer et vicinaux en passant par le travail de la plastocard pour la création de modèles roulants ou de bâtiments et la transformation de matériel vendu dans le commerce.

Le club édite chaque mois une revue "INFO-MODELE", qui traite de sujets d'actualités ferroviaires et de modélisme.

La cotisation annuelle est actuellement fixée à 400,- FB.

Il fait participer ses membres à différentes expositions tant en France qu'en Belgique. Il doit, cette année se prononcer sur de nombreuses invitations et notamment sur celle à participer à Modelexpo organisé par TGV 086 les 29 et 30 septembre 1990 à Chatellerault en France.

De CFMS, een nieuw lid van Febrail. Deze club bestaat reeds 10 jaar, en telt een vijftigtal leden. Vergaderingen elke zaterdag van 14 tot 18 uur. Bouw van modules volgens Franse normen. Dia- en filmprojecties. Bouw van modellen in plasticard. Tijdschrift "INFO-MODELE" (maandelijks). Lidgeld: 400,- fr. Deelname aan tentoonstellingen, bijv. 29/30 sept. 1990 in Chatellerault (F).



ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD-LUXEMBOURG - AMFSL asbl

Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - tél. 063/22.12.77

NOUVEAU MEMBRE DE FEBERAIL !

Réunions le vendredi soir, au local à ATHUS (réseau, ...)

EXPOSITION les 23 et 24 juin 1990 au Hall Polyvalent d'ARLON:

BELGIAN TRAIN FAIR, sur 2500 m<sup>2</sup> (vapeur vive, réseaux de clubs belges et étrangers, bourse d'échange, participation de la SNCB, ...)

NIEUW LID VAN FEBERAIL !

Vergaderingen, elke vrijdag 's avonds, in ons lokaal te ATHUS

Grote tentoonstelling "BELGIAN TRAIN FAIR" in Aarlen, Hall Polyvalent

2500 m<sup>2</sup> ! OP 23 EN 24 JUNI 1990



association sans but lucratif

G.T.F. asbl  
B.P. 191  
B - 4000 LIEGE 1.

## Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

### Les prochains voyages du G.T.F.

05 mai 1990 : Liège-Hasselt-Mol-Hasselt-Winterslag-Bilzen-Liège.  
Train spécial à l'occasion de la mise à voie unique fin mai 1990 de la ligne 15 Mol-Hasselt et de la suppression de la signalisation mécanique sur ce tronçon.

26 mai 1990 : Liège-Welkenraedt-Raeren-Aachen-Montzen-Visé Haut-Bilzen-Lanaken-Maastricht-Visé-Liège.  
Train spécial à l'occasion de la fermeture le même jour du point frontrière de Lanaken.

Les personnes intéressées -non membres du GTF- sont invitées à écrire à GTF asbl, BP.191, B-4000 LIEGE 1 en joignant une enveloppe timbrée à 14 BEF portant leur nom + adresse et dans le coin supérieur gauche, la date du voyage et le nombre de participants supposés.

### Eerstvolgende G.T.F.-uitstappen:

- 5 mei 1990: Luik-Hasselt-Mol-Hasselt-Winterslag-Bilzen-Luik  
speciale trein, ingelegd ter gelegenheid van het op enkel spoor brengen van lijn 15 Mol-Hasselt (einde mei), en de afschaffing van de mechanische seinrichting op dit baanvak
- 26 mei 1990: Luik-Welkenraedt-Raeren-Aachen-Montzen-Visé Haut-Bilzen-Lanaken-Maastricht-Visé-Luik  
speciale trein (drielaandenrit) ter gelegenheid van de sluiting van het grenspunt Lanaken !

Geïnteresseerde personen, die geen lid zijn van GTF, kunnen contact opnemen met GTF op het volgende adres: Postbus 191, B-4000 Luik-1 (gelieve een aan uzelf geadresseerde omslag, voorzien van een zegel van 14,- fr., bij te voegen: wil u a.u.b. in de linkerbovenhoek de datum van de uitstap + het aantal deelnemers vermelden).

## FACS-UNECTO: UN EUROTORTILLARD

La Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires (FACS) regroupe depuis 1957 les amateurs français (et étrangers) de chemins de fer dits "secondaires".

Ouverte initialement aux personnes physiques, elle a repris ultérieurement de regrouper en son sein les chemins de fer touristiques, français d'abord, "francophones" ensuite: FCFJV et LOBBES-THUN en Belgique, VAL DE TRAVER en Suisse. Rappelons, à ce titre, que notre association a sollicité son adhésion en 1982 et, après un stage probatoire d'un an a été admise à l'unanimité des réseaux membres.

Aujourd'hui, 25 réseaux sont affiliés et il est à noter que la FACS est également membre du MOROP. Se tournant résolument vers l'Europe, elle s'est fixé comme but de regrouper TOUT ce qu'il y a de ferroviairement touristique de l'Irlande à l'Oural et de l'Italie à la Norvège. L'Assemblée extraordinaire du 4 mars 1989 a adopté une nouvelle dénomination, adjoignant à son sigle d'origine, celui d'UNECTO (Union Européenne des Chemins de Fer Touristiques).

R. DUBUQUE

Source: "L'Estimelle", MAI 1990

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - section Bruxelles  
Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain - Perbais  
Tel: (010)65.87.48

Le 9/5/90, le CFC section Bruxelles a inauguré son local-réseau situé dans la gare de Schaarbeek-voyageurs. Ce réseau modulaire, de 11 m sur 7 m comprenant plus de 100 m de rails, fonctionne les 2e mardi, 4e vendredi de 20h à 22h30 et le 3e samedi de 10h à 17h et ce, chaque mois.\*  
Si vous êtes intéressés par un réseau de club qui est équipé du block-système automatique comme dans la réalité, avec arrêts et démarrages progressifs, ainsi que possibilité de double traction, réversibilité etc..., contactez nous à l'adresse ci-dessus.

\* sauf juillet, août et jours fériés

Op 9 maart 1990 heeft de CFC, afdeling Brussel, zijn lokaal in gebruik genomen in het station Schaarbeek-reizigers. In dit lokaal bevindt zich een modulaire spoorbaan (11 m x 7 m) met meer dan 100 m rails. In principe is deze baan in bedrijf elke tweede dinsdag, vierde vrijdag (20u-22u30) en derde zaterdag (10u-17u) van de maand (behalve in juli/augustus en op feestdagen). Bent u geïnteresseerd in een bezoek, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op ! (de baan is uiterst met een bloksysteem + een systeem voor geleidelijk optrekken en afremmen, trek-duwexploitatie, rijden in dubbeltractie, enz.).

## BTTB-EXCURSIEPROGRAMMA 1990

Bond voor Train-, tram- en busgebruikers, Vaartstraat 124, 3000 Leuven  
Tel. 016/23.94.65.

In het vorig en in dit nummer van Mondig Mobiel (BTTB op verkenning), kon U reeds het verslag lezen van het voorbije BTTB-excursiejaar. En U raadt het al, beste BTTB-er: voor 1990 plant Uw vereniging een reeks nieuwe ontdekkingen!

Voor hen die nog nooit met de BTTB op stap gingen, toch eerst even dit. De BTTB-excursies hebben tot doel niet alleen kennis te maken met interessante aspecten van het dagdagelijkse openbaar vervoer in België (en zelfs daarbuiten), maar ook ons land (toeristisch) beter te leren kennen en te ontdekken via trein, tram en bus. Excursies zijn bovendien een ideale manier om op een leerrijke maar vooral ongedwongen wijze kennis te maken met andere BTTB- (bestuurs)leden.

De excursies worden steeds voorzien van de nodige uitleg, hoewel ook de medereizigers hierin meestal een belangrijke inbreng hebben. Niettegenstaande de excursies steeds lang vooraf uitgesteld worden, zijn Uw suggesties steeds bijzonder welkom.

— Zaterdag 28 april 1990: bezoek aan Rijssel met bezichtiging van de automatische metro (VAL) en zijn centrale stuurpost, de tramlijnen van en naar Roubaix en Tourcoing en tot besluit, bezoek aan het Rijsselse tram-museum;

— Maandag 4 juni 1990 (Pinkstermaandag): rondrit op het panoramische stadnet van Vieriers en doorheen de Oostkantons;

— Zaterdag 7 juli 1990: naar Noord-Frankrijk met de trein De Panne-Duinkerke; dit jaar bezoeken we, naargelang de mogelijkheden, St-Omer of Calais;

— Eind augustus 1990: dagexcursie doorheen de Belgische Ardennen met gebruik van de toeristische buslijnen van de NMVB (onder voorbehoud);

— Op zaterdag 24 november 1990 proberen we de luxe-NMVB-autocarlijn Antwerpen-Eindhoven met bezoek aan Zuid-Nederland (onder voorbehoud).

UITTREKSEL "MONDIE MOBIELE", NOV. 89



## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

### DIAPROJEKTIES

**BRUSSEL :** 13 april : Trein-tram-bus  
11 mei : Meterspoor in Frankrijk  
8 juni : Brussel-Luxemburg en CFL Ligne du Nord  
juli en augustus: geen projecties

**ANTWERPEN :** 27 april : Zwitserse privaatabanen (BLS, FO, RhB, BT)  
25 mei : Schwebebahn Wuppertal  
22 juni : 150 jaar Manchester-Liverpool  
27 juli : Praatavond - Vrije Projectie  
24 augustus : Hoofd- en lokalspoor in Salzburgerland

### UITSTAPPEN

**MEI 1990:** bezoek aan het MIVA-werkhuis en de PCC's in ombouw; dag  
en uur worden pas half april vastgelegd, in functie  
van de voortgang der ombouwwerkzaamheden.

**9 JUNI 1990:** bezoek aan de zweefbaan te Wuppertal; (inschrijvingen  
op tel nr. 03.321 28 36)

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV Tel: 011.541 504  
Kroonstraat 8 , 3900 Lommel

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Chaussée de Mons, 125

7160 HAINE-SAINT-PIERRE - tél. P. Hautefin: 064/22.39.43

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

C'est le vendredi 27 avril à 18h45 que se déroulera la cérémonie de vernissage du Centre d'interprétation de la Vie Ferroviaire en l'ancienne gare S.N.C.B. de HAINE-SAINT-PIERRE promue ainsi au rang de musée ferroviaire permanent grâce à l'étroite collaboration de la commune de LA LOUVIERE, de l'ECOMUSEE REGIONAL DU CENTRE et du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE. Historiens du rail et modélistes seront ainsi comblés.

Le mardi 1er mai de 10 à 18 heures: animation modélisme par les membres du C. F. C.

Vrijdag 27 april 1990: opening van het nieuwe spoorwegmuseum "Centre d'interprétation de la vie ferroviaire" in het oude NMBS-station van Haine-St.-Pierre.

Dinsdag 1 mei 1990, van 10u00 tot 18u00: modelspoor-animatie door de vereniging CFC, in het museum.

**MOBOV** - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW,  
DE OUDE LANDEN 94 2070 ANTWERPEN - TEL.: 03/647.13.82



Onze hoofdzakelijk op de modelspoorwëgbouw gerichte vereniging biedt de volgende activiteiten aan.

- Twee keren per maand is ons gezellig lokaal geopeerd. Naast een buffet met video vindt U er de drie klubbannen, in halfnu, hœ en N, opgesteld. Het lokaal is te vinden op de hoek van de Kambalastraat, naast de houtmagazijnen, ter hoogte van het binnendok 27. Op zaterdag 26 mei, van 14 tot 17 uur, is er opendeurdag! Vraag de andere openingsdata en/of een plammetje aan op bovenstaand adres.

- Om de twee maanden verschijnt ons verenigingstijdschrift **MOBOVARIA**. Naast veringingsnieuws vindt U er modelspoorartikels in, nieuwighedenbesprekingen, reportages over banen van leden, een vraag- en antwoordrubriek, enz. Vraag een proefnummer.

- Ook wordt er eens per maand een **bijeenkomst** ingericht, in het kasteel Steyete-link aan de Sint-Bavostraat 20 te Wilrijk. Daar worden dia's en films getoond en komen er invoerders hun produkten voorstellen. Vraag ons naar de data!

L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers et publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA, plein d'articles sur le modélisme ferroviaire. Dans son local se trouvent les trois réseaux modulaires du club. Un après-midi 'portes ouvertes' se tiendra au local le samedi 19 mai de 14 à 17 heures. N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.

# L.G.O.B



**puba De Bontridder**  
Molenstraat 139

2548 Lint

Tel. 03/455.49.49

Hiermede nodigen wij u, uw familie en vrienden van harte uit op de derde samenkomst van LGB-liefhebbers, tijdens het weekend van 9 en 10 juni 1990. 's Zaterdags verwachten wij u tussen 13u30 en 17u00 en 's zondags bent u welkom tussen 10u00 en 17u00.

Zoals de vorige jaren hopen wij dat deze bijeenkomst u de gelegenheid zal bieden om, in een ongedwongen sfeer, over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-liefhebbers en eventueel UW EIGEN MATERIEEL EENS TE LATEN RIJDEN OP EEN TUINBAAN, OF TENTOON TE STELLEN!

Plaats: BVBA DE BONTRIDDER, Molenstraat 139, 2548 Lint (nabij het station van Kontich) - tel. 03/455.49.49

Overigens rijden wij (bij mooi weer) in principe IEDERE ZONDAG tussen 10u00 en 12u00 in onze tuin, met alle LGB-stoom- en diesellocomotieven en de allernieuwste wagons. Wanneer u wenst te komen, telefoneer dan voor alle zekerheid naar het nr. 03/455.49.49.

# 18<sup>e</sup> grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars  
van automodellen, oud speelgoed en treinen)

**ECHANGE**  
de modèles réduits,  
autos, trains,  
maquettes  
et jouets anciens



**DIMANCHE**  
**29 AVRIL 1990**

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : AS.MO.CO. as.b.l. — rue Vierge-Voie-de-Liège, 6, 4060 Sprimont

Exempt de timbre



## Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modelistes ferroviaires et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse

Secrétariat :

BRAIBANT Daniel rue de la Gare, 98 5544 HEER-AGIMONT Tél. (082) 645 433

Depuis 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe, des modélistes de tout âge et des amateurs de chemins de fer de la région namuroise. Il leur permet de se rencontrer, de mettre en commun connaissances et expériences, et de promouvoir autour d'eux leur hobby.

Les activités du Rail Miniature Mosan ont pour cadre principal nos locaux situés à Jambes, au Centre Culturel de Géonsart, rue du Ineffle. C'est là que se tiennent les réunions mensuelles et les séances hebdomadaires de modélisme. Des excursions, visites d'installations ferroviaires, de musées, d'expositions... peuvent aussi être organisées.

NOS REUNIONS :

REUNIONS MENSUELLES, le troisième vendredi de chaque mois, dès 19 h 30 :

- échange d'idées et d'informations,
  - initiation aux techniques du modélisme,
  - reportages ferroviaires audio-visuels,
- et, bien sûr, le plaisir de se retrouver entre amis...

SEANCES DE MODELISME, tous les autres vendredis, à partir de 20 heures :  
construction du réseau "HO" et du réseau modulaire "N" du club.

NOS SERVICES :

BIBLIOTHEQUE accessible aux membres lors de chaque réunion: consultation et prêt (gratuit) d'ouvrages ou de périodiques traitant aussi bien de modélisme que des grands chemins de fer. Collection de plans et documents.

FERRO FLASH - NAMUR. Tel est le titre du bimestriel édité depuis 1982 par le R.M.M. disponible également en abonnement pour les non-membres, au prix de 600 Frs./ an. (360-0053510-63)

Vous y trouverez :

- les activités du club, les diverses manifestations et événements ferroviaires du pays,
- une rubrique "modélisme" (décor, électricité et électronique, réalisation de modèles originaux...),
- "rétronail", ou le passé du chemin de fer,
- l'actualité du rail,
- des photos de bonne qualité, presque toujours inédites, et bien d'autres choses encore...

DOSSIER R.M.M. Reliure d'articles techniques extrait du F.F.N. tel que transformation de matériel, signalisation, caténaire, etc...

.....Qu'attendez-vous pour vous joindre à nous ?.....

Ongeveer 23 jaar geleden verdwenen de laatste wolkpluimen van de Belgische sporen. Een aantal locos ontsnapten aan de snijbrand en worden in de museumbehaarplaats te FLV samenbracht, enkele locos zijn terug rijvaardig gesteld. Sinds de verduwning van de stoomtractie zijn er enorm veel lijnen gemoderniseerd, door de elektrificatie werd het uitzicht eeuwigd, alle mechanische seinen werden door lichtseinen vervangen, hierdoor verdwenen op het ganse net vele getuigen uit het stoomtijdperk.

Alvorens de modernisatie ook de Athus - Waas lijn treft organiseert TSP een speciale toeristische uitstap in deze prachtige streek. Er wordt voor ieder wat wils geboden. De deelnemers worden per speciale trein en met het comfort van de AK ruituigen van Brussel Noord (V 8.30) naar Dinant gebracht. De trein zal op dit traject gesleept worden door de onderzussen legendarische 204.004. Te Dinant hebben de deelnemers twee keuzemogelijkheden:

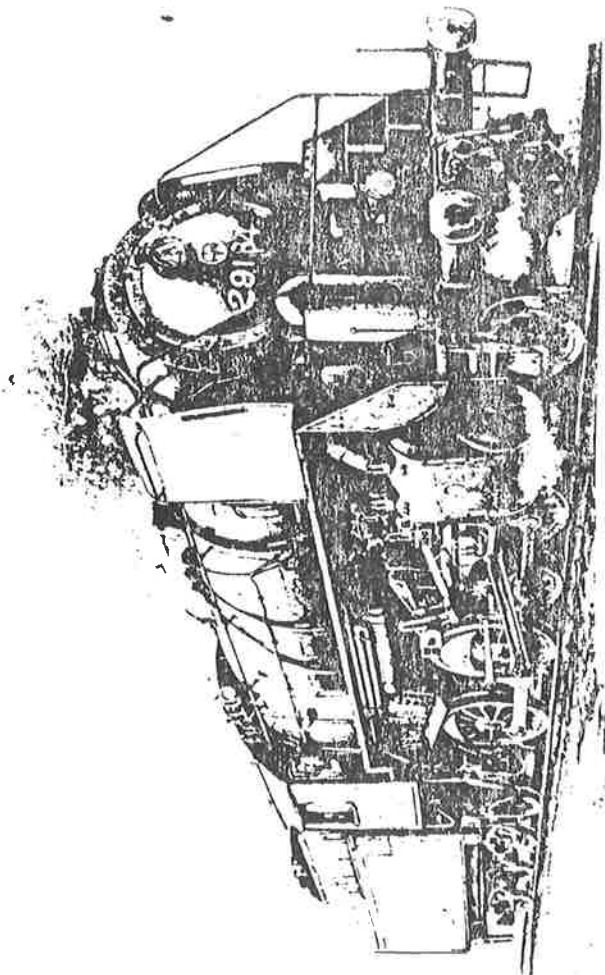
- voor de spoorwegliefhebbers-fotografen hebben wij een fotobus uitgelegd die de speciale stoomtrein, samensteld uit de stoomloc T 29 en een stel goederwagens uit de 50er jaren op het traject Dinant - Bertrix zal volgen.
- de deelnemers die er een toeristische uitstap willen van maken kunnen Dinant op eigen initiatief bezoeken of onder leiding van een gids een bezoek brengen. Voor de prijs van 300,- krijgt U een toeristisch pakket aangeboden

De deelnemers die Dinant bezochten vertrekken terug met de speciale trein om 14u . naar Bertrix waar de terugrit rond 16.30 aangevat wordt.

De AK ruituigen worden tussen Bertrix en Namur op de terugrit gesleept door de stoomloc 29.013. Vanaf Namur tot Brussel Nd zal de tractie overgenomen worden door een el loc van de steiplaats Ronet. Hierdoor kunnen de deelnemers tijdens de zelfde rit kennis maken met de drie verschillende tractievormen op het Belgische net.

Deelname aan de rit kost 800,- per persoon, een fotobusreservatie kost 300,-, een lunchpakket (3 broodjes + 1 drank) kunnen bekomen worden aan de prijs van 90,-. Het toeristische pakket te Dinant kost 300,-. Een toevoerbiljet om van elk Belgisch station naar Brussel Nd te reizen kost 200,-. Voor de fotografen die de goederentrein met de wagen willen volgen vragen wij een solidariteitsbedrag van 800,- per persoon.

OPGELET: het deelnemersaantal voor de fotobus is om een goed verloop van het fotoprogramma te garanderen beperkt tot 200 !!



formulier terug te zenden naar TSP, Av.des Eglantines 15, 1150 BRUSSEL, we verzoeken U een gefrankeerde omslag met opgave van uw adres te willen bij voegen.

INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR EEN MOOIE DAG OP DE ATHUSWAASLIJN

28 APRIL 1990

Ik, ondergetekende (naam + adres).....

schrijf in voor de rit "een mooie dag op de "Athus-Meuse" :

TSP LID

- .. .. deelnemers aan 800fr
- .. .. toevoerbiljet aan 200fr
- .. .. autovolgers aan 880fr
- .. .. deelnemers fotobus aan 300fr
- .. .. deelnemers toeristisch bezoek aan Dinant, 300fr
- .. .. lunchpakketten aan 90fr (3 broodjes + 1 drank)

TOTAAL=

TSP NIET LID (1)

- .. .. deelnemers aan 950fr
- .. .. toevoerbiljet aan 200fr
- .. .. autovolgers aan 950fr
- .. .. deelnemers fotobus aan 300fr
- .. .. deelnemers toeristisch bezoek aan Dinant, 950fr
- .. .. lunchpakketten aan 90fr

TOTAAL=

Ik betaal dit bedrag op PCR 001-1201789-35 van de TSP Brussel. Bij annulatie van de rit gelieve dit bedrag (2) terug te betalen met een cheque / terug te storten op rekening n° : .....

VERKLARING VAN NIET VERANTWOORDELIJKHEID

Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadevergoeding ten overstaan van de NMBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of mijn bezittingen.

Het feit dat desgevallen de mogelijkheid gebouwd wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorziene plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

NAAM \* HANDTEKENING (van één der ouders of de voorg indien de deelnemer minderjarig is) .....

- (1) voor lid te worden : eenvoudig door storting van 150fr op onze rekening , met aanduiding van de taal (Nederlanders of Frans) in dewelke u wenst te worden gecontacteerd (b.v.: Lid 1990 - Nederlanders). U wordt ingelicht over al onze activiteiten door ons inlichtings tijdschrift "op DE BAAN".
- (2) de onnodige melding schrappen.
- (3) de organisator behoudt zich het recht voor om in geval van te weinig belangstelling de rit af te schaffen en de deelnemers het gestorte bedrag minus 20fr administratieve kosten terug te betalen.

Il y a environ 23 ans, disparaissaient les derniers panaches de fumée sur le réseau Belge. Un certain nombre de locomotives échappèrent au chalumeau et furent rassemblées dans la remise musée de Leuven: quelques machines sont actuellement en état de marche. Un grand nombre de lignes furent modernisées depuis lors, et leur aspect a notablement évolué: électrification, remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux... Ainsi disparaissent beaucoup de témoins de l'époque de la vapeur.

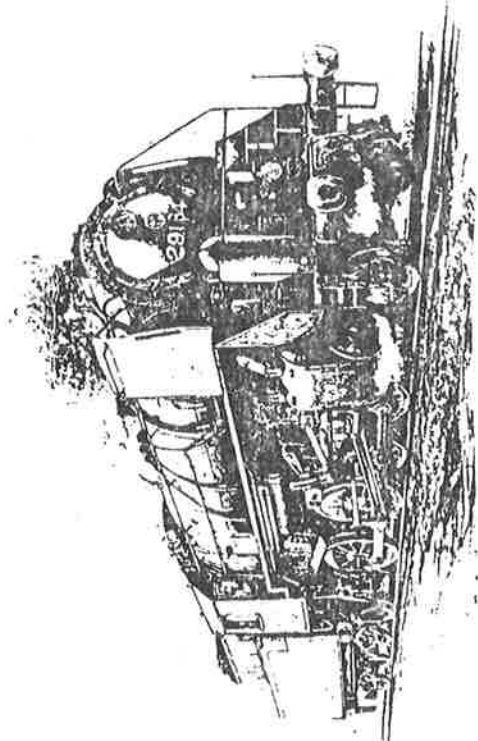
Avant que le programme de modernisation ne touche également la ligne Athus - Meuse, Le PFT organise une excursion spéciale à travers cette région sans pareil. Les participants seront emmenés entre Bruxelles et Dinant dans de confortables voitures AK (départ 8.30 de Bruxelles), tractées par la locomotive diesel 204.004 devenue légendaire. A Dinant, les participants auront le choix entre deux possibilités:

- les amateurs photographes trouveront à leur disposition des bus spécialement affrétés qui leur permettront de suivre le train vapeur composé de la locomotive type 29 et d'une rame de wagons à marchandises typiques des années 50, entre Dinant et Bertrix.
- les participants qui ne veulent considérer cette journée que comme une simple excursion touristique pourront visiter entretemps la ville de Dinant soit en libre choix, soit sous la direction d'un guide. Pour la somme de 300,-, leur sera proposé:
- Les participants qui auront visité Dinant repartiront en direction de Bertrix avec le train spécial à 14 h. Le parcours de retour partira de Bertrix aux alentours de 16.30.

Les voitures AK seront remorquées entre Bertrix et Namur par la machine vapeur 29.013. A partir de Namur, la traction sera reprise par une locomotive électrique DU dépôt de Ronet. Vous pourrez ainsi faire connaissance avec les trois modes de traction.

La participation aux frais revient à 800,- par personne, une réservation dans le bus photo revient à 300,-, et le panier repas peut être obtenu au prix de 90,- (3 petits pains et une boisson). Un billet d'approche permettant d'accéder à Bruxelles Nord depuis n'importe quelle gare Belge revient à 200,-

ATTENTION: afin de garantir la qualité du parcours photo, le nombre de réservations dans le bus est limité à 200 personnes !!



(A renvoyer au PFT-asbl, Avenue des Églantines 15, 1150 - BRUXELLES, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée, merci)

Je soussigné (NOM + ADRESSE) : .....

inscrit pour le voyage "un beau jour sur la ligne "Athus-Meuse" du 28 avril 1990 :

MEMBRE PFT

|   |   |
|---|---|
| . . . participants à 800R                       | R |
| . . . billets d'approche à 200R                 | R |
| . . . suiveurs auto à 800R                      | R |
| . . . participants photobus à 300R              | R |
| . . . participants à la visite de Dinant à 800R | R |
| . . . paniers repas à 90R                       | R |
| TOTAL=  |   |
| R   |   |

NON MEMBRE PFT (1)

|   |   |
|---|---|
| . . . participants à 950R                       | R |
| . . . billets d'approche à 200R                 | R |
| . . . SUIVEURS AUTO à 950R                      | R |
| . . . participants photobus à 300R              | R |
| . . . participants à la visite de Dinant à 950R | R |
| . . . paniers repas à 90R                       | R |
| TOTAL=  |   |
| R   |   |

Je verse ce montant sur le CCP 001-1701789-35 du PFT. En cas d'annulation du voyage, je souhaite que ce montant soit remboursé sur le compte n° : ..... / par chèque (2). Les organisateurs se réservent le droit d'annuler le voyage en cas de participation insuffisante et de prélever un montant fixe de 20R pour frais administratifs.

(1) comment devenir membre? En versant simplement la somme de 150R sur notre compte en mentionnant la langue dans laquelle vous désirez être contacté (ex. membre 1990 français); vous serez informé de toutes nos activités par le biais de notre revue trimestrielle d'information "EN LIGNES".

(2) biffer ce qui ne convient pas.

DECLARATION DE NON RESPONSABILITE

Je renonce à exercer contre la SNCB ou les organisateurs tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens durant ce voyage. Le fait d'autoriser un débarquement ou embarquement en un endroit non spécifiquement prévu à cet effet ne déroge pas à ce principe. Le participant en apprécie seul l'opportunité de la faire sans danger pour lui.

NOM + SIGNATURE (du tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge)



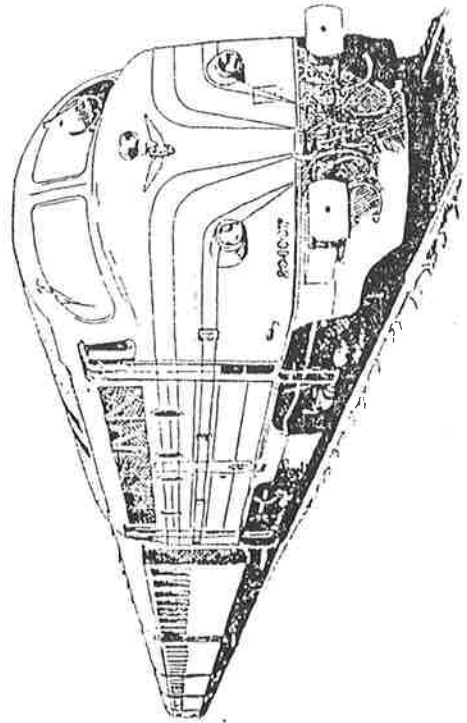
**26 MAI 1990 : VOYAGE COMMÉMORATIF "BRUXELLES-COLOGNE"**

"Le train international en direction de Liège, Aachen, Düren et Köln est en parlance... comme il y a 30 ans". C'est ce que pourront se dire les privilégiés qui participeront à ce voyage mémorable.

L'avenir toujours incertain des 3 dernières locomotives Type 204 encore en roulement nous pousse, une fois de plus, à faire appel à leurs bons services pour commémorer l'époque où la traction diesel était reine du rail. Il ne faudra plus longtemps avant que ce genre de manifestation devienne impossible par manque d'acteur...

Rendez-vous est donné le samedi 26 mai 1990 pour un voyage PFT grand public au départ de Bruxelles-Midi à 8h.15, Bruxelles-Nord à 8h.31, Liège/G. à 10h.15 en direction de Cologne où l'arrivée est prévue vers 13h.00 et le départ vers 17h.00 (arrivée Liège/G. à 18h.30, Bruxelles-Nord à 19h.50, Bruxelles-Midi 20h.00).

L'horaire particulièrement large nous permettra d'immortaliser sur la pellicule ce voyage du passé dans des endroits caractéristiques du trajet et d'apprécier, par la même occasion, le tourisme par le rail. Ceux qui le désireront auront 4h.00 de temps libre à Cologne pour aller lécher les vitrines... Les mordus du rail bénéficieront d'une visite de la région de Cologne avec notre train. Un itinéraire est étudié par nos amis du DGE0 nous permettant d'exploiter au maximum cette aubaine. Venez nombreux, nostalgiques du rail, amateurs et touristes... l'inscription est obligatoire en nous renvoyant le talon dûment rempli avant le 15 mai et accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée. Les billets vous seront envoyés par la poste quelques jours avant la date prévue. Une inscription le jour même est majorée de 100fr.



**Formulaire d'inscription pour le voyage "BRUXELLES-COLOGNE"**

(A renvoyer au PFT, Avenue des églantines 15, 1150 BRUXELLES, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée, merci).

Je soussigné (nom + adresse) : .....

Inscrit pour le voyage "Bruxelles-Cologne" du 26 mai 1990 :

**MEMBRES PFT**

- ... personnes amateur de train (tour de Cologne en train) à 800fr - fr
- ... personnes non amateurs de train (temps libre à Cologne) à 800fr - fr
- ... billets d'approche à 200fr - fr
- ... paniers repas (3 sandwiches + 1 boisson) à 90 fr - fr

**TOTAL - fr**

**NON MEMBRES PFT (1)**

- ... personnes amateur de train (tour de Cologne en train) à 950fr - fr
- ... personnes non amateur de train (temps libre à Cologne) à 950fr - fr
- ... billets d'approche à 200fr - fr
- ... paniers repas (3 sandwiches + 1 boisson) à 90fr - fr

**TOTAL - fr**

Je verse ce montant sur le CCP 001-1201789-35 du PFT-TSP. En cas d'annulation du voyage, je souhaite que ce montant soit remboursé par chèque/sur le compte n°..... (2). Les organisateurs se réservent le droit d'annuler le voyage en cas de participation insuffisante et de prélever

**DECLARATION DE NON RESPONSABILITE :**

Je renonce à exercer contre la SNCB ou les organisateurs tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou mes biens durant ce voyage. Le fait d'autoriser un débarquement ou embarquement en un endroit non spécifiquement prévu à cet effet ne déroge pas à ce principe. Le participant en apprécie seul l'opportunité de la faire sans danger pour lui.

NDM + SIGNATURE (du tuteur légal s'il s'agit d'un mineur d'âge)

(1) comment devenir membre du PFT? EN versant simplement la somme de 150fr sur notre compte en mentionnant la langue dans laquelle vous désirez être contacté (ex. membre 1990 - français); vous serez informé de toutes nos activités par le biais de notre revue trimestrielle d'information "EN LIGNES".

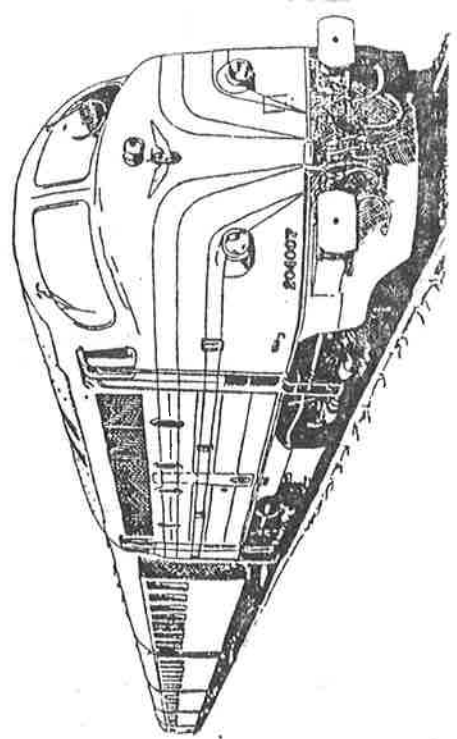
(2) biffer ce qui ne convient pas

"De internationale trein met bestemming Luik, Aaken, Düren en Keulen vertrekt van spoor ... zoals voor dertig jaar". Dit zullen de uitverkozenen kunnen zeggen die zullen deelnemen aan deze onvergetelijke reis. De nog steeds onzekere toekomst voor de 3 laatste 204 nog in dienst, dringt er ons toe aan, eens te meer, beroep te doen op hun goede diensten om zich te herinneren aan de tijd dat de dieseltraktie nog koning was van het spoor. Binnen onafzienbare tijd zal dit genre van manifestatie onmogelijk worden bij gebrek aan acteurs...

Verzameling wordt geplazen op zaterdag 26 mei 1990 voor een grote deelname TSP-reis met vertrek uit Brussel Zuid om 8u15, Brussel Noord om 8u31, Luik om 10u15 met bestemming Keulen met voorziene aankomst rond 13u00 en vertrek rond 17u00 (aankomst Luik om 18u30, Brussel Noord om 19u50 en Zuid 20u00);

De buitgewone brede uurregeling zal het ons mogelijk maken deze reis uit het verleden te veereuwigen op de film op de meest karakteristieke plaatsen van de reis en also te gelijkertijd het spoorwegtoerisme te genieten. Zij die het wensen zullen te Keulen 4 uur tijd hebben om de winkels aan te kijken... De fanatieke spoorliefhebbers zullen de streek rond Keulen kunnen bezoeken met onze trein. Een reisweg is uitgestippeld door onze vrienden van de DCEG, die het ons toelaat een optimale ontdekkingsstocht te ondernemen.

Komt talrijk, weemoedigen van het spoor, liefhebbers en toeristen... De inschrijving is verplicht en gebeurt door terugzending van onderstaande strook volledig ingevuld vóór 15 mei. De ticketten zullen U langs de post worden verzonden enkele dagen voor de voorziene datum. Een inschrijving op de dag van vertrek wordt verhoogd met 100BEF.



ZATERDAG 26 MEI 1990

INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE REIS BRUSSEL - KEULEN

(formulier te zenden naar TSP, Av. des Egglines 15, 1150 BRUSSEL, we verzoeken U een gefrankeerde omslag met opgave van uw adres te willen bij voegen.

Ik, ondergetekende (naam + adres).....

schrif in voor de rit BRUSSEL - KEULEN :

TSP LID

- ... deelnemers treinliefhebbers (treinrit rond Keulen), 800F R
- ... deelnemers niet treinliefhebbers (vrije tijd te Keulen), 800F R
- ... Loevoerbiljet aan 200F R
- ... restopakket (3 broodjes + 1 drank) aan 90F R

TOTAAL

TSP NIET LID (1)

- ... deelnemers treinliefhebbers (treinrit rond Keulen), 950F R
- ... deelnemers niet treinliefhebbers (vrije tijd te Keulen), 950F R
- ... Loevoerbiljet aan 200F R
- ... restopakket (3 broodjes + 1 drank) aan 90F R

TOTAAL

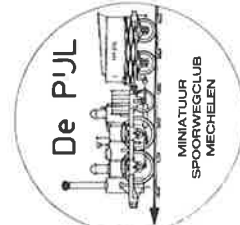
Ik betaal dit bedrag op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel. Rij annulatie van de rit gelieve dit bedrag (2) terug te betalen met een cheque/terug te storten op rek. n° : .....

VERKLARING VAN NIET VERANTWOORDELIJKHEID

Ik verklaar af te zien op elke eis tot schadevergoeding ten overstaan van de NMBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of mijn bezittingen. Het feit dat desgevallend de mogelijkheid geboden wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorziene plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

NAAM + HANDEKENING (van één der ouders of de voogd indien de deelnemer minderjarig is).....

- (1) voor lid te worden : eenvoudig door storting van 150F op onze rekening, met aanduiding van de taal (Nederlands of Frans) in dewelke U wenst te worden gecontacteerd (b.v. : lid 1990 Nederlands). U wordt ingelicht over onze activiteiten door ons inlichtingstijdschrift "OP DE BAAN".
- (2) de organisator behoudt zich het recht voor om in geval van te weinig belangstelling de rit af te schaffen en de deelnemers het gestorte bedrag minus 20F administratieve kosten terug te betalen



MINIATUURSPORWEGCLUB MECHELEN DE PIJL  
 Wilfried Buyle  
 Wandelingstraat 51  
 2570 DUFFEL  
 015/31.09.46 (tussen 19 en 20 uur)

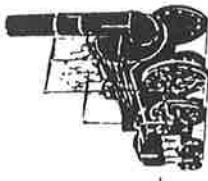
Naar jaarlijkse traditie richt onze vereniging op 20 mei 1990 een zeer verzorgde en schitterende daguitstap in. Voor deze uitgave kozen we Noord-Frankrijk uit en meer bepaald Picardie waar we een bezoek gaan brengen aan twee museumspoorlijnen. Hierna volgt een beknopt overzicht van de dagindeling:

- 7.00 uur : Vertrek te Muizen (clublokaal MSCM DE PIJL)  
 Per luxe-autocar (toilet, video, air-cond.) via Mons, Maubeuge naar Leschelle (tussen La Capelle en Guise).
- 9.30 uur : Ontbijt in het mooie en zeer rustig gelegen restaurant "Le Lord Godet".
- 10.45 uur : Aankomst te St.-Quentin voor een mooie rit met motorwagen Picasso naar Origny-Ste.-Benoite langs de 22 km lange lijn van de "Chemin de Fer Touristique du Vermandois".
- 12.45 uur : Terug te St.-Quentin. Korte wandeling (15') via de brug over het SNCF-terrein naar het station.
- 13.45 uur : Vertrek naar Holnon op de N29 naar Amiens.
- 14.00 uur : Middagmaal in het rustieke restaurant "Le Pot d'Etain". (voorgerecht, hoofdschotel, kaas, dessert).
- 15.30 uur : Vertrek naar Froissy voor een boeiende (stoom)rit met de op 60 cm-spoor rijdende "P'tit train de la Haute-Somme Froissy-Dompierre" met bezoek aan het "Museum des Chemin de fer Militaires et Industriels".
- 18.00 uur : Verzameling aan de car. Via de snelweg Parijs-Brussel rijden we "moe, maar tevreden" terug naar Mechelen, waar aankomst voorzien is rond 21.30 uur. (met inbegrip van een bijkomende "snelweg-halte")

Prijs: 1.500 frank per persoon.  
 Inbegrepen: luxe busreits, treintritten op de museumlijnen, ontbijt in Leschelle en het middagmaal te Holnon  
 Niet inbegrepen: drinkgeld chauffeur, drank bij het middagmaal en het verbruik bij de avondstop (facultatief)  
 Vermindering: Kinderen tot 12 jaar betalen 1.250 frank.  
 Inlichtingen en/of inschrijvingen zie hierboven.

Le dimanche 20 mai 1990, MSCM DE PIJL organise, comme chaque année, un voyage d'un jour. Nous avons opté cette fois pour une excursion en car vers la Picardie où nous allons visiter deux lignes de chemin de fer touristiques. Départ à 7.00 heures du matin au local du club à Muizen. A 9h30 nous nous arrêtons pour prendre le petit-déjeuner et ensuite nous rejoindrons le départ du "Chemin de Fer Touristique du Vermandois". Après le voyage de 44 km en autorail Picasso nous nous rendons au restaurant "Le pot d'étain" à Holnon où un bon repas (entrée, plat, fromage, dessert) nous attend. L'après-midi nous irons visiter le "P'tit train de la Haute-Somme Froissy-Dompierre" avec sa voie de 60 cm et un trajet (vapeur) pas sans spectacle! Vers 18 heures nous rentrons à Malines après un bref arrêt sur l'autoroute. (Arrivée prévu vers 21 heures 30.

Prix: 1500 frs tout compris sauf la boisson à midi, le pourboire chauffeur et la consommation du soir. Pour les enfants jusqu'à douze ans le prix est fixé à 1.250 frs.  
 Pour inscription et/ou renseignements voir ci-dessus.



VZW LOCOMOTION  
 p/a Berkenlaan 23,  
 2540 HOVE  
 Tel. 03/455.08.75  
 Bankrek.: 405-6038251-32

DIAVOORSTELLING

Op ZATERDAG 21 APRIL 1990 richt de vzw Locomotion opnieuw een diavoorstelling in, in het CULTUREEL CENTRUM te Berchem/Antwerpen. (Driekoningstraat 126, niet ver van het station Berchem). Aanvang: 20u00. Inkom: gratis. Alle geïnteresseerden zijn hartelijk welkom.

- Onderwerpen:
- D.D.R.: recente opnamen van de Selketalbahn en de Harz-querbahn (smalspoor-stoom);
  - Frankrijk: le petit train jaune de la ligne de Cerdagne (Pyreneën - smalspoor - elektrisch / derde rail);
  - Oostenrijk: Montafonerbahn (normaalspoor - elektrisch + stoom);
  - Engeland: beelden van enkele museumlijnen;
  - België: Athus - Maas -lijn;
  - Diversen.

Beperkt aantal dia's per onderwerp ! Kwaliteitsdia's verzekerd !

DAGUITSTAP NAAR BOCHUM (D)

In het najaar (op zondag 30 september 1990, of op een zondag in oktober) zouden wij graag een daguitstap per autocar inrichten naar Bochum (D); op het programma:

- bezoek aan het bekende D.G.E.G.-spoorwegmuseum, (gevestigd in een gerestaureerd stoomlocdepot (indrukwekkende collectie Locomotieven en ander rollend materieel);
  - 's namiddags (15u00): bijwonen van de beroemde Musical "STARLIGHT EXPRESS" in het speciale Starlight-Theater te Bochum; het betreft hier een indrukwekkende show met muziek van Adrew Lloyd Webber; thema: competitie tussen "nieuwe" en "oude" treinen, op spectaculaire wijze uitgebeeld door acteurs-rol-schaatsers...
- Inschrijvingsprijs per persoon:
- autocarverplaatsing + ingang D.G.E.G.-museum: 900,- fr.;
  - toegang tot de Musical: 950,- fr., of 1.500,- fr., of 1.785,- fr., of 2.100,- fr. (afhankelijk van de gekozen plaatsen).

Inschrijvingen: door telefonische of schriftelijke aanmelding, gevolgd door een overschrijving van het totaalbedrag op de bankrekening van de vzw Locomotion. Wij wensen de plaatsen voor de Musical zo snel mogelijk te bestellen. Aanmeldingen graag voor einde april a.u.b.!

Wij kondigen deze uitstap reeds vroeg in het jaar aan, omdat alle vertoningen van de Musical gemiddeld vier à vijf maanden vooraf zijn volgeboekt!...



## EXPLOITATIEPROGRAMMA 1990

- CODE : A : Internationale Ruilbeurs in Zaal Star, N. de Brauwere-straat 21 te Vilvoorde. Een M.S.T.B. Organisatie. Van 9.00 tot 13.00 uur.
- CODE : B : M.S.T.B. Rijdag met de Motorwagen. Uurrooster Nr1.
- CODE : C : M.S.T.B. Stoomtreinrijdag. Uurrooster Nr2.
- CODE : D : Gastronomische Avondrit met Stoomtraktatie. Vertrek : 20.00 uur.
- CODE : E : Lente-Eetfestijn in het M.S.T.B. Buffetrijtuig in Intercom Park. Vanaf 11.00 tot 19.00 uur.
- CODE : K : Einde Seizoen Eetmaal in het M.S.T.B. buffetrijtuig in Intercom Park. Zaterdag van 18.00 tot 22.00 uur. Zondag van 11.00 tot 17.00 uur.

| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 11/03<br>A | 06/05<br>B | 20/05<br>C   | 27/05<br>E+A | 09/06<br>D |
|--------------------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 10/06<br>B | 24/06<br>C | 07/07<br>D   | 08/07<br>B   | 22/07<br>C |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 04/08<br>D | 05/08<br>B | 19/08<br>C   | 01/09<br>D   | 02/09<br>C |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 15/09<br>K | 16/09<br>K | 23/09<br>A+C | 29/09<br>D   | 30/09<br>B |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 13/10<br>D | 25/11<br>A |              |              |            |

### UURROOSTER

| TRAKTIEWIJZE<br>PLAATS/ROOSTER | MOTORWAGEN<br>NR 1 | STOOMTRAKTIE<br>NR 2 |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| INTERCOM PARK V                | 14.30 16.30        | 14.30 16.30          |
| VILVOORDE V                    | 14.38 16.38        | 14.46 16.40          |
| BUDABRUG A                     | 14.50 16.50        | 15.00 16.54          |
| BUDABRUG V                     | 15.05 17.05        | 15.05 17.00          |
| VILVOORDE V                    | 15.20 17.20        | 15.33 17.28          |
| INTERCOM PARK A                | 15.30 17.30        | 15.55 17.50          |

BUFFETEXPLOITATIE : Het buffet is geopend elke rijdag (B+C) van 12.00 tot 19.00 uur.



### - HORAIRE GLT EXPLOITATION - URREGELING GLT 1990 -

|           |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| JEMELLE   | 10.05 | 11.15 | 13.10 | 14.10 | -     | -     | 16.35 | 17.35 |
| ROCHEFORT | 10.18 | 11.28 | 13.23 | 14.23 | -     | -     | 16.48 | 17.48 |
| HAN/LESSE | 10.28 | 11.39 | 13.34 | 14.34 | 15.06 | 15.38 | 17.10 | 18.10 |
| LESSIVE   | 10.40 | 11.55 | -     | 14.50 | 15.22 | 15.54 | -     | -     |
| LESSIVE   | 10.40 | 11.55 | -     | 14.50 | 15.22 | 15.54 | -     | -     |
| HAN/LESSE | 10.52 | 12.11 | 13.34 | 15.06 | 15.38 | 16.10 | 17.10 | 18.10 |
| ROCHEFORT | 11.02 | 12.22 | 13.48 | -     | -     | 16.21 | 17.23 | 18.23 |
| JEMELLE   | 11.15 | 12.34 | 14.00 | -     | -     | 16.33 | 17.35 | 18.35 |

### Dates d'exploitation:

Tous les jours: du 1 JUILLET au 31 AOUT 1990.

### Uitbatingdatum:

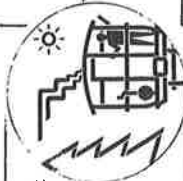
Alle dagen: van 1 JULI tot 31 AUGUSTUS 1990.

### TARIFS - TARIEF:

- ADULTES - VOLWASSENEN.....: 100 BF/FB
- ENFANTS - KINDEREN (-12 ans/-12 jaar).....: 60 BF/FB
- GROUPES - GROEPEN (+ 20 pers.).....: 60 BF/FB
- GROUPES SCOLAIRES - SCHOOLGROEPEN (+ 50 pers.) : 50 BF/FB
- Billets valables toute la journée.
- Reisbiljetten de ganse dag geldig.

- RENSEIGNEMENTS/INLICHTINGEN: GLT CONSULT - Rue des Marchandises 5440 JEMELLE - TEL.: 084/21.00.34.

|  |   |
|--|---|
| <p>VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM vzw<br/>Maatsch. Zetel: p/a R. Dieudonné, Braambosjeslaan 42, 1020 Brussel<br/>Tel. 02/268.05.40</p> | <p><b>BUURTSPOORMUSEUM TE SCHEPDAAL:</b> Ninoofsesteenweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek<br/>Open van Pasen tot het laatste weekend van oktober, op zondagen en feestdagen, alsook op 21 april,<br/>en op zaterdag tijdens de maanden juli en augustus.<br/>Openingsuren: van 14u00 tot 18u00.<br/>Algemene toegangsprijs: 40,- fr. (verschillende kortingen).<br/>Op zondag 9 september 1990: OPEN MONUMENTENDAG - GRATIS TOEGANG !</p> <p><b>AMUTRA -</b><br/>Musée du Tramway Vicinal à Schepdaal: Ninoofsesteenweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek.<br/>Renseignements auprès de R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles,<br/>tél. 02/268.05.40.</p> <p>Jours d'ouverture: les dimanches et jours de fêtes, le 21 avril et les samedis pendant les mois de juillet et août. Heures d'ouverture: de 14h00 à 18h00.<br/>Saison: de Pâques jusqu'à la fin du mois d'octobre.</p>   |
| <p><b>TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AINSE</b><br/>( A S B L )<br/><b>DEPOT DE BLIER</b><br/>RUE DU T.T.A.<br/><b>5461 AMONIMES</b></p>                | <p>Monsieur <b>PARMENTIER Robert</b><br/>Avenue F. Cornesse 8<br/>4070 <b>AYWAILLE</b><br/><b>041/84.42.97</b></p> <p><b>AVIS:</b> Malgré les importants dégâts à la voie suite aux tornades du début de cette année, la circulation des trains diesel reprendra comme prévu dès le dimanche de Pâques (15 avril) entre EREZÉE et FORGE. Les trains seront prolongés jusque DOCHAMPS (pont) dès la fin des travaux de dégagement et de réfection de la voie sur cette section.<br/>La réouverture de la gare de Dochamps reste prévue en août 1990.</p> <p>Niettegenstaande de schade die aan onze lijn werd aangebracht door de hevige stormen van januari/februari, voorzien wij toch dat het seizoen zal kunnen starten op 15 april 1990 (Pasen). Eerste ritten met dieseltractie - traject Erezée - Forge. De verlenging tot Dochamps (brug) zal in dienst genomen worden van zodra de werkzaamheden m.b.t. het vrijmaken en hernieuwen van de lijn zullen beëindigd zijn. Vermoedelijke opening van het station Dochamps: augustus 1990.</p> <p><b>JOURS DE CIRCULATION EN 1990:</b> du dimanche 15 avril (Pâques) au dimanche 14 octobre: les week-ends et jours fériés (tous les jours du 1er juillet au 30 août)</p> <p><b>RITDAGEN IN 1990:</b> van zondag 15 april (Pasen) tot zondag 14 oktober: alle weekends en feestdagen (alle dagen van 1 juli tot 30 augustus)</p> |



|  |  |   |   |  |  |
|--|--|---|---|--|--|
| <p>vzw <b>M.S.T.B.</b> - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Harensesteenweg 494 - B-1800 Vilvoorde. Tel. : 02/252.03.19 (na 18 uur) of 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).</p> | <p><b>Aktiviteiten - 2e kwartaal 1990</b><br/>Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel-Willebroek.<br/>Rijdagen met Stoomtrein : 20/05 &amp; 24/06.<br/>Vertrekuren : 14.30 &amp; 16.30 uur.<br/>Rijdagen met motorwag : 06/05 &amp; 10/06.<br/>Vertrekuren : 14.30 &amp; 16.30 uur.<br/>Gastronomische Avondrit met Stoomtraktie : 09/06.<br/>28e Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur : 27/05.<br/>Lentemaaltijdtag... in het <b>M.S.T.B. Buffetrijtuig</b>-in Intercom-Park.-Open van 11.00 tot 19.00 uur : 27/05.</p> | <p><b>Activités - 2 ième trimestre 1990</b><br/>Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles-Willebroek.<br/>Jours de circulation avec Train à Vapeur : 20/05 &amp; 24/06.<br/>Heures de Départ : 14.30 &amp; 16.30.<br/>Jours de circulation avec Autorail : 06/05 &amp; 10/06.<br/>Heures de Départ : 14.30 &amp; 16.30.<br/>Voyage Gastronomique Nocturne en Train à Vapeur : 09/06.<br/>28e Bourse d'Echanges : 27/05.<br/>Déjeuner Brindancier en voitures restaurant <b>M.S.T.B.</b> - dans la Barre-Intercom : 27/05.</p> | <p><b>RAIL REBECQ ROGNON (R.R.R.)</b><br/>Guy Tyteca, Rue des Près 6, 7491 Steenkerque<br/>067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 067/63.72.13</p> | <p>Réouverture officielle de la saison touristique dès le 1er mai 1990.<br/>Circulation des trains à vapeur (voie de 60 cm): dimanches et jours fériés (→ fin sept)<br/>Le prolongement de notre ligne se poursuit activement. Il reste actuellement 250 m à poser. Inauguration officielle du prolongement les 2 et 3 juin prochain, en gare de Rognon. Trains spéciaux - festivités à Rognon.<br/>Autre activité intéressante: le souper du R.R.R.: les 8, 9 et 10 juin à 19h00.<br/>Si vous voulez soutenir notre association, des dates importantes à noter dans vos agendas !</p> | <p>Opening van het seizoen: 1 mei 1990. Ritten: zon- en feestdagen. (tot einde sept.)<br/>De werkzaamheden i.v.m. de verlenging van onze lijn vorderen. Op dit ogenblik moet nog 250 m spoor gelegd worden (60 cm - spoor). De officiële inhuulding van de verlenging vindt plaats op 2 en 3 juni in het station van Rognon. Speciale treinen zijn voorzien - feestelijkheden gepland.<br/>Andere activiteiten: souper R.R.R.: 8, 9 en 10 juni 1990.</p> |
| <p><b>M.S.T.B. - V.Z.W.</b></p>  |  | <p><b>VILVOORDE.</b></p>  |   | <p>→ fin sept</p>  | <p>(tot einde sept.)</p>   |

MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS - MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL  
 av. de Tervurenen, 364B - 1150 Bruxelles - Tervurenlaan, 364B - 1150 Brussel  
 Tél.: 02/515.31.08

Saison 1990: nouveaux véhicules au musée et nouveaux aménagements

- samedi 7 avril: réouverture du musée au public (pour rappel, tous les week-ends, de 13h30 à 19h00; circulations entre Woluwe et Tervuren dès 14h00)
- dimanche 22 avril: traditionnelle fête d'ouverture; animations et circulations toute la journée
- lundi 4 juin: premier rallye des autobus "musée" à Bruxelles
- samedi 21 juillet: sorties des tramways historiques r. Royale dès 17h00
- dimanche 7 octobre: dernier jour de la saison 1990

Les tramways touristiques circulent à nouveau tous les dimanches matin pour une visite originale de Bruxelles; renseignements et inscriptions obligatoires: 02/762.47.33

Et toute l'année, possibilités de locations des tramways et des autobus historiques, ainsi que du musée, pour toutes occasions, à des prix "sur mesure" pouvant englober animations et restauration.

Seizoen 1990: nieuwe voertuigen in het museum en nieuwe realisaties

- zaterdag 7 april: opstelling aan het publiek van het museum (ter herinnering, alle weekends van 13u30 tot 19u; rondritten tussen Woluwe en Tervuren vanaf 14u.)
- zondag 22 april: Traditioneel openingsfeest; animatie en rondritten de ganse dag.
- maandag 4 juni: eerste rallye van "museum" autobussen te Brussel
- zaterdag 21 juli: optocht van historische tramways in de Koningsstraat vanaf 17u.
- zondag 7 oktober: laatste dag van het seizoen 1990.

De toeristische tramways rijden opnieuw op elke zondagochtend voor een origineel bezoek van Brussel; inlichtingen en verplichte inschrijving: 02/762.47.33

En gedurende het ganse jaar, mogelijkheid tot afhuren van historische tramway en bussen, evenals het museum, voor elke gelegenheid, aan prijzen van maat, met de mogelijkheid tot animatie en restauratie.

A.S.B.L.

## Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

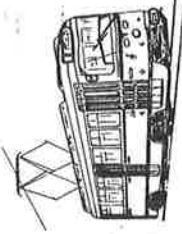
INFO: S.T.I.L., Relations Publiques, rue du Bassin, 119 4030 Liège, tél.: 041/67.00.64

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des Chemins de Fer Vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

Jours d'ouverture: du 31 mars au 14 octobre 1990;  
 week-ends et jours fériés;  
 de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement: accueil de groupes scolaires (âge minimum: 10 ans)
- vente de documents et matériel didactique.
- accès: rue Richard Heintz, 9 - 4020 Liège (NATALIS).  
 Bus S.T.I.L., n° 4, 26, 28 et 31.



VEPRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMUTRA  
 E. KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 ANTWERPEN-Berchem  
 Tel.: 03/239.07.78 na 19u00.

ATWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2520 EDEGEM

- Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober elke zaterdag- en zondagnamiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

Het museum kreeg tijdens de voorbije sluitingsperiode een nieuwe dakbedekking met zeer grote lichtkoepels, zodat de tram- en autobusverzameling nog meer en beter tot haar recht komt en zonder problemen kan gefotografeerd worden.

Tijdens het ganse seizoen 1990 zal er een expo lopen over het "SNEL-TRAMPROJECT MORTEL - LINKEROEVER".

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - Fort V - Edegem (Anvers)  
 Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours fériés de Pâques jusqu'à fin octobre (de 14h00 à 18h00).

Exposition spéciale en 1990: projet de tramway "à grande vitesse" entre Mortsel et Anvers Rive Gauche.

M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD  
 S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30;  
 le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.

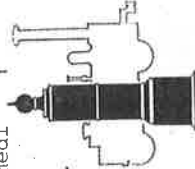
MECHELSE VERENIGING VOOR SPOORWEGHISTORIEK  
 "DE MIJLPAAL"

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen (015/41.59.11 - 21€8)

Het regionaal SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL" is vrij toegankelijk iedere derde en laatste zaterdag van de maand, telkens van 13u00 tot 17u00.

Het museum is wel gesloten op zaterdag 29 december 1990.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.



CHEMIN DE FER A VAPEUR DES 3 VALLEES - STOOMTREIN DER DRIE VALLEIEN

Info: voir ci-dessous.

Info: zie hieronder.

La saison 1990 du CFV3V est ouverte le 31 mars 1990.

Veuillez consulter notre horaire-dépliant 1990 - il y a des formules combinées SNCB - CFV3V !

Ligne 132: Mariembourg-Treignes (14 km)

Ligne 156: Mariembourg-Chimay-Momignies (29 km)

Momignies-Anor (F) (6km), prévue à partir du 15 mai 1990 !

NOUVEAU !!

L'exploitation de la ligne 154 Dinant-Maulsort-Hastière-Heer/Agimont-Givet (F) est prévue ! Elle devrait débuter le 26 mai 1990 avec des circulations d'autorails et trains à vapeur, les week-ends et jours fériés. Un feuillet horaire spécial sera édité dans le courant du mois de mai.

FESTIVAL VAPEUR 1990: 22 et 23 septembre

Het seizoen van de CFV3V is begonnen op 31 maart. Lijnen: Mariembourg-Treignes en Mariembourg-Chimay-Momignies.

NIEUW IN 1990: exploitatie Momignies-Anor (F) vanaf 15 mei 1990 !

exploitatie Dinant-Hastière-Givet (F) vanaf 26 mei 1990 !

STOOMFESTIVAL: 22 en 23 september 1990.

Raadpleeg onze folder met de urttabellen. Een speciale folder m.b.t. lijn 154 (Dinant-Givet) zal verschijnen in mei

CFS - Chemin de fer de Sprimont.

Pierre DYKENS

7, rue Bawepuce, 4060 SPRIMONT

041/82.22.27

Michel LAPLANCHE

50, rue des Heids, 4500 LIEGE

041/62.83.10

Non loin des carrières de Sprimont, roule le plus petit chemin de fer de type industriel (60cm) accessible au public en Belgique. La voie est construite sur l'assiette de l'ancienne ligne vicinale QUISEUR-TROOZ. Elle a été prolongée en 1989. Deux anciens bus parisiens (ex R.A.T.P.) des années trente assurent la liaison avec le musée de la pierre.

Accès : SNCB Liège-Guillemins  
STIL lignes 1 ou 4 vers centre. Arrêt R. Lohienne (hotel RAYADA), pour la place Xavier Neujean.

SNCV Place Xavier Neujean : ligne 65 Liège-Sprimont-Ayvaill e-Remouchamps.

Autoroute E9 Liège-Luxembourg, sortie 45 Sprimont-Banneux  
Ruesseau de Damré.



Spoorweg van Sprimont

Deze industriële smalspoorlijn heeft een lengte van 1.200 m en is gelegen op de bedding van de vroegere buurtspoorweg Poulseur - Sprimont - Trooz, tussen het dorp Damré en de autosnelweg van de Ardennen. De spoorbreedte is 60 cm en het rollend materieel is afkomstig van vroegere steengroeven en koolmijnen. Men kan een ritje met de trein combineren met een uitstap per autobus, meer bepaald een authentieke bus van de R.A.T.P., die tussen 1933 en 1967 in Parijs gereden heeft.

De smalspoorlijn en de historische autobus zijn in dienst elke 1ste en 3de zondag van de maand, van 1 mei tot 15 september (van 14u00 tot 19u00).  
Speciale ritten kunnen op aanvraag georganiseerd worden.

COMPLEXE TOURISTIQUE DU TRIMBLEU

Rue Lambert Marlet 23  
4570 BLEGNY-TREMBLEUR - Tél. 041/87.43.32 / 041/87.43.33 / 041/87.50.01

TRAIN TOURISTIQUE (ancienne ligne vicinale - voie de 1 m)

De Blégny à Mortroux et retour à travers les vallons et vergers typiques du Pays de Herve. A Mortroux, visite du musée de la Vie Régionale, plaine de jeux, cafétaria.

Ouvert: individuels: du 31 mars au 21 octobre  
Groupes: du 31 mars au 31 octobre, sur réservation

de 10h30 à 16h30 (10h30 à 18h00 sur réservation)

Possibilité de combinaison avec la visite d'un ancien charbonnage, guidée par un ancien mineur et d'une croisière sur la Meuse. Nombreuses facilités.

CIRCULATION DES TRAINS - CIRCULATIE VAN DE TREINEN

VOIR TABLEAU N° - RAADPLEEG TABEL N°

L. 132 = Mariembourg - Olloy - Treignes

L. 156 = Mariembourg - Chimay - Momignies - Anor

| Month               | Day          | Direction | Time | Stop       | Notes      |
|---------------------|--------------|-----------|------|------------|------------|
| MARS-MAART          | sa / za      | 31        | 1    | -          | sa / za 18 |
|                     | di / zo      |           |      |            | di / zo 19 |
|                     | ma / di      |           |      |            | ma / di 21 |
|                     | me / wo      |           |      |            | me / wo 22 |
|                     | je / do      |           |      |            | je / do 23 |
|                     | sa / za      |           |      |            | sa / za 25 |
|                     | di / zo      |           |      |            | di / zo 26 |
|                     | ma / di      |           |      |            | ma / di 28 |
|                     | me / wo      |           |      |            | me / wo 29 |
|                     | je / do      |           |      |            | je / do 30 |
|                     | sa / za      |           |      |            | sa / za 1  |
|                     | di / zo      |           |      |            | di / zo 2  |
| AVRIL-APRIL         | di / zo      | 1         | 1    | A          | di / zo 23 |
|                     | sa / za      | 8         | 1    | A          | sa / za 25 |
|                     | di / zo      | 14        | 1    | A          | di / zo 26 |
|                     | di / zo      | 15        | 2    | C          | di / zo 28 |
|                     | lu / ma      | 16        | 2    | C          | lu / ma 29 |
|                     | sa / za      | 21        | 1    | A          | sa / za 30 |
|                     | di / zo      | 22        | 1    | A          | di / zo 31 |
|                     | sa / za      | 28        | 1    | A          | sa / za 1  |
|                     | di / zo      | 29        | 1    | A          | di / zo 2  |
|                     | mai / mei    |           |      |            |            |
|                     | ma / di      |           |      |            |            |
|                     | sa / za      | 5         | 1    | C          | sa / za 8  |
| di / zo             | 6            | 1         | C    | di / zo 9  |            |
| sa / za             | 12           | 1         | C    | sa / za 15 |            |
| di / zo             | 13           | 1         | C    | di / zo 16 |            |
| sa / za             | 19           | 1         | A    | sa / za 22 |            |
| di / zo             | 20           | 1         | C    | di / zo 23 |            |
| je / do             | 24           | 2         | A    | je / do 29 |            |
| sa / za             | 26           | 2         | A    | sa / za 30 |            |
| di / zo             | 27           | 2         | C    | di / zo 1  |            |
| JUIN-JUNI           | sa / za      | 2         | 2    | B          | sa / za 6  |
|                     | di / zo      | 3         | 2    | D          | di / zo 7  |
|                     | lu / ma      | 4         | 2    | C          | lu / ma 8  |
|                     | sa / za      | 9         | 2    | B          | sa / za 11 |
|                     | di / zo      | 10        | 2    | C          | di / zo 12 |
|                     | sa / za      | 16        | 2    | B          | sa / za 18 |
|                     | di / zo      | 17        | 2    | C          | di / zo 19 |
|                     | sa / za      | 23        | 2    | B          | sa / za 25 |
|                     | di / zo      | 24        | 2    | C          | di / zo 26 |
|                     | sa / za      | 30        | 2    | B          | sa / za 1  |
|                     | di / zo      |           |      |            | di / zo 2  |
|                     | JUILLET-JULI | di / zo   | 1    | 3          | C          |
| ma / di             |              | 4         | 3    | -          | ma / di 21 |
| me / wo             |              | 5         | 2    | -          | me / wo 22 |
| je / do             |              | 7         | 2    | B          | je / do 23 |
| sa / za             |              | 8         | 2    | B          | sa / za 25 |
| di / zo             |              | 10        | 3    | C          | di / zo 26 |
| ma / di             |              | 11        | 1    | -          | ma / di 28 |
| me / wo             |              | 12        | 2    | -          | me / wo 29 |
| je / do             |              | 14        | 2    | -          | je / do 30 |
| sa / za             |              | 15        | 2    | C          | sa / za 1  |
| di / zo             |              | 17        | 2    | -          | di / zo 2  |
| ma / di             |              | 18        | 1    | -          | ma / di 21 |
| me / wo             | 19           | 2         | -    | me / wo 22 |            |
| je / do             | 20           | 2         | A    | je / do 23 |            |
| ve / vr             | 21           | 4         | O    | ve / vr 24 |            |
| sa / za             | 22           | 3         | C    | sa / za 25 |            |
| di / zo             | 24           | 3         | C    | di / zo 26 |            |
| ma / di             | 25           | 1         | -    | ma / di 28 |            |
| me / wo             | 26           | 2         | -    | me / wo 29 |            |
| je / do             | 28           | 2         | B    | je / do 30 |            |
| sa / za             | 29           | 3         | C    | sa / za 1  |            |
| di / zo             | 31           | 1         | -    | di / zo 2  |            |
| AOUT-AUGUSTUS       | me / wo      | 1         | 1    | -          | me / wo 29 |
|                     | je / do      | 2         | 2    | -          | je / do 30 |
|                     | sa / za      | 4         | 2    | B          | sa / za 1  |
|                     | di / zo      | 5         | 3    | C          | di / zo 2  |
|                     | ma / di      | 7         | 1    | -          | ma / di 8  |
|                     | me / wo      | 8         | 1    | -          | me / wo 9  |
|                     | je / do      | 9         | 2    | -          | je / do 10 |
|                     | sa / za      | 11        | 2    | B          | sa / za 12 |
|                     | di / zo      | 12        | 3    | C          | di / zo 13 |
|                     | ma / di      | 14        | 1    | -          | ma / di 15 |
|                     | me / wo      | 15        | 4    | D          | me / wo 16 |
|                     | je / do      | 16        | 2    | -          | je / do 17 |
| SEPTEMBRE-SEPTEMBER | sa / za      | 1         | 2    | B          | sa / za 1  |
|                     | di / zo      | 2         | 3    | C          | di / zo 2  |
|                     | sa / za      | 8         | 2    | B          | sa / za 9  |
|                     | di / zo      | 9         | 3    | C          | di / zo 10 |
|                     | sa / za      | 15        | 3    | C          | sa / za 16 |
|                     | di / zo      | 16        | 3    | C          | di / zo 17 |
|                     | sa / za      | 22        | 3    | C          | sa / za 23 |
|                     | di / zo      | 23        | 3    | C          | di / zo 24 |
|                     | sa / za      | 29        | 2    | B          | sa / za 30 |
|                     | di / zo      | 30        | 3    | C          | di / zo 1  |
|                     | di / zo      |           |      |            | di / zo 2  |

Festival vapeur - circulation non stop de plusieurs locomotives vapeur et autorails - Vente de revues ferroviaires, jouets et souvenirs - EXPOSITION-BUVETTE  
Stoomfestival: non-stop ritten; ritten van meerdere stoomtreinen en dieselmotortreinen - Verkoop van spoorwagtschriften, speelgoed en souvenirs - TENTOONSTELLING - BUFFET

RENSEIGNEMENT-RESERVATIONS

Jean-Marie WARZEE - Chef du Mouvement CFV3V - rue de Namur, 29 - 5120 BEEZ - T. 081/221199

INLICHTINGEN (IN HET NEDERLANDS)

Marcel AMERICA - Graethelpoort, 32 - 3840 BORGLOON - T. 012/719107

RENSEIGNEMENTS SUR PLACE - INLICHTINGEN TER PLAATSE

CFV3V ch. de Givet, 49/51 - 6370 MARIEMBOURG T. 060/312440 (les jours d'exploitation) (circuladatedagen)  
Chez Maurice (TREIGNES) - T. 060.399018 - Bureau du Tourisme COUVIN - T. 060.344985  
Robert LADRIERE - T. 071/365772 - Station SNCB MARIEMBOURG - T. 060/311078



ASVI asbl Avenue de Tervueren 138 B  
1150 Bruxelles  
Tél. 071/51.66.03  
(J. Laterre)

- VICINAL (ANDERLUES) - LOBBES - THUIN:  
dimanches et fêtes de juin à septembre

SAISON 1990

- FESTIVAL "LE TEMPS DU VICINAL": 11, 12 et 15 août:

TRAM A VAPEUR entre Thuin et Thuillies (ligne SNCB 109 !)  
TRAINS SPECIAUX SNCB pour Lobbes et Anderlues (G.T.F.)

- BUURTSPORWEGLIJN (Anderlues) - Lobbes - Thuin:  
ritdagen: zon- en feestdagen juni tot september

SEIZOEN 1990

- TRAMFESTIVAL: 11, 12 en 15 augustus:

STOOMTRAM tussen Thuin en Thuillies (NMBS-lijn 109 !)  
NMBS: extra treinen naar Lobbes en Anderlues (G.T.F.)

## MUSEE VICINAL ASVI

Les études préparatoires à l'édification du musée du vicinal sur le site de Thuin-Ouest, entamées l'année dernière par l'introduction de notre dossier à la Communauté française, par la Ville de Thuin, se sont terminées par la tenue d'une réunion décisive, le 26 janvier dernier, à l'hôtel de ville.

A l'invitation de la Communauté française, toutes les parties concernées par la réalisation de notre projet destiné à donner un abri définitif à l'importante collection de véhicules historiques que notre association a patiemment réunie depuis sa fondation en 1972, se sont rencontrées pour convenir d'un plan d'action devant aboutir à l'implantation d'un musée des plus complets.

Les représentants des ministres Féaux et Grafé, s'occupant de la Culture et du Tourisme, siégeant également en tant que membres de la Commission "infrastructures" de la Communauté, après avoir défini avec la Ville de Thuin et l'ASVI l'importance des crédits alloués par chacune des parties à la construction du musée (1) et fixé un calendrier des différentes actions à mener, ont annoncé que l'accord de principe à ce dossier serait donné incessamment par le Ministre-Président de la Communauté française (2).

Cette initiative permettra au public qui découvre un coin de Thudinie en empruntant notre ligne 92, d'y admirer enfin une rétrospective de tramways vicinaux.

En effet, le site choisi pour implanter le musée est situé à l'extrémité méridionale de la ligne vicinale, accessible à différents types de véhicules historiques, restaurés et mis en circulation par nos soins depuis quelques années déjà.

Le musée deviendra en outre le point central de nos services de trams vers Lobbes et Anderlues d'une part et vers le quai de la Ville-Basse de l'autre, où la correspondance fluviale à destination de l'abbaye d'Aulne pourrait être assurée. Aux grandes occasions, on exploitera également l'ancienne ligne à voie normale N°109 que l'on envisage de mettre à la largeur vicinale, du moins jusqu'au Bois du Grand Bon Dieu.

Le site du musée vicinal offrira également à nos visiteurs la possibilité de se détendre agréablement dans un cadre enchanteur surmonté par le château Beau Regard et par les jardins suspendus et les remparts médiévaux de Thuin.

Extraits "L'Étincelle" (ASVI)

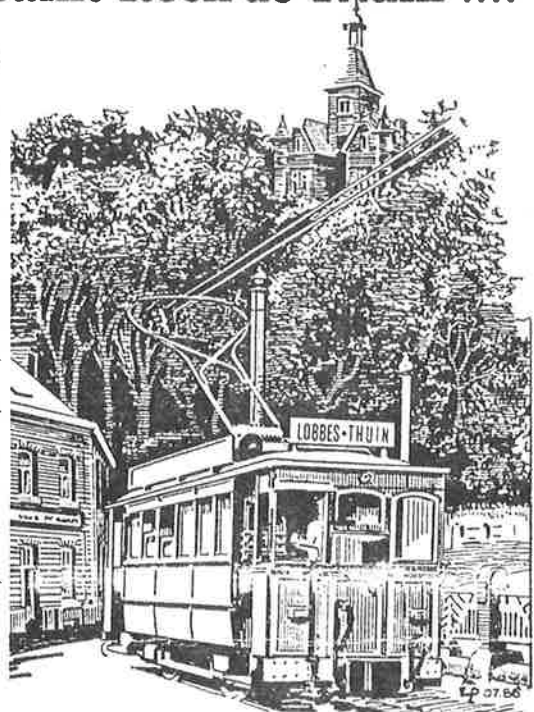
## Fin des travaux rue 't Serstevens en juillet '90 Peut-être déjà pour la Saint-Roch de Thuin !...

S'il est évident que les décisions prises dans la matinée du 26 janvier, en faveur de la réalisation de notre dépôt-musée sont vitales pour garantir la pérennité de nos activités, et méritent, à ce titre, une information des plus complètes qui vous sera donnée dans la prochaine Étincelle; il convient de réserver ce numéro à une victoire, peut-être moins spectaculaire mais nettement plus laborieuse qui n'est autre que le MAINTIEN et la RENOVATION INTEGRALE de la section terminale de la ligne 92 menacée très sérieusement par les travaux de reconstruction des égouts à la Ville-Basse, décidés par le maire sortant, Julien Brochard.

En effet, sans fausse modestie, nous pouvons être légitimement fiers d'avoir pu enclencher à cette occasion un processus de rénovation urbaine qui sort de l'ordinaire alors qu'il allait pratiquement de soi que notre ligne serait inéluctablement limitée à l'ancienne gare de l'Ouest dans l'attente de l'édification hypothétique selon certains, du musée! Car une implacable logique, "expérimentée" ailleurs déjà par de nombreux chemins de fer touristiques, impliquait la disparition de toute section de voie en chaussée...

Ce résultat unique dans les annales de la préservation ferroviaire "amateur" n'est pas "comblé du ciel", loin de là! Il a nécessité d'innombrables démarches, entrevues et autres démarches pour attirer l'attention des autorités municipales sur l'importance qu'il y avait à conserver le tram dans la ville en tant qu'animation touristique devant notamment assurer la liaison entre le futur musée et les services de bateau-mouche à destination de l'Abbaye d'Aulne, envisagés par ailleurs.

C'est finalement le 23 janvier dernier que le Collège échevinal s'est prononcé définitivement pour la reconstruction des voies vicinales dans un plan de rénovation urbaine, à l'issue d'un vote remporté par la majorité...







Une nouvelle grande édition  
du GTF asbl  
Trans-Fer spécial n° 4

"Trains en liberté de La Panne à Losheimergraben"

Les quatorze excursions ferroviaires que le GTF asbl a organisées en 1989 en Belgique comme à l'étranger ont donné la matière d'un numéro spécial de notre revue Trans-Fer.

Dans une présentation entièrement nouvelle, le GTF asbl propose ainsi, par le texte et les photos, une sorte d'album de toutes les lignes ferrées parcourues par ses trains spéciaux au cours de l'année 1989.

Trans-Fer spécial n° 4 compte 6 chapitres :

\* Bastogne... par Roland Marganne, une étude relative aux lignes Liège - Gouvy et Gouvy - Bastogne - Libramont parcourues en 1989 par le GTF asbl en traction vapeur et diesel (rame réversible M1) ; de nombreuses photos illustrent un texte particulièrement axé sur une étude technique de la ligne 163 Gouvy - Bastogne - Libramont.

\* Les lignes ferrées oubliées du Borinage et du Valenciennois par Roland Marganne : une étude ferroviaire historique et technique des lignes 98 St-Chislain - Flénu (Produits) - Mons, 100 St-Chislain - Tertre et ses lignes industrielles annexes, 97 St-Chislain - Quiévrain, et son prolongement français vers Blanc-Misseron et Valenciennes : histoire, situation actuelle, perspectives d'avenir, y compris toutes les particularités de l'exploitation de la section frontalière Quiévrain - Blanc-Misseron.

\* Le GTF asbl en Bavière, par Félix Braive. Le Doyen des membres effectifs de notre Association présente le voyage annuel de notre Association à l'étranger...

\* Le Haute-Meuse Express, par Michel Van Ussel et Roland Marganne. Un des sommets de la saison 1989 du GTF asbl : un voyage d'adieu aux locomotives diesel série 59, et à la ligne Dinant - Givet aujourd'hui hors service, grâce à une rame à deux étages de la SNCB... Description des installations et points singuliers de toutes les lignes parcourues lors de ce voyage : Bruxelles - Ottignies (161) ; Ottignies - Fleurus - Charleroi (140) ; Charleroi - Namur (130) ; Namur - Dinant - Givet (154). Dossier ferroviaire complet sur la ligne Dinant -

Givet, avec étude de l'exploitation de la section internationale Heer-Agimont - Givet.

\* De Courtrai à Dunkerque, par Jacques Braive. Un descriptif historique et actuel des lignes ferrées de la région de Courtrai (tout particulièrement de la section subsistante de la ligne 83 Courtrai - Amougies), et de la "ligne du Westhoek" Gand - La Panne ; étude complète de la section frontalière La Panne - Bray-Dunes - Dunkerque, récemment ouverte en saison au trafic des voyageurs.

\* Le Fagnard, par Roland Marganne. Pour la première fois, le dossier complet de l'évolution des lignes des Cantons de l'Est durant ces vingt dernières années, accompagné d'un descriptif touristique et ferroviaire de la ligne 45 Trois - Ponts - Losheimergraben.

Un nouveau look...

Trans-Fer spécial n° 4 renouvelé sa présentation : il adopte le format A4 (21x29,5 cm) pour publier des photos plus grandes, dans une mise en page plus aérée et plus lisible, sous une couverture en couleurs totalement renouvelée.

Un album de 56 pages illustré de 87 photos noir et blanc de toutes les lignes étudiées, papier couché de haute qualité, impression et finition soignées.

Commandez dès à présent votre exemplaire, car le tirage est limité. Versez une somme de 450 BEF + 30 BEF (port) = 480 BEF au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Précisez en communication Trans-Fer spécial n° 4. [si vous habitez l'étranger, versez 450 BEF + 75 BEF (port) = 525 BEF à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.]

Si vous ajoutez 70 BEF, vous recevrez simultanément (\*) le Trans-fer n° 68 contenant le dossier complet du TGV en Belgique tel qu'il a été établi par M. J.L. Dehaene, vice-premier ministre et ministre des communications. De l'étranger, il vous est loisible de commander l'ensemble (ainsi que d'autres articles) par un écrit daté et signé, précisant l'objet et autorisant le débit par votre carte VISA ou EUROCARD dont vous donnez le numéro et la date de validité.

(\*) Séparément ce Trans-fer n° 68 coûte 110 BEF (Belgique) ou 130 BEF (étranger).

# EDIBLANCHART

P.V.B.A. S.P.R.L.

ERNEST MASOINLAAN 15 - 1090 BRUSSEL 15 AVENUE ERNEST MASOIN - BRUXELLES 9

TÉLÉPHONES (02) 478.37.06

COMPTE CHÈQUES POSTAUX 37275  
REG. COMMERCE BRUXELLES 324.806

Bruxelles, le 2 avril 1990



## Concerne éditions ferroviaires.

Vient de sortir de presse et de stock chez nous "Vapeur au Portugal" de Marc Dahlström (voir prix ci-dessous) et voici notre programme d'édition pour 1990 :

|                |       |   |         |
|----------------|-------|---|---------|
| mai 1990       | ..... | Autorails SNCB Max Delie.....               | 1.980 F |
| septembre 1990 | ..... | Calendrier Loco 1991 .....                  | 380 F   |
| septembre 1990 | ..... | Stoom in België Deel 1 Phil Dambly.....     | 1.980 F |
| octobre 1990   | ..... | Vapeur III Max Delie.....                   | 1.180 F |
| novembre 1990  | ..... | Le chemin de fer au Congo belge tome 1..... | 1.980 F |

Nous n'annonçons toujours pas le tome 2 de Phil Dambly, ce dernier étant toujours occupé à dessiner à l'échelle, les locomotives projetées par la SNCB durant la Seconde Guerre Mondiale et jamais réalisées. Nous aimerions pouvoir vous offrir ce livre pour fin de cette année, mais nous ne pouvons pas prédire quand notre auteur sera prêt !

Nous vous communiquons par la même occasion que les livres "DIESEL B" et "VAPEUR-STOOM I" sont complètement épuisés et qu'une réédition n'est pas envisagée pour le moment.

Toutefois les livres suivants sont toujours de stock chez nous :

|   |       |                     |         |
|---|-------|---------------------|---------|
| Vapeur-Stoom II                         | ..... | Max Delie.....      | 1.180 F |
| Vapeur en Belgique tome 1               | ..... | Phil Dambly.....    | 1.980 F |
| Locomotives électriques SNCB            | ..... | Delie+Schenkel..... | 1.980 F |
| Spoorwegen in Nederlands 100 j. geleden | ..... | Hesselink.....      | 700 F   |
| La France à Voie étroite                | ..... | M. Dahlström.....   | 1.850 F |
| Vapeur au Portugal                      | ..... | M. Dahlström.....   | 1.850 F |
| Les Trains Blindés                      | ..... | Malmassari.....     | 2.690 F |
| Bruxelles-Charleroi (trains de plaisir) | ..... | Romiée.....         | 200 F   |
| Bruxelles-Mons (trains de plaisir)      | ..... | Romiée.....         | 300 F   |

## Betreft : uitgaven spoorwegboeken

Hiermede kunnen wij U mededelen dat het nieuwe boek "Vapeur au Portugal" is verschenen en bij ons in voorraad is. Dit boek bevat 176 bladz, met 204 zwart-wit foto's en 48 kleurfoto's (met Cockerill lokomotieven) van Marc Dahlström (zie prijs hieronder) en zie hieronder ons programma betreffende de uitgaven voorzien voor 1990 :

|                |       |   |         |
|----------------|-------|---|---------|
| mei 1990       | ..... | Motorrijtuigen NMBS Max Delie .....         | 1.980 F |
| september 1990 | ..... | Kalender LOCO 1991 .....                    | 380 F   |
| september 1990 | ..... | Stoom in België Deel 1 Phil Dambly .....    | 1.980 F |
| oktober 1990   | ..... | Stoom III Max Delie .....                   | 1.180 F |
| november 1990  | ..... | Le chemin de fer au Congo belge tome 1..... | 1.980 F |

Wij kunnen U nog steeds niet deel 2 van Phil Dambly aankondigen aangezien hij nog altijd bezig is met het tekenen op schaal van de lokomotieven ontworpen door de NMBS gedurende de Tweede Wereldoorlog en die nooit werden gerealiseerd. Graag zouden wij U dit boek aanbieden tegen het einde van het jaar, maar wij kunnen niet voorspellen wanneer onze auteur zal gereed zijn !

Wij nemen van deze gelegenheid gebruik om U mede te delen dat de boeken "DIESEL B" en "VAPEUR-STOOM I" volledig uitverkocht zijn en dat een heruitgave momenteel niet voorzien is.

Volgende boeken zijn nog steeds bij ons in voorraad :

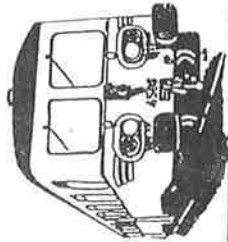
|  |       |                        |         |
|--|-------|------------------------|---------|
| Vapeur-Stoom II                          | ..... | Max Delie .....        | 1.180 F |
| Vapeur en Belgique deel 1                | ..... | Phil Dambly .....      | 1.980 F |
| Elektrische Lokomotieven NMBS            | ..... | Delie en Schenkel..... | 1.980 F |
| Spoorwegen in Nederland 100 jaar geleden | ..... | Hesselink.....         | 700 F   |
| La France à voie étroite                 | ..... | M. Dahlström .....     | 1.850 F |
| Vapeur au Portugal (NIEUW)               | ..... | M. Dahlström.....      | 1.850 F |
| Les Trains Blindés                       | ..... | Malmassari.....        | 2.690 F |
| Bruxelles-Charleroi (trains de plaisir)  | ..... | Romiée.....            | 200 F   |
| Bruxelles-Mons (trains de plaisir)       | ..... | Romiée.....            | 300 F   |



ŒUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.

Délassements sportifs  
et intellectuels.

## Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



En raison d'une très forte demande, la livraison de notre dernière offre dessins et photos a été plus longue que prévu; tout va être mis en oeuvre pour vous servir au mieux. Merci pour votre compréhension et votre patience.

Nous venons de recevoir les nouveaux dessins suivants:

- a) autorail 4509 en livrée bleue, jaune et blanche
- b) autorail 4322 livrée jaune et rouge
- c) autorail 603.01 livrée verte
- d) autorail 602.05 livrée verte (deux tons) phare central.
- e) autorails 4601 et 551.48 côte à côte
- f) autorail 554.06 livrée verte (deux tons) phare central
- g) autorail triple 4001 en gare de Chimay
- i) autorail triple 630.06 livrée verte
- j) autorail 654.03 livrée verte (deux tons) phare central
- k) autorail S.N.C.V 300 livrée crème.

Les cartes postales suivantes sont également disponibles:

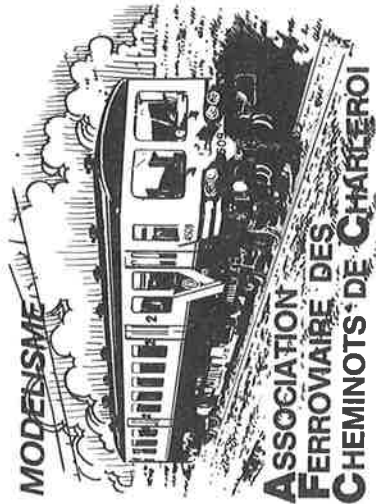
- 1) motrice type "s" de la SNCV à la Crorière gare.
- 2) autorail ART 135 entre Bouillon et Corbion
- 3) autorail SNCV 133 à Bastogne - Sud en 1958
- 4) motrice 4553 devant l'Opéra de Wien (Autriche)
- 5) motrice 2 des tramways de Mataro (Espagne)
- 6) motrice 22 des tramways de Valenciennes devant la gare
- 7) motrice 11 de BRAGA (Portugal)
- 8) motrice 59 de Malmö (Suède)
- 10) motrice 6 de SIBIU (Roumanie)
- 11) Vizille (France) train spécial des voies ferrées du Dauphiné devant le château.
- 12) motrice 35 des tramways d'Edinburgh (Angleterre)
- 13) motrice 357 des tramways d'Antwerpen devant la gare centrale en mai 1962.
- 14) carte commémorant les 380 km/h de la rame TGV n°16 le 26 février 1981.
- 15) rame TGV Atlantique, ligne Paris Montparnasse à Dreux, de passage Garancères.
- 16) autorail "Picasso" x4039 en gare de Tavaux (JURA-France)
- 17) autorail X4039 en gare de Dôle (Jura-France)
- 18) autorail SNCF avec remorque série X livrée bleue
- 19) autorail X4039 en gare de Morez (JURA-France)
- 20) carte géante, représentant une rame TGV livrée orange et grise carte de 10x21 cms.

Chaque dessin peut-être obtenu au prix de 30FB pièce, chaque carte postale coûte 20FB pièce. N'oubliez pas d'indiquer clairement le ou les numéro(s) des articles désirés et d'ajouter les frais de port selon les indications suivantes: de 1 à 10 pièces = 15FB  
de 11 à 18 pièces = 17FB  
de 19 à 45 pièces = 23FB

Le montant de votre commande est à virer au compte n° 001-1849649-32 de l'A.F.C.C BP 1596 6000 CHARLEROI I.

Attention: la carte postale géante n°20 coûte 35FB.

Notre section modélisme vient d'éditer un nouvel autocollant, il présente l'autorail 4509 nouvelle livrée. Cet autocollant est disponible au prix de 20FB pièce + 10 fb de port (port gratuit si autre commande).

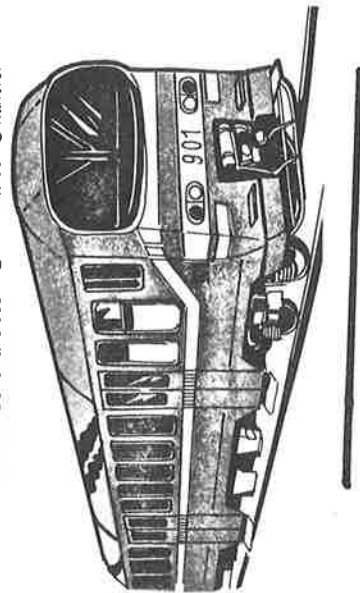


MODERNISME

ASSOCIATION  
FERROVIAIRE DES  
CHEMINOTS DE CHARLEROI

L'autocollant de notre association est toujours disponible au prix de 20FB pièce + 10 fb de port (port gratuit si autre commande).

Association Ferroviaire des  
Cheminots de Charleroi



# TRAM 2000

Tram 2000 asbl  
c/o Thierry HAMAL  
av. des Héros 39 - B-1160 BRUXELLES

## Flash 1990

Tram 2000 vient de publier son centième numéro. Un événement que nous avons voulu fêter en vous proposant un numéro exceptionnel. Il s'agit en réalité du "Flash 1990", une description très précise de toutes les STI et de la SNCV au 1er janvier 1990. Une véritable petite bible qui doit constituer le livre de chevet de tout amateur de tramways ou d'autobus. On peut en effet y trouver toutes les informations pratiques concernant ces sociétés, leur réseau (avec plans des voies tramways), leur matériel roulant, le matériel musée, etc.

Un numéro exceptionnel, nous le disions plus haut, avec ses 80 pages, sa couverture en quadrichromie et son prix de fête de 100 FB seulement.

On peut le commander par virement de 120 FB (ou 135 FB pour l'étranger), frais d'envoi compris, au CCP de Tram 2000 asbl n° 000-1567525-05. Nous pratiquons des prix spéciaux à partir de 10 exemplaires commandés simultanément.

Où trouver TRAM 2000 n° 100 - Flash 1990 ?

- \* Librairie Delleicour : rue de Namur 49a, 1000 Bruxelles (Pte Namur) de 7 à 18h.
- \* Musée de Woluwe (Rétro-shop)
- \* Jocadis : rue de Bruxelles, 53 à 1390 Enghien.
- \* A Paris : - La Vie du Rail, 11 rue de Milan (75440 Paris Cedex 09)  
- Transmondia, 48 rue de Douai (75009 Paris).

## DE EERSTE BELGISCHE ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

Een foto- en leesboek waarin de eerste Belgische elektrische lokomotieven type 101, 120, 121 langs alle oogpunten (ontstaan, technisch, inzet, stel- plaatsverdeling ...) bekeken en beschreven worden.

Dit boek zal o.a. vele kleurenfoto's van de "MEMORIAL ELEKTRISCHE TRACTIE 1950" ingelegd op 31 maart 1990, bevatten.

De auteurs E. VAN HOECK en P. JACOBS staan borg voor een gegronde studie van het onderwerp !!!!

VERMOEDELIJKE VERSCHIJNINGSDATUM : ± einde 1990.

Indien u van de publicatie wenst op de hoogte gesteld te worden volstaat een kort briefje naar het volgende adres - Telefoneren kan ook op het aangeduide nummer :

Paul JACOBS - Beatrijsstraat 71  
B-2580 St.-Kat.-Waver - Tel. 015/31.57.47

## LES PREMIERES LOCOMOTIVES ELECTRIQUES BELGES

Un livre, illustré de photos inédits et de textes. Les premières locomotives électriques de la SNCB, type 101, 120 et 121 sont décrites dans tous leurs aspects (genèse, technique, utilisations, répartition par remise ...)

Ce livre contient différentes photos couleurs du "MEMORIAL TRACTION ELECTRIQUE 1950" mises en marche le 31 mars 1990.

Les auteurs, E. VAN HOECK et P. JACOBS garantissent l'étude approfondie du sujet.

DATE DE PARUTION PROBABLE : ± fin 1990.

Si vous voulez être informé de la parution, il suffit d'envoyer une petite lettre à l'adresse suivante :

Info téléphone : Paul JACOBS - Beatrijsstraat 71  
B-2580 St.-Kat.-Waver  
Tel. 015/31.57.47

Het Centraal Station te Antwerpen. De Ophringswerken in de wandelzaal (in M&L, VIII,6, nov.-dec. 1989, pp. 41-49)

Een boeiende bijdrage door G. De Smet, met o.m. alle aspecten van de reinigingsproblematiek. Het tijdschrift M&L wordt uitgegeven door de Afdeling Pers & Voorlichting van het Besluit Monumenten en Landschappen, Marktstraat 1, 1000 Brussel. Een jaarabonnement kost 950 fr. voor zes nummers, een los nummer 180 frank.

Het station van Ronse (in Zuidvlaamse Kultuurkrant, 119, dec. 1989, pp. 16-16). De restauratie en de herkomst van het station van Ronse. In deze bijdrage het bewijs dat het hier het oude station van Brugge betreft (archief. Payen, 1841-1844) dat in 1978-1881 naar Ronse overgebracht werd. De Z.K. is te bereiken in de Hoogstraat 13 te 9600 Ronse, een abonnement kost 350 frank, een los nummer 40 fr.

BLAN: K.V.A.

Zoek contact met personen die interesse hebben voor de Britse Spoorwegen, periode 1928 tot heden. P. Van Herwegen A. Van Geertstraat 92 9110 St. Amandsberg tel. 091/292791  
Dank bij voorbaat.



LIJST VAN DE BOEKEN EN VOORWERPEN DIE VERKOCHT WORDEN

IN HET SPOORWEGMUSEUM TE BRUSSEL-NOORD

LISTE DES LIVRES ET OBJETS VENDUS AU MUSEE DU CHEMIN DE FER

A BRUXELLES-NORD

GELDIG VANAF - VALABLE DEPUIS LE : 01/03/1990

|  |                 |
|--|-----------------|
| - POSTER, P. BOESMANS  | 70 F            |
| - POCHETTE MET 12 POSTKAARTEN (STOOMLOC.)<br>AVEC 12 CARTES POSTALES (LOC. A VAPEUR)   | 100 F<br>100 F  |
| LOSSE KAARTEN - CARTES SEULES  | 10 F            |
| - FOTOS NAAR KEUZE VAN DE KLANT (KATALOGUS IN HET MUSEUM), NMBS  | 50 F/STUK       |
| - PHOTOS AU CHOIX DU CLIENT (CATALOGUE AU MUSEE), SNCB   | 50 F/PIECE      |
| - KALENDERS, 1981 - 1985 - 1987, NMBS  | 50 F/STUK       |
| - CALENDRIERS, 1981 - 1985 - 1987, SNCB  | 50 F/PIECE      |
| - CALENDRIER 1990, ATF   | 50 F            |
| - OORSPRONG VAN STOOMMACHINES EN STOOMLOCOMOTIEVEN, H. VERBEECK, 1981  | 200 F           |
| - GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT VAN DE SPOORSTAAF, J. VANDENBERGHE, 1981  | 200 F           |
| - EFFECTIEF VAN HET GOEDERENMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN<br>PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                                | 275 F           |
| - EFFECTIEF DU MATERIEL A MARCHANDISES DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX<br>CONCEDES 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                                   | 275 F           |
| - EFFECTIEF VAN HET REIZIGERSMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN<br>PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                               | 250 F           |
| - EFFECTIEF DU MATERIEL A VOYAGEURS DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX<br>CONCEDES 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                                      | 250 F           |
| - VERZAMELING VAN HET TWEESASSIG REIZIGERSMATERIEEL VAN DE BELGISCHE<br>STAATS- EN PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                  | 400 F           |
| - REQUEIL DU MATERIEL A VOYAGEURS A DEUX ESSIEUX DE L'ETAT BELGE ET<br>DES RESEAUX CONCEDES 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                         | 400 F           |
| - VERZAMELING VAN HET REIZIGERSMATERIEEL MET DRIE ASSEN EN MET<br>DWAARSTELLEN VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN 1835 - 1926,<br>J. VANDENBERGHE, 1984 | 500 F           |
| - REQUEIL DU MATERIEL A VOYAGEURS A TROIS ESSIEUX ET A BOGIES DE<br>L'ETAT BELGE 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984                                    | 500 F           |
| - MAJESTEIT, HIER ZIJN UW TRIENEN !, J. VANDENBERGHE, 1985   | 200 F           |
| - MAJESTE, VOICI VOS TRAINS !, J. VANDENBERGHE, 1985   | 200 F           |
| - DE GEBORTE EN DE ONTWIKKELING VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN EN<br>VAN DE PRIVAATMAATSCHAPPIJEN, J. VANDENBERGHE, 1985                            | 100 F           |
| - LA NAISSANCE ET L'EVOLUTION DES CHEMINS DE FER DE L'ETAT BELGE ET<br>DES RESEAUX CONCEDES, J. VANDENBERGHE, 1985                                     | 100 F           |
| - HISTOIRE DES CHARS, CARROSSES, VOITURES ET DE LEUR SUSPENSION,<br>J. VANDENBERGHE, 1985  | 300 F           |
| - BESTAND VAN HET GOEDERENMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN<br>PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926 (3 DELEN), J. VANDENBERGHE, 1984                        | 900 F (3 DELEN) |
| - REQUEIL DU MATERIEL A MARCHANDISES DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX<br>CONCEDES 1835 - 1926 (3 TOME), J. VANDENBERGHE, 1984                            | 900 F (3 TOME)  |
| - DRIE STOOMLOCOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN,<br>NMBS DEP. N. 1983  | 300 F           |
| - ANCIENNES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DES CHEMINS DE FER DE<br>L'ETAT BELGE, SNCB DEP. N. 1983   | 300 F           |
| - DRIE STOOMLOCOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE "COMPAGNIE DU NORD-BELGE",<br>NMBS DEP. N. 1983   | 120 F           |
| - ANCIENNES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DE LA "COMPAGNIE DU<br>NORD-BELGE", SNCB DEP. N. 1983  | 120 F           |
| - STOOMLOCOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE NMBS, NMBS DEP. N. 1984  | 350 F           |
| - LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DE LA SNCB, SNCB DEP. N. 1984  | 350 F           |

1.



|  |                       |
|--|-----------------------|
| - DIESEL-BAANLOCOMOTIEVEN VAN DE NMBS, NMBS DEP. M, 1984   | 70 F                  |
| - LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNES DE LA SNCB, SNCB DEP. M, 1984   | 70 F                  |
| - ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN VAN DE NMBS, NMBS DEP. M, 1983  | 100 F                 |
| - LOCOMOTIVES ELECTRIQUES DE LA SNCB, SNCB DEP. M, 1983  | 100 F                 |
| - DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE, DEEL I, JP SCHENKEL, 1984   | 500 F                 |
| - DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE, DEEL II, JP SCHENKEL, 1984  | 500 F                 |
| - NETKAART, NMBS - CARTE RESEAU, SNCB : 1988   | 120 F                 |
| - BROCHURE BCI RIJtuig - VOITURE BCI, J.VANDENBERGHEN, 1986  | 100 F                 |
| - 150 JAAR TECHNISCHE EVOLUTIE BIJ DE BELGISCHE SPOORWEGEN, NMBS, 1985   | 50 F                  |
| - 150 ANS D'EVOLUTION TECHNIQUE AUX CHEMINS DE FER BELGES, SNCB, 1985  | 50 F                  |
| - 152 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN: HET SPOORWEGMUSEUM TE BRUSSEL-NOORD, NMBS, 1985   | 50 F                  |
| - 150 ANS DE CHEMINS DE FER BELGES: LE MUSEE DE BRUXELLES-NORD, SNCB, 1985   | 50 F                  |
| - 4 PLANNEN VAN HET TYPE 1, NMBS / 4 PLANS DE LA TYPE 1, SNCB, 1986  | 450 F                 |
| - VERZAMELING SCHEMA'S VAN DE IN DIENST ZIJNDE NMBS-WAGENS, 1989   | 1000 F                |
| - RECUEIL DE SCHEMAS DES WAGONS EN USAGE A LA SNCB, 1989   | 1000 F                |
| - HOUTEN DRAAGSTUKKEN VOOR HET SPOOR, J. VANDENBERGHEN   | 1000 F                |
| - DIESEL-RANGEERLOCOMOTIEVEN VAN DE NMBS, NMBS, 1985   | 120 F                 |
| - LOCOMOTIVES DIESEL DE MANOEUVRE DE LA SNCB, SNCB DEP. M, 1985  | 120 F                 |
| - I DE TECHNOLOGIE VAN DE STOOMLOCOMOTIEF, J. VANDENBERGHEN, 1987  | 450 F                 |
| - I LA TECHNOLOGIE DE LA LOCOMOTIEVE A VAPEUR, J. VANDENBERGHEN, 1987  | 450 F                 |
| - BODEMPLANKEN VOOR WAGENS, J. VANDENBERGHEN, 1982   | 1100 F                |
| - PLANCHERS DE WAGONS, J. VANDENBERGHEN, 1982  | 1100 F                |
| - DE VEREN - LES RESSORTS, J. VANDENBERGHEN, 1982  | 650 F                 |
| - MACRO-, MICROGRAFIEN - VERMOEIINGSBREUKEN, J. VANDENBERGHEN, 1979  | 250 F                 |
| - MACRO-, MICROGRAPHIES - RUPTURES DE FATIGUE, J. VANDENBERGHEN, 1979  | 250 F                 |
| - TRAIN DE PLAISIR CHARLEROI- BRUXELLES SUR TOUTE LA LIGNE, JM. ROMIEE, 1985   | 120 F                 |
| - TRAIN DE PLAISIR BRUXELLES- MONS SUR TOUTE LA LIGNE, JM. ROMIEE, 1987  | 300 F                 |
| - FOSTER LOC. TYPE 12 / TYPE 1 / TYPE 53, NMBS - SNCB  | 50 FSTUK/PIECE        |
| - DE MIJLPAAL VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN TE MECHELEN, J. GOOSSENS, 1986   | 350 F                 |
| - FOCLETTE MET 16 POSTKAARTEN, TEKENINGEN, FUNKEN, 1985  | 320 F                 |
| AVEC 16 CARTES POSTALES, DESSINS, FUNKEN, 1985   | 320 F                 |
| LOSSE KAARTEN - CARTES SEULES  | 20 F                  |
| - DE SPOORSTAVEN (VOLLEDIGE UITGAVE), J. VANDENBERGHEN, 1979   | 1000 F                |
| - LES RAILS (EDITION COMPLETE), J. VANDENBERGHEN, 1979   | 1000 F                |
| - BROCHURE K1 RIJtuig / VOITURE K1, J. VANDENBERGHEN, 1986   | 100 F                 |
| - BROCHURE L1 RIJtuig / VOITURE L1, J. VANDENBERGHEN, 1986   | 100 F                 |
| - BROCHURE M1 RIJtuig / VOITURE M1, J. VANDENBERGHEN, 1986   | 100 F                 |
| - BROCHURE I1 RIJtuig / VOITURE I1, J. VANDENBERGHEN, 1986   | 100 F                 |
| - KNIPTANG NMBS / POINCONNEUSE SNCB  | 1000 F                |
| - SLEUTELHANGER PLASTIEK / PORTE-CLE PLASTIQUE, 1985   | 70 F                  |
| - SLEUTELHANGER METAAL / PORTE-CLE METALLIQUE, 1985  | 125 F                 |
| - PUZZELS, NMBS - SNCB, 1985   | 200 F                 |
| - AFFICHE : DE BELGISCHE BADPLAATSEN/ BRUGGE/ LISSEWESE/ SPA/ TOURNAI, NMBS - SNCB, 1985 STUK / PIECE : 225 F OF - OU REEKS / LA SERIE | 900 F                 |
| - LE RAIL EN TOURNAISIS 1835 - 1985, F. LEKAIRE & J. SIMONET, 1986   | 600 F                 |
| - VERZAMELING SCHEMA'S VAN DE MOTORRIJTUIGEN, NMBS, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 250 F                 |
| - RECUEIL DES SCHEMAS DES AUTOMOTRICES, SNCB, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 250 F                 |
| - HERINNERINGSTICKET - TICKET SOUVENIR, NMBS - SNCB, 1985  | 5 F                   |
| - VI GRAND CENTRAL BELGE 1840 - 1997, J.VANDENBERGHEN, 1988,   | NL: 200 F<br>F: 550 F |
| - II PERIODE STEPHENSON 1835 - 1853, J.VANDENBERGHEN, 1987   | 300 F                 |
| - GEKLEURDE POSTKAARTEN - CARTES POSTALES EN COULEUR   |                       |
| STOOMLOK. - LOC. A VAPEUR : T.77/ 12/ 18/ 29/ 51/ 53/ 10/ 16/ 64/ 64-51  |                       |
| ELECTR. LOK. - LOC. ELECTR. : S.11/ 21/ 27   |                       |
| RIJtuig - VOITURE : M5   |                       |
| MOTORWAGEN - AUTORAIL : T.551 1939/ 4903   |                       |
| DIESEL LOK. - LOC. DIESEL : T.201  |                       |
| MOTORSTEL - AUTOMOTRICE : S.86   |                       |
|  | STUK - PIECE 28 F     |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| - WIJZIGINGEN VOOR DE MAP WAGENS IN DIENST, 1 & 2   | 100 F/STUK            |
| - MODIFICATIONS POUR LA FARDE WAGONS EN USAGE, 1 & 2  | 100 F/PIECE           |
| - III PERIODE EXPERIMENTALE 1853 - 1863, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 600 F                 |
| - HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL D.1; 1835 - 1950, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 800 F                 |
| - LE MATERIEL METALLIQUE A VOYAGEURS T.1 1835 - 1950, J.VANDENBERGHEN, 1987   | 800 F                 |
| - INDUSTRIELE VORMGEVING EN STIJL, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 250 F                 |
| - ESTHETIQUE INDUSTRIELLE ET STYLISME, J.VANDENBERGHEN, 1987  | 250 F                 |
| - RECUEIL DES SCHEMAS DES VOITURES EX-ALLEMANDES DE LA SNCB,<br>J.VANDENBERGHEN, 1988   | 500 F                 |
| - GRANDE COMPAGNIE DU LUXEMBOURG 1846 - 1873, J.VANDENBERGHEN, 1988   | NL: 175 F<br>F: 275 F |
| - HET OEDERENMATERIEEL, EFFECTIEVEN - OPHANGING - TREK- EN STOOT-<br>INRICHTING - REM. J. VANDENBERGHEN, 1987   | 600 F                 |
| - LE MATERIEL A MARCHANDISES, EFFECTIFS - SUSPENSION - CHOC ET TRACTION -<br>FREIN, J.VANDENBERGHEN, 1987   | 600 F                 |
| - REPRODUKTIE - REPRODUCTION : GRAVURE DAEMS, NMBS - SNCB, 1987   | 75 F                  |
| - IV PERIODE BELPAIRE 1864 - 1883, J.VANDENBERGHEN, 1988  | 550 F                 |
| - HET REIZIGERSMATERIEEL, EVOLUTIE - OPHANGING - TREK- EN STOOT-<br>INRICHTING - REM. J. VANDENBERGHEN, 1988  | 900 F                 |
| - LE MATERIEL A VOYAGEURS, EVOLUTION - SUSPENSION - CHOC ET TRACTION -<br>FREIN, J.VANDENBERGHEN, 1988  | 900 F                 |
| - REPRODUKTIE - REPRODUCTION : GRAVURE LAUTERS & FOURMOIS, NMBS/SNCB, 1987  | 100 F                 |
| - CHEMIN DE FER DU NORD BELGE, ETAT DU MATERIEL : VOITURES, FOURGONS ET<br>WAGONS, LOCOMOTIVES ET TENDERS LE 1 <sup>ER</sup> JUIN 1911, J.VANDENBERGHEN, 1988 | 200 F                 |
| - CHEMIN DE FER DU NORD BELGE, ETAT DU MATERIEL : VOITURES ET FOURGONS<br>GV, JANVIER 1930, J.VANDENBERGHEN, 1988   | 150 F                 |
| - SETS VAN 3 PLANKEN - SETS DE 3 PLANS : TYPE 53, 15-16, NMBS/SNCB, 1987  | 300 F                 |
| - MIT LE NORD BELGE 1845 - 1940, J.VANDENBERGHEN, 1988  | 600 F                 |
| - VIII LA FLANDRE OCCIDENTALE 1845 - 1907, J.VANDENBERGHEN, 1988  | 550 F                 |
| - IX LA PERIODE BELPAIRE - MASUI 1864 - 1898, J.VANDENBERGHEN, 1988   | 400 F                 |
| - ITINERAIRE DES BARES RURALES  | 140 F                 |
| - T-SHIRT LOGO NMBS/SNCB, OF TEKST/ OU TEXTE  | 200 F                 |
| - ONDERHOUD VAN HET TRACTIEMATERIEEL,<br>DIESELTRACTIEVOERTUIGEN DEPARTEMENT M. 1988  | 50 F                  |
| - ENTRETIEN DU MATERIEL DE TRACTION,<br>MOTORS DE TRACTION DIESEL DEPARTEMENT M. 1988   | 50 F                  |
| - DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN KLEUR, LES CHEMINS DE FER BELGES EN COULEUR,<br>M.C. VOCKE - P. HERBIET - J.L. VANDERHAEGEN, 1988                                | 1595 F                |
| - REEFS MET 12 PRENKAARTEN N° 1/2/3, TSP  | 150 F/STUK            |
| - SERIE DE 12 CARTES POSTALES N° 1/2/3, PFT   | 150 F/PIECE           |
| - X PERIODE MAC INTOSCH 1898 - 1904, J.VANDENBERGHEN, 1988  | 450 F                 |
| - TELEFONISCHE EN TELEGRAFISCHE AFKORTINGEN,<br>ABREVIATIONS TELEPHONIQUES ET TELEGRAPHIQUES, J.VANDENBERGHEN, 1988   | 100 F                 |
| - EEN SPOORSE RIJK OP HOEKEN, R.SLEGBS & J.P. SCHENKEL, 1988  | 150 F                 |
| - 20 REPRODUKTIES: SPOORMANNEN UIT DE TIJD, THIRIAR, NMBS, 1985   | 450 F                 |
| - 20 REPRODUCTIONS: CHEMINOTS D'EPOQUE, THIRIAR, SNCB, 1985   | 450 F                 |
| - 150 <sup>TE</sup> ME ANNIVERSAIRE DU RAIL DANS LA PROVINCE DE LIEGE, M.LAMBROU, 1988  | 230 F                 |
| - STOOM - VAPEUR - DAMPF, MAX DELIE, 1985   | 1180 F                |
| - STOOM - VAPEUR VOLUME II, MAX DELIE, 1987   | 1180 F                |
| - ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN - LOCOMOTIVES ELECTRIQUES,<br>J-P SCHENKEL - MAX DELIE, 1988   | 1980 F                |
| - STOKREN IN DE WIELEN, CLAUDE LOKKER, 1985   | 2500 F                |
| - DES BATONS DANS LES ROUES, CLAUDE LOKKER, 1985  | 2500 F                |
| - EPIDE WALSCHAERTS, J. GOOSSENS, 1984  | 400 F                 |
| - BROCHURE M4 RIJTUIG, J. VANDENBERGHEN, 1989   | 100 F                 |
| - BROCHURE II2 RIJTUIG, J. VANDENBERGHEN, 1989  | 150 F                 |
| - BROCHURE M5 RIJTUIG, J. VANDENBERGHEN, 1989   | 150 F                 |

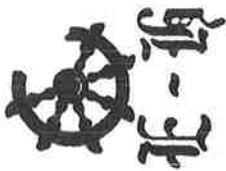


3.

Sint-Katelijne-Waver  
Midzeelhoewe

(B)

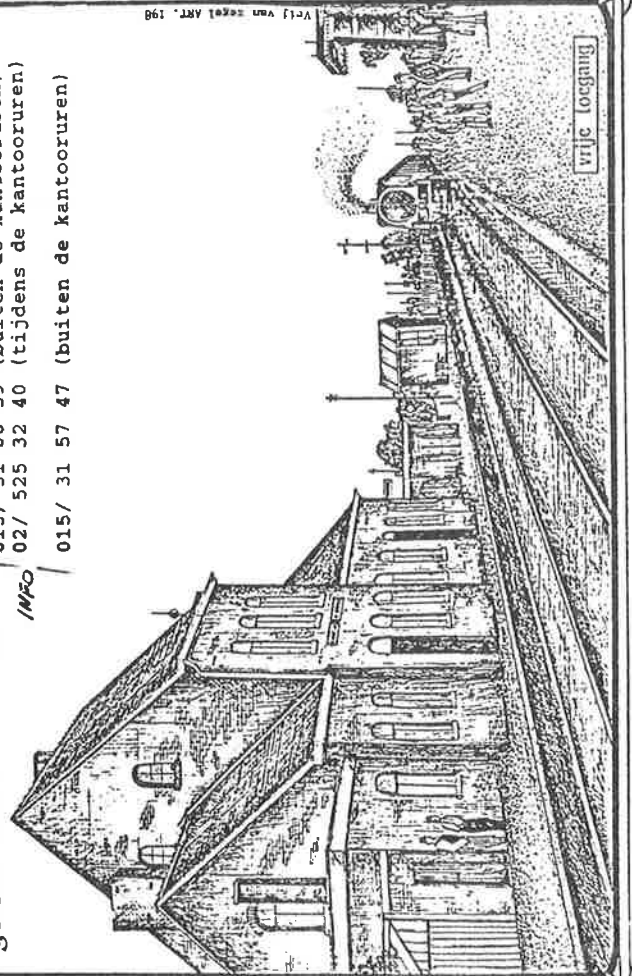
1865 - 1990



# SPOORWEGSTATION SINT-KATELIJNE-WAVER TENTOONSTELLING

van 1-4-1990 tot 6-5-1990  
alle zondagen van 13u tot 20u (ook op 16 april en 1 mei)  
geleid bezoek te 15u

INFO / 015/ 31 06 59 (buiten de kantooruren)  
02/ 525 32 40 (tijdens de kantooruren)  
015/ 31 57 47 (buiten de kantooruren)



Wijk toegang

De NMBS kent aan de bezoekers van de tentoonstelling voor de heen- en terugreis op voornoemde dagen 40% vermindering toe aan de 1 ste reiziger en 60% aan de tweede tot zesde reiziger.

|  |            |
|--|------------|
| - XI LA PERIODE FLAMME 1904 - 1914, J. VANDENBERGHEN, 1989   |            |
| 1. TECHNOLOGIE DU COMPOUNDAGE ET DE LA SURCHAUFFE  | 200 F      |
| 2. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES   | 500 F      |
| 3. LE MACHINISTE DES CHEMINS DE FER BELGES (I) FAC-SIMILE TORDEUR  | 600 F      |
| 4. MANUEL DU PREMIER CHEF-GARDE, DU CHEF-GARDE ET DU GARDE   | 200 F      |
| 5. MUTATIONS   | 100 F      |
| 6. LE MACHINISTE DES CHEMINS DE FER BELGES (II) FAC-SIMILE TORDEUR   | 400 F      |
| - HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL DEEL 2, J. VANDENBERGHEN, 1989  | 900 F      |
| - PORTRAIT VAN DE HLD 60/61, PORTRAIT DES HLD 60/61, TSP-PFT, 1989   | 150 F      |
| - DE POSTYDORSTELLEN, LES AM POSTALES, TSP-PFT   | 150 F      |
| - VAPEUR EN BELGIQUE, TOME 1, P. DAMBLY  | 1950 F     |
| * CHEMINS DE FER BELGES, HORAIRE DES TRAINS, DU 15 MAI AU 5 OCTOBRE 1939 INCLUS, FAC-SIMILE ,PFT-TSP, 1989 | 895 F      |
| * PRENTKAART / CARTE POSTALE : ATLANTIC TYPE 12, AQUARELLE L. JOUVENAUD                                    | 30 F       |
| * REEKS VAN 6 PRENTKAARTEN VAN STATION ANTWERPEN-CENTRAAL  | 20 F/STUK  |
| * SERIE DE 6 CARTES POSTALES DE LA GARE D'ANVERS-CENTRAL   | 20 F/PIECE |
| * LOCOMOTIVES NOHAB/AFB LOCOMOTIEVEN, H. de BOT & B. VAN REEMS, 1989 (SERIE 52/53/54)                      | 950 F      |
| * XI LA GUERRE 1914-1918 ET LES LOCOMOTIVES "ARMISTICES",  |            |
| * I. LE RESEAU PENDANT LA GUERRE, J. VANDENBERGHEN, 1989   | 500 F      |

\* NIEUW / NOUVEAU

(B)

4.



### 1. HET RIJSEIZOEN VAN DE STOOMSPORLIJN DENDERMONDE-PUURS IN 1990.

Buiten de speciale ritten, aangevraagd door groepen allerhande, wordt er op zondag in het toeristisch hoogseizoen gereden tussen Sint-Gillis-Dendermonde en Puurs. De S.D.P heeft VLAKE BIJ de N.M.B.S. - installaties van beide gemeenten een terminusperron.

Het seizoen begint op ZATERDAG 7 en ZONDAG 8 juli 1990 met de tweede editie van HET WEEKEND VAN DE TREIN te PUURS. (zie verder). Vervolgens wordt er gereden ALLE VOLGENDE ZONDAGEN VAN JULI EN AUGUSTUS (niet op zondag 1 juli). Verder ook op zaterdag 15 september ter gelegenheid van Pukema, de folkloristische kermismarkt te Puurs. De dienstregeling ziet er uit als volgt: (V= vertrek; A= aankomst)

-met motorwagen (reeks 43 of 46) of dieseltractie (reeks 59 of 61):  
Baasrode/N: V 13.15 - St-Gillis: A 13.25, V 13.35 - Baasrode/N: A 13.45.  
-met stoomtractie: Baasrode/N: V 13.55 - Puurs: A 14.40, V 15.40 - Baasrode/N: A 16.25, V 16.50 - Sint-Gillis: A 17.05.  
-met motorwagen of dieseltractie: St-Gillis: V 17.10 - Baasrode/N: A 17.25; V 17.30 - Puurs: A 18.00, V 18.05 - Baasrode/N: A 18.40, V 18.55 - Sint-Gillis: A 19.05; V 19.06 - Baasrode/N: A 19.15.  
Deze dienstregeling verschijnt ook in het Spoorboekje ("in de buurt" van de lijn 60). Ter gelegenheid van het Weekend van de Trein en van PUKEMA wordt de dienstregeling versterkt.  
PRIJZEN voor reizigers die met de N.M.B.S. naar Puurs (lijn 54) of Sint-Gillis-Dendermonde (lijn 60) komen: gecombineerd biljet VANUIT IEDER BELGISCH STATION: reis heen en terug met de N.M.B.S. EN rit heen en terug op de museumlijn: volwassenen slechts 330fr, kinderen 260fr. (Een rit op de museumlijn heen en terug kost afzonderlijk 200fr voor volwassenen en 120fr voor kinderen.)

### 2. HET TWEDE WEEKEND VAN DE TREIN TE PUURS OP 07 en 08-07-1990.

Op zaterdag 7 en zondag 8 juli 1990 richt de vzw.B.V.S. te Puurs na het succes van 1989 opnieuw "HET WEEKEND VAN DE TREIN" in. Het stramien van de manifestatie blijft grosso modo gelijk.  
a. In het Sint-Jan-Berchmansinstituut, de school die paalt aan het terminusperron van de S.D.P te Puurs wordt in de sportzaal en de referer een spoorwagentoonstelling ingericht. Verlenen hun medewerking: de N.M.B.S., de spoorwegmaatschappijen van de buurlanden, de inverteers van de belangrijkste merken van modeltreinen via dhr. De Keersmaecker van het Huis Violet te Dendermonde en enkele particulieren. Op zaterdag 7 juli wordt er de eerste grote RUILBEURS van MODELTREINEN op touw gezet (zie verder onder 3.) Op de speelplaats komt er waarschijnlijk ook live-steam.

b. In het station van Puurs organiseert de N.M.B.S. een tentoonstelling van rollend materieel. Waarschijnlijk zal ook het cinema-rijtuig "in werking" deelnemen aan de manifestatie. In de wachtzaal zet de N.M.B.S. een kleine info-expo op over haar verschillende reisformules. c. Op de museumlijn wordt zoveel mogelijk verschillende materieel ingezet in een versterkte dienstregeling. Zonder technische problemen zullen 5 à 6 tractievoertuigen ingezet worden.

### 3. EERSTE GROTE MODELTREINEN-RUILBEURS OP ZATERDAG 7 JULI 1990.

Ter gelegenheid van het Tweede Weekend van de Trein te Puurs start de vzw.B.V.S. met een nieuw initiatief. Inderdaad wordt voor het eerst door de vereniging een RUILBEURS op touw gezet. Ze vindt plaats op zaterdag 7 juli in de grote referer van het Sint-Jan-Berchmansinstituut van 10u30 tot 17u. Prijs per tafel (ongeveer 1,60m x 0,65m): 300fr inclusief 2 consumpties. Inschrijvingsformulier en info te verkrijgen bij Koen Baetens, Nijverheidsstraat, 132, 9100 Lokeren. Definitieve inschrijving voor 12-06. Info ook tel. 053/70.38.37.

### 1. LES JOURS DE CIRCULATION ET L'HORAIRE DU CHEMIN DE FER A VAPEUR TERMONDE-PUURS (CFVTP) EN 1990.

En dehors des circulations spéciales organisées par la demande d'associations de tout genre, le CFVTP est en service entre St-Gillis-lez-Termonde et Puurs tous les dimanches de juillet et d'août (sauf le 01-07-90). Samedi 7 et dimanche 8 juillet la saison démarre au CFVTP avec LE DEUXIEME WEEKEND DU TRAIN A PUURS. (voir ci-dessous svp.). Ensuite le CFVTP est en service chaque dimanche jusqu'au 26 août. Ceci est aussi le cas le 15 septembre à l'occasion du Pukema-marché et fête folklorique de Puurs. L'horaire de la saison 1990 du CFVTP se présente comme suit: (D= départ; A= arrivée)

-en autorail (série 43 ou 46) OU tractation diesel (série 59 ou 61):  
Baasrode/N: D 13.15 - St-Gillis: A 13.25, D 13.35 - Baasrode/N: A 13.45.  
-en traction vapeur: Baasrode/N: D 13.55 - Puurs: A 14.40, D 15.40 - Baasrode: A 16.25, D 16.50 - St-Gillis: A 17.05.  
-en autorail ou tractation diesel: St-Gillis: D 17.10 - Baasrode/N: A 17.25, D 17.30 - Puurs: A 18.00, D 18.05 - Baasrode/N: A 18.40, D 18.55 - St-Gillis: A 19.05, D 19.06 - Baasrode/N: A 19.15.  
L'horaire est aussi publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B. "aux environs" de la ligne 60. A l'occasion du Weekend du Train et du Pukema l'horaire sera renforcé.

TARIF destiné aux voyageurs qui se rendent à Puurs (ligne 54) ou à St-Gillis-Dendermonde (ligne 60) en train S.N.C.B.: billet combiné au départ DE CHAQUE GARE BELGE: parcours S.N.C.B. aller-retour + parcours CFVTP aller-retour: adultes seulement 330fr, enfants 260fr. Un parcours CFVTP aller-retour coûte séparément 200fr (ad.) et 120fr (enf.)

### 3. LE DEUXIEME WEEKEND DU TRAIN A PUURS - samedi 7 et dimanche 8 juillet.

Vu le succès en 1989, l'asbl B.V.S. a décidé d'organiser de nouveau un happening ferroviaire à Puurs. Celui-ci se déroulera les samedi 8 et dimanche 8 juillet. La manifestation est semblable à celle de l'année précédente.

a. Au "sint-Jan-Berchmansinstituut", l'école à côté du quai-terminus du CFVTP à Puurs, la salle d'éducation physique et le réfectoire seront transformés en salles d'exposition. Cette exposition sera organisée en coopération avec la S.N.C.B., les Sociétés de Chemins de Fer des Pays voisins, les importateurs de trains miniatures (par l'intermédiaire de M. De Keersmaecker de la Maison Violet à Termonde) et quelques personnes privées. Le B.V.S. -shop sera aussi présent! Nouveau programme est une bourse d'échange ferroviaire, organisée le samedi 7 juillet de 10h30 à 17h. (voir 3. ci-dessous svp.)

A la cour de récréation il y aura probablement du "live-steam".  
b. En gare de Puurs, la S.N.C.B. montrera du matériel roulant. La voiture-cinéma de la S.N.C.B. sera en service. En plus la S.N.C.B. présentera dans la salle d'attente ses services commerciaux.  
c. Au CFVTP le plus grand nombre d'engins-moteurs sera mis en service dans un horaire renforcé. Sauf incidents techniques 5 ou 6 trains de traction seront actifs.

### 3. PREMIERE GRANDE BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES - 07-07-1990

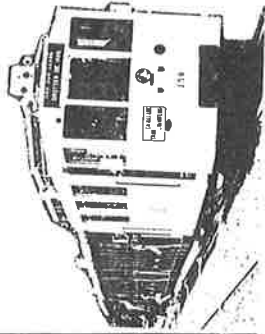
A l'occasion du Deuxième Weekend du Train à Puurs, l'asbl B.V.S. prend une nouvelle initiative en organisant une GRANDE BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES. Elle sera organisée le 7 JUILLET de 10 à 17h au réfectoire du "Sint-Jan-Berchmansinstituut". L'école à côté du quai-terminus du CFVTP. Prix par table (environ 1,60m x 0,65m): 300fr y compris 2 consommations. Renseignements et bulletins d'inscription (obligés au préalable): M. Koen BAETENS, Nijverheidsstraat, 132, 9100 Lokeren. Inscriptions définitives avant le 12-06. Info aussi 053 703837





VISITEZ LE TRAMWAY DES GROTTES DE HAN :  
BEZOEK DE TRAMS VAN DE GROTTEN VAN HAN !

Ligne Han-sur-Lesse - Entrée des Grottes, exploitée par la S.A. du Chemin de Fer Vicinal des Grottes de Han, pendant la saison touristique



L.S.V. LIMBURGSE STOOM VERENIGING (ex-T.T.Z.)

p/a J. CASIER, Henisstraat 71, 3700 Tongeren - 012/23.22.24

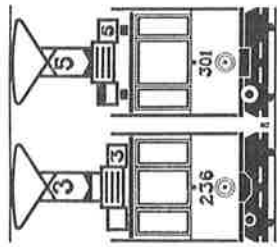
RITSHEMA 1990

Dit jaar gaat de L.S.V. van start met het volgende ritschema:

- PROEFBEDRIJF op zaterdag vanaf 1 mei
- STOOMHAPPENING op 7 en 8 juli vanaf 10u00
- RITDAGEN op het emplacement te AS:
  - 15, 21, 22, 29 juli
  - 5, 12, 15, 19, 26 augustus
  - 2, 9, 16, 23 september
- OPENING MUSEUM:
  - dinsdagen, donderdagen en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00
- T.T.B.-WEEKEND: 6 en 7 oktober
- ST.-NIKLARSITTEN TE AS: zondag 18 november om 14u00

LIMBURGSE STOOM VERENIGING (ancien T.T.Z.) - SAISON 1990

- 7 et 8 juillet: FESTIVAL DU VAPEUR à AS, avec trains spéciaux vers Eisden et Zolder, et trains spécial SNCB à partir d'Anvers
- dimanches de juillet, août et septembre: jours de circulation à AS à partir de 14h00
- 6 et 7 octobre: Week-End T.T.B.
- 18 novembre: voyage de St-Nicolas



EMA

Stichting Electriche Museumtramlijn Amsterdam

Haarlemmermeerstation, Amstelveenseweg 264, 1075 XV Amsterdam  
Telefoon 020-73 75 38 - Postgiro 2118769 t.n.v. Stichting EMA, Amsterdam

Persbericht 1 maart 1990

**PER MUSEUMTRAM NAAR HET AMSTERDAMSE BOS EN AMSTELVEEN**

Met ingang van zondag 1 april 1990 zal de Electriche Museumtramlijn Amsterdam zijn tramdienst met historisch materieel weer gaan uitvoeren. U kunt dan weer een rit maken tussen het Haarlemmermeerstation en Amstelveen, een afstand van bijna 6 kilometer. De reisduur is circa 30 minuten. De tramlijn voert langs het Amsterdamse Bos, het grootste wandel- en recreatiegebied van Amsterdam. Een combinatie van een tramrit met een boswandeling is dan ook goed mogelijk.

**Jubileumviering**

In 1990 bestaat de Museumtramlijn 15 jaar. Dit derde lustrum zal met diverse evenementen worden gevierd.

Mei: 75 jaar Haarlemmermeerstation met extra tentoonstelling en andere attracties.

Juli en augustus: een vooroorlogse Amsterdamse attractie herleeft; de open bijwagens keert terug en zal op zondagen rijden naar het Amsterdamse Bos en Amstelveen.

September: alle zondagen extra pendeldienst Amstelveen - Bovenkerk; manifestatie "Tram & Co"; in het weekend van 22/23 september een groot Tramfeest (alles wat rijden kan rijdt) en een Trammarkt.

**Dienstregeling 1990**

Zondagen: 1 april t/m 28 oktober en 16 april, 24 mei, 4 juni

ledere 20 minuten van 10.30 tot 17.30 uur

10 april t/m 19 april (Paasvakantie)

1 t/m 3 mei (Voorjaarsvakantie)

3 juli t/m 30 augustus (Zomervakantie)

16 oktober t/m 18 oktober (Herfstvakantie)

ritten om 13.00, 14.15 en 15.30 uur

7 juli t/m 1 september (Zomervakantie)

ritten om 13.00, 14.15 en 15.30 uur

**Tarieven 1989**

Retour Haarlemmermeerstation - Amstelveen: } 4,00

Enkele reis " } 2,50

Kinderen 4-11 jaar, CJP en 65+: half geld.

P E R S B E R I C H T

secretariaat:  
stationsweg 1  
3311 JW dordrecht, holland  
telefoon (078) 13 28 00  
fax (078) 13 17 83  
postgiro 5687363

onderwerp: DORDT IN STOOM 1990

dordrecht,  
onze ref.:

STOOMTREINEN IN DORDRECHT

Op zaterdag 19 en op zondag 20 mei zal in Dordrecht weer het tweejaarlijkse evenement DORDT IN STOOM plaatsvinden, waardoor de oudste stad in Holland een weekeinde terug in de tijd wordt gezet. Er komen bijna 20 stoomschepen in actie, stoommachines en werktuigen in het oude havengebied (vrije toegang), er is een enorme modelspoorweg-beurs in de Merwehal, de electriciteitscentrale toont het publiek de stoomturbines en er pendelen twee grote stoomlocomotieven met historische eerste-klas-rijtuigen tussen het NS-station en de Merwehal.

De SSN-locomotieven 41 105 en 52 3879 rijden met NMBS Kia-rijtuigen over een deel van de - inmiddels geëlectriceerde - Betuwelijn naar het raccordement Baanhoekweg. De machines worden tender-aan-trein gekoppeld ter beperking van rangeerbewegingen en het "tender-voorop"-rijden.

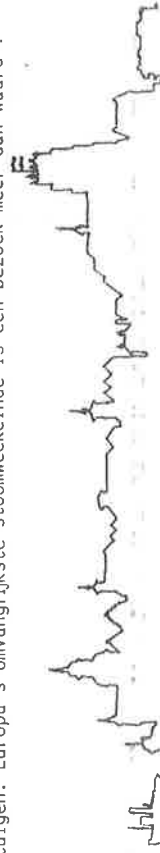
Kaarten zijn verkrijgbaar bij de vertrekpunten op 19 en 20 mei.

Op 19 mei zal de Deutsche Bundesbahn, bij voldoende belangstelling, een extra stoomtrein met loc 41 360 vanuit Keulen via Venlo - Nijmegen - Tiel naar het Dordtse evenement sturen. In de vroege avond wordt via Tilburg teruggekeerd. Meerijden kan, ook op deeltrajecten.

Informatie bij de DB, BD Köln, Nostalgiefahrten, tel. 09-49 221 1411 tst 5331.

Informatie over DORDT IN STOOM: VVV Dordrecht (078 - 13 28 00).

Over veteraanbussen, paardetrans, vlootshows, stoomkermis, historische vaartuigen: Europa's omvangrijkste stoomweekeinde is een bezoek meer dan waard!



Kan een stoomtreinexcursie nog wel leuk zijn ná NS-150?

Ja zeker!

De Stoom Stichting Nederland heeft hier haar goede naam hoog te houden! Vandaar voor 1990 een ruim 12 uur durend stoomevenement waar de liefhebber alles krijgt, dat bij NS-150 nog gemist werd. Stoomspectakel is traditie bij de SSN: dus op zondag 29 april a.s. minstens 3 stoomlocomotieven in actie, met 2 reizigerstreinen en 1 goederentrein over een traject van bijna 300 kilometer! Kortom:

## "De SSN - Traditie Express"

Bijna alle goede stoomritten beginnen in Rotterdam CS, dus ook op 29 april vertrekken we rond 10.00 uur vanuit de SSN-stad. En wat dan volgt ligt nog in nevelen gehuld. Maar dat bent u van ons wel gewend....  
Zeker is in elk geval dat de SSN stoomlocomotieven 52 3879 en 41 105 deze dag de hoofdrol gaan spelen. Sterker nog: ze zullen een groot gedeelte van de rit in **DUBBELTRACTIE** rijden!

Nu in 1989 onaangekondigd de "SSN 150 Express" ook al met voorspan werd gereden, moest er dit jaar natuurlijk een schepje bovenop. Deze schepjes kosten uiteraard wel een paar centen, maar onze brandstofleverancier zegt altijd: als je maar geniet!! Gewoongetrouw zijn er voor de reizigers de mooiste plaatsen langs de lijn uitgekozen om foto's van de schijnvertrekkende dubbeltractie vast te leggen (u kunt uw auto dus gerust op CS laten staan). De derde stoomlocomotief in kwestie kunt u aantreffen als we na een forse omweg het einddoel van deze dag hebben bereikt: het depot van de Stoomtram Goes-Borsele. Hier staat exclusief voor onze reizigers een SGB trein klaar om een fotorijte te maken over de lijn richting Kwadendamme. Ondertussen worden op het depot de 52 en de 41 gelaafd en gepoetst. Na terugkeer van de SGB-stoomtrein is er nog een ware fotohappening op het depot. Het is de laatste maal dat wij hier kunnen komen, omdat de SGB haar aansluiting met het NS-net zal kwijtraken. Daarom wil de SGB dit bezoek niet graag missen!

Het programma van deze dag voorziet ook nog in een fotosessie met een 1000-ton zware goederentrein getrokken door een SSN-loc. En de grootste verrassing verklappen we niet! Uiteraard is het voor de lekkerbekken weer mogelijk een uitgebreide lunch of 4-sterren diner te boeken in ons restauratierijtuig. Zonder vertraging zijn we dan om rond 22.00 uur weer terug op Rotterdam CS. Gelukkig kunt u de volgende dag uitslapen!

### RITPRIJS VOOR SSN DONATEURS EN DEELNEMERS: f 70,00 PER PERSOON

Bent u nog geen donateur, dan kunt u dit gelijk worden door f 30,00 + de ritprijs voor donateurs over te maken. U ontvangt dan ook ons kwartaalblad STOOMTRACTIE. U kunt ook mee als introducee voor f 85,00 per persoon.

Plaatsbewijzen zijn uitsluitend te bestellen door storting van het juiste bedrag op postgirorekening 4168810 t.n.v. SSN-Excursies, postbus 2968 te Rotterdam met vermelding van "SSN TRADITIE EXPRESS" en de gewenste plaatsbewijzen. Het verdient aanbeveling eerst ons infonummer 010 - 4622337 te bellen over de boekingsmogelijkheden (niet op woensdag en zaterdag a.u.b.). U krijgt via de band op dit nummer ook alle informatie over de reservering van Lunches en diners in ons restauratierijtuig.

Vroeg boeken levert u een zekere plaats met een goede annuleringsregeling: tot 15 april kunt u schriftelijk annuleren, kosten f 10,00 per boeking. Na deze datum is annulering niet meer mogelijk. Uw boekingsbevestiging en dienstregeling worden pas na 15 april verzonden.

**NMBS - MANIFESTATIES/OPENDEURDAGEN:**

- PUURS: 7 en 8 juli 1990 (Weekend van de trein / BVS)
- DIEST: 8 - 11 september 1990 (125 jaar spoorwegen)
- DOORNIK: 14 - 17 september 1990
- LEUVEN: 24 - 30 september 1990 (jaarlijkse opendeurdagen museumbewaarpiaats)

**SNCB - MANIFESTATIONS/JOURNEES PORTES OUVERTES**

- PUURS: 7 et 8 juillet 1990 (Week-end du train / BVS)
- DIEST: 8 - 11 septembre 1990
- TOURNAI: 14 - 17 septembre 1990
- LEUVEN: 24 - 30 septembre 1990 (journées portes ouvertes)

Voor aankondiging M.S.V.B. : EUROPEES MODELBOUW SALON in de tentoonstellingshallen van het tramuseum te Woluwe, op 29 en 30 september 1990

M.T.U.B. : SALON EUROPEEN DE MODELISME au musée des tramways à Woluwe, les 29 et 30 septembre 1990

**PROJEKT STOOMTRAMLIJN IN HET PROVINCIAAL DOMEIN TE BOKRIJK:**

dit projekt gaat niet door, om reden van de te hoge investeringen

**PROJET D'UNE LIGNE VICINALE AU DOMAINE PROVINCIAL DE BOKRIJK:**

on a estimé que les investissements nécessaires seraient trop élevés, et le projet a été refusé

**proV** (pro openbaar Vervoer), **Rail-Revue** (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) nodigen u uit tot deelname aan een ééndagsuitstap op **zaterdag 9 juni 1990**. Het doel is de op de hele wereld unieke en in openbaar vervoermiddelen overbekende

## ZWEEFBAAN TE WUPPERTAL

Deze uitstap omvat een bezoek aan de werkplaats van de „Schwebbahn“, de vertoning van een film over haar geschiedenis en een speciale rit van Vohwinkel naar Oberbarren en terug, aan boord van de beroemde „Kaiserwagen“, een zweefbaan-„oldtimer“ uit 1900!

's Middags blijft ruim voldoende tijd over voor zweefbaan-fotografie (of voor een merkwaardige trolleybusrit naar Solingen, met vrijblijvend bezoek aan het „Klingensmuseum“, gewijd aan de betaarde Solinger messen of voor een bezoek aan de „Bergische Museumsbahnen“, een museum-trambedrijf in Wuppertal).

**Deelnemeprijs 800 F per persoon**, transport met toerwagen Antwerpen - Vohwinkel v.v., bezoek aan de werkplaats en extra-rit evenals fooi chauffeur inbegrepen.

Reserveren uitsluitend per telefoon op nummer 03 / 321 28 36. Slechts 50 plaatsen beschikbaar: lang aarzelen is dus uit den boze!

*Bezoek: RAIL REVUE N. 10*

**MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNIAAL VERVOER TE ANTWERPEN**  
Grote Hondstraat 58 - 2018 Antwerpen - tel. : 218.14.20

M.I.V.A. heeft het genoegen haar reizigers te melden dat op 21 september e.k. de officiële opening van de premetro "Linkeroever-  
Rechtroeververbinding" zal plaatshebben.



**TSP: SPECTALE RIT IN SAMENWERKING MET DE LUXEMBURGSE VERENIGING G.A.R. OP 25 AUGUSTUS 1990**

Traject: Brussel - Luik - Gouvy - Libramont - Bertrix - Athus - Luxemburg - Brussel

Materieel: diesellocomotieven A.F.B. (Belg. type 202 en CFL reeks 1600)

Prijzen: 800,- fr. voor TSP-leden, 950,- fr. voor niet-leden

foto-bus: 150,- fr. extra

lunchpakket: 90,- fr. extra

toevoerbiljet naar/van Brussel: 200,- fr. extra

**PFT: EXCURSION ORGANISEE EN COLLABORATION AVEC L'ASSOCIATION LUXEMBOURGEOISE G.A.R., LE 25 AOUT 1990**

Traject: Bruxelles - Liège - Gouvy - Libramont - Bertrix - Athus - Luxembourg - Bruxelles

Locomotives: locomotief diesel A.F.B. (SNCB type 202 et CFL série 1600)

Prix: 800,- fr. pour membres PFT, 950,- fr. pour non-membres

bus-photo: 150,- fr.

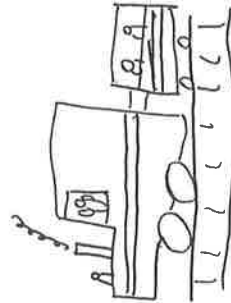
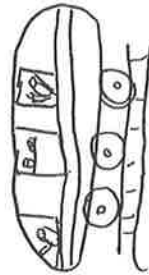
pacquet resto: 90,- fr.

billet d'approche vers/de Bruxelles: 200,- fr.

Inlichtingen/inschrijvingen: T.S.P., Avenue des Eglantines 15, 1150 Brussel  
Tel. 02/770.51.82 of 015/31.57.47

Renseignements/inscriptions: P.F.T., Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles  
Tél. 02/770.51.82 ou 015/31.57.47

**NEDERLAND: 's HERTOGENBOSCH - MODELSPORTTENTONSTELLING OP 28/29/30 sept. 1990**  
(Brahantallen) - RAIL 90



TOURISTISCHE EISENBahn DURCHS HOHE VENN  
CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DES HAUTES FAGNFS  
TOERISTISCHE SPOORLIJN DOOR DE HOGE VENEN

Info: Verkeersamt der Ostkantone, Mühlenbachstrasse 2, 4780 St.-Vith - 080/22.76.64  
Vennbahn VoE, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren - 087/85.24.87

Am 2. Juni 1990 wird die Vennbahn wieder in Betrieb genommen und regelmässig an Wochenenden und Feiertagen verkehren. Die Vennbahn fährt auf der historischen Strecke, die zwischen 1884-1888 gebaut wurde. Sie führt teilweise durch bundesdeutsches Gebiet, ist aber heute noch belgisches Territorium. Die bestehende Infrastruktur wurde als ideales grenzüberschreitendes Projekt mit bedeutsamen Mitteln der deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens und der Europäischen Gemeinschaft instandgesetzt. Die "Vennbahn VoE" ist mit eigenen Lok und Wagen zuständig für Material und Strecke.

(Eupen) - Raeren - Roetgen - Lammersdorf - Monschau - Sourbrodt - (Weywertz) - (Bütgenbach) - (Büllingen)  
(Dieselbetrieb)

VILLE DE MONTIGNY-LES-METZ (France): Info: tél. Metz 87 63 25 33  
Avec le concours de la SNCF, la Ville de Montigny-les-Metz organisera une manifestation de dimension européenne portant sur le modèleisme ferroviaire;  
DATES: les 9 et 10 juin 1990

TRAIN TOURISTIQUE DE LA MOLLIGNEE  
TOERISTISCHE TREIN VAN DE MOLLIGNEE

Info: M. Wasnaire, Rue Bayemont 9, 6080 Charleroi - tél. 071/41.12.37

Nouvelle ligne touristique Florennes - Ermeton - Maredsous - Falaën.

Les travaux sont en cours - On attend une agrégation de la part de la SNCB et du Ministère de la Défense Nationale - L'exploitation pourrait débuter le 1er juillet 1990: 3 Aller-retour par jour, tous les samedis, dimanches et jours fériés.

Matériel: autorails (de l'association PFT/TSP) 4333 et 554.18

Nieuwe toeristische spoorlijn Florennes - Ermeton - Maredsous - Falaën.

De noodzakelijke werken zijn in uitvoering - Er wordt gewacht op een officiële toelating vanwege de NMBS en het Ministerie van Landsverdediging - De exploitatie zou kunnen starten op 1 juli 1990 - 3 Heen- en terugritten voorzien per dag, alle zaterdag, zon- en feestdagen tijdens de zomerperiode.

Materieel: motorrijtuigen 4333 en 554.18 (eigendom van de vereniging PFT/TSP)

1 mei 1990

## OPENING MUSEUMSPOORLIJN 58 EEKLO-MALDEGEM

Dinsdag 1 mei 1990 wordt een belangrijke dag voor spoorwegminnend België. Elkeen die de stoomtrein een goed hart toedraagt kan aan deze gebeurtenis niet voorbij.

43 jaar na de opheffing van de reizigersdienst tussen Eeklo en Brugge komt er opnieuw een passagierstrein op het baanvak Eeklo-Maldegem (10 km.). Het wordt een toeristische treindienst met hetzelfde materieel waar het zoveel jaar geleden mee ophield: de stoomtrein en de motorwag en de "Kamietke".

Deze realisatie van de V.Z.W. Stoomcentrum Maldegem is niet alledaags. Na de opbouw van het stoommuseum samen met de inrichting van het vervallen station van Maldegem en de aanleg van een smalspoor richting Donk, gaat het derde luik in uitvoering. Het Stoomcentrum wou echter van meet af aan een volwaardige treindienst.

De vereniging kocht een rijkklare stoomlokomotief type "Slask" in Polen. Deze 66 ton zware vierasser trekt een vijftal rijtuigen, die bij de N.M.B.S. in bedrijfsklare toestand konden overgenomen worden. In grote stijl, want de rijtuigen zijn alleen eerste klasse. Op elke trein is er een buffetservice en een soevenirshop

Dienstregeling (\*) zondag - feestdag van 1/5/90 t/m. 7/10/90.

|          | D | S     | D/S(**) | S     |       |
|----------|---|-------|---------|-------|-------|
| Maldegem | V | 10.05 | 12.05   | 14.05 | 16.05 |
| Eeklo    | A | 10.50 | 12.50   | 14.50 | 16.50 |
| Maldegem | V | 11.10 | 13.10   | 15.10 | 17.10 |
| Maldegem | A | 11.55 | 13.55   | 15.55 | 17.55 |

D = motorwag en dieseltrein  
S = stoomtrein

vzw

STOOMCENTRUM



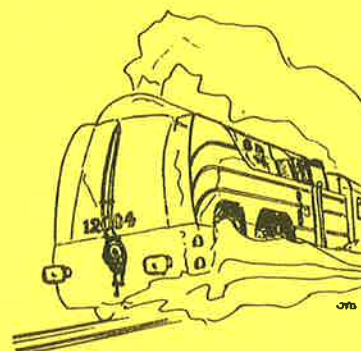
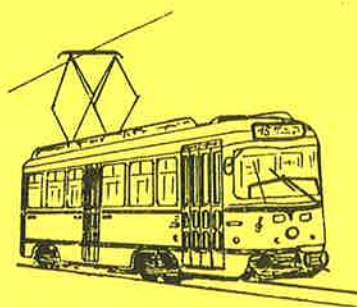
MALDEGEM

Kom naar het Stoomcentrum met de N.M.B.S.  
B-excursie in 203 (zie folder)

# FEBELRAIL

## AGENDA

Nr. 41  
N°



FEBELRAIL AGENDA  
Driemaandelijks tijdschrift  
Nr. 41 - 3de trimester 1990

AGENDA FEBELRAIL  
Périodique trimestriel  
N° 41 - 3ème trimestre 1990

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen  
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en  
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations  
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs  
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar  
(buitenland: 300,- BF)  
Bankrek: 068-0918460-91  
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an  
(étranger: 300,- FB)  
Compte bancaire: 068-0918460-91  
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.  
Federatie van Belgische Verenigingen van  
Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL A.S.B.L.  
Fédération des Associations belges  
d'Amis du Rail

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain-Perbais

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain-Perbais

● **Oplage:** 1300 exemplaren

● **Tirage:** 1300 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)  
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans  
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)  
Gare Centrale, 1000 Bruxelles  
Centraal Station, 1000 Brussel  
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)  
Avenue de Tervueren 136 B,  
1150 Bruxelles  
071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)  
Sect. Centre: H. Haube, Rue Dr. Grégoire 51,  
7100 La Louvière  
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais  
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)  
M. Van Eycken, Av. Champ des Mottes 15,  
1310 La Hulpe - 02/653.79.94  
081/22.11.9C (Fr) - 012/74.19.07 (NL)  
060/31.24.4C (dépot)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")  
W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel  
015/31.09.4E

LOCOMOTION  
J. Van Olmen, Holle Eikaard 45,  
2550 Kontich  
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)  
J. Duvivier, Harenssteenweg 494,  
1800 Vilvoorde  
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramuseum)  
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,  
1020 Bruxelles  
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)  
A. Mouvet, Rue Vieille Voie  
de Liège 6, 4060 Sprimont  
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-  
Locomotief)  
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst  
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)  
P. Dykmans, Rue Bawepuce 7,  
4060 Sprimont

SCM (Stoomcentrum Maldegem)  
Postbus 29, 9990 Maldegem  
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)  
Boîte Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)  
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,  
1160 Bruxelles  
02/660.65.32

TRM (Tram 2000)  
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,  
1160 Bruxelles  
02/673.37.82

MYB (Modelspoorvrienden Brugge)  
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp  
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mésar)  
D. Braibant, Rue de la Gare 98,  
5544 Heer-Agimont  
082/64.54.33

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)  
R. Parmentier, Av. F. Cornesse 8,  
4070 Aywaille  
041/84.42.97

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)  
Secretariaat: Kroonstraat 8,  
3900 Lommel  
03/321.41.95 - 011/54.15.04 - 02/356.53.87

VNVV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)  
C. Happaers, Leuvensestraat 129,  
1800 Vilvoorde  
02/251.42.08

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)  
B.P. 1596, 6000 Charleroi 1  
072/36.40.10 (ext. 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et de sa région)  
J.M. Larmusiaux, Rue H. Delanois 136,  
7000 Mons  
065/64.12.06 - 065/37.77.08  
(nouveau membre / nieuw lid)

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1990)  
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (1990)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

RCSATIB/KKSIVIB (Royal Cercle Sportif et Agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)  
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,  
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)  
G. Tylecā, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque  
02/268.49.12 - 067/63.69.95

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)  
J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren  
012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)  
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen  
03/647.13.82

CFG (Club Ferroviaire d'Ottignies)  
A. Genet, Rue Martin 6, 6220 Fleurus  
071/81.24.32

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique/ Toeristisch Spoorpatrimonium)  
P. Herbiet, Twee Huizenweg 25, 1200 Brussel  
Chemin des deux Maisons 25, 1200 Bruxelles  
015/31.57.47

AMSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)  
Av. Nothomb 67, 6700 Arlon  
063/22.12.77  
(nouveau membre / nieuw lid)



# DE LIMBURGSE STOOMVERENIGING STELT VOOR

## DE STOOMHAPPENING

**Wanneer :** 7 & 8 juli vanaf 10 u

- Wat :**
- vurdienst naar Eisden
  - 3 ritten naar Waterschei / Winterslag
  - stoomritten op het emplacement
  - stoomwalsen in bedrijf
  - live-steam
  - tentoonstelling NMBS
  - tentoonstelling smalspoor
  - oude voertuigen

## En daarna ? Iedere zondag

- ritten naar Eisden
- vertrek te As : 14.00 , 16.00
- vertrek te Eisden : 15.00 , 17.00
- stoomritten te As
- doorlopend van 13.00 tot 18.00
- tentoonstelling in opbouw te As
- boekenshop

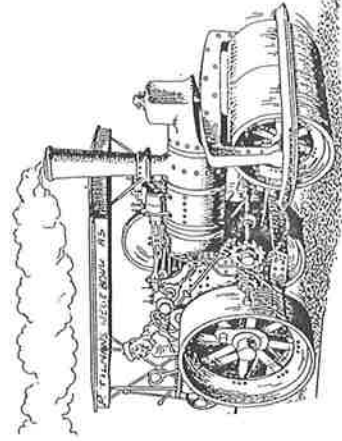
En op 21 juli, 15 augustus en 9 september ritten naar Waterschei.

## Iedere dinsdag, donderdag en zaterdag in juli en augustus

- tentoonstellingen in opbouw te As
- tussen 13.00 en 17.30
- boekenshop
- ritten naar Eisden
- vertrek te As : 10.00, 12.00, 14.00, 16.00
- vertrek te Eisden : 11.00, 13.00, 15.00, 17.00
- ritten naar Waterschei / Winterslag
- Uitgebreidere demonstraties

## St.-Niklaasritten

Iedere zaterdag of zondag in november. Met voor ieder kind een grote zak speel- en snoepgoed.



## Ook Groepen

Naar Eisden

elk weekend tot eind november, liefst een tweetaal weken op voorhand verwiittigen  
Prijs : volw. : 100 BFr.  
kind : 50 BFr.

Minimumprijs : 6000 BFr. (met stoom)  
3000 BFr. (diesel)

Van Eisden naar Waterschei

Met de mogelijkheid om 's middags een koud buffet of barbeque te reserveren. Een koffie-tafel behoort ook tot de mogelijkheden.

elk weekend tot eind november, liefst een tweetaal weken op voorhand verwiittigen  
Prijs : volw. : 150 BFr.  
kind : 75 BFr.

Minimumprijs : 9000 BFr. (met stoom)  
5000 BFr. (diesel)

Elke dag in juli en augustus, mits toestemming

## Meer weten ?

Station As  
Stationsstraat 94  
3668 As

J. Casier  
Hemisstraat 71  
3700 Tongeren

**Tel : 011 / 65 70 06 Tel : 012 / 23 22 24**

## Festival de la vapeur

- trains vers Eisden, Waterschei/Winterslag
- rouleaux compresseur a vapeur en service
- exposition voie étroite
- exposition SNCB
- vieux vehiculs
- models reduits

Le 6 et le 7 juillet

## Chaque dimanche :

Voyages vers Eisden et trains a vapeur sur l'emplacement.

## Groupes :

Chaque weekend jusqu'a fin novembre reserve deux semaines a l'avance

**Le musee est ouvert chaque mardi, jeudi et samedi de juillet et aout de 13.00 a 17.00**



MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS - MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL,  
av. de Tervuieren, 364B - 1150 Bruxelles - Tervurenlaan, 364B - 1150 Brussel  
Tél.: 02/515.31.08

- samedi 21 juillet: sorties des tramways historiques r.Royale dès 17h00  
- dimanche 7 octobre: dernier jour de la saison 1990

Les tramways touristiques circulent à nouveaux tous les dimanches matin pour une visite originale de Bruxelles; renseignements et inscriptions obligatoires: 02/762.47.33  
Et toute l'année, possibilités de locations des tramways et des autobus historiques, ainsi que du musée, pour toutes occasions, à des prix "sur mesure" pouvant englober animations et restauration.

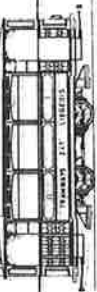
- samedi 21 juillet: optocht van historische tramways in de Koningsstraat vanaf 17u.  
- zondag 7 oktober: laatste dag van het seizoen 1990.

De toeristische tramways rijden opnieuw op elke zondagochtend voor een origineel bezoek van Brussel; inlichtingen en verplichte inschrijving: 02/762.47.33

En gedurende het ganse jaar, mogelijkheid totafhuren van historische tramway en bussen evenals het museum, voor elke gelegenheid, aan prijzen op maat, met de mogelijkheid tot animatie en restauratie.



A.S.B.L.



## Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

INFO : S.T.I.L., Relations Publiques, rue du Bassin, 119 4030 Liège, tél.: 041/57.00.64

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des Chemins de Fer Vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

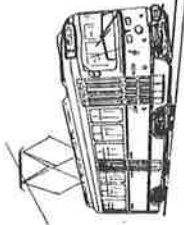
Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

Jours d'ouverture : du 31 mars au 14 octobre 1990;  
week-ends et jours fériés;  
de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement :  
accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans)

- vente de documents et matériel didactique.

- accès : rue Richard Heintz, 9 - 4020 Liège (NATALIS).  
Bus S.T.I.L., n° 4, 26, 28 et 31.



VEPRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMUTRA  
E.KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 ANTWERPEN-Berchem  
Tel.: 03/239.07.78 na 19u00.  
ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSEMUSEUM - FORT V- 2520 EDEGEM

. Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

Het museum kreeg tijdens de voorbije sluitingsperiode een nieuwe dakbedekking met zeer grote lichtkoepels, zodat de tram- en autobusverzameling nog meer en beter tot haar recht komt en zonder problemen kan gefotografeerd worden.

Tijdens het ganse seizoen 1990 zal er een expo lopen over het "SNEL-TRAMPJECT MORTSEL - LINKEROEVER".

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSEMUSEUM - Fort V - Edegen (Anvers)  
Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours fériés de Pâques jusqu'à fin octobre (de 14h00 à 18h00).

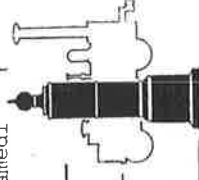
Exposition spéciale en 1990: projet de tramway "à grande vitesse" entre Mortsel et Anvers Rive Gauche.



M.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD  
S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30;  
le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



MECHELSE VERENIGING VOOR SPOORWEGHISTORIEK  
"DE MIJLPAAL"

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen (015/41.59.11 - 2168)

Het regionaal SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL" is vrij toegankelijk iedere derde en laatste zaterdag van de maand, telkens van 13u00 tot 17u00.

Het museum is wel gesloten op zaterdag 29 december 1990.

Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken zijn mogelijk elke eerste en derde donderdag van de maand, telkens tussen 13u30 en 16u00.



1. HET RIJSEIZOEN VAN DE STOOMSPORWEG IN DENDERMONDE-PUURS IN 1990.

Buiten de speciale ritten voor groepen, wordt op zondag in het toeristisch hoogseizoen gereden tussen Sint-Gillis-Dendermonde en Puurs. De S.D.P heeft VLAEK Bij de N.M.B.S.-installaties van beide gemeenten een terminusperron. Het seizoen begint op ZATERDAG 7 en ZONDAG 8 juli 1990 (WEEKEND VAN DE TREIN) te PUURS. Vervolgens wordt er gereden ALLE VOLGENDE ZONDAGEN VAN JULI EN AUGUSTUS (niet op 01-07!), alsook op zaterdag 15 september ter gelegenheid van de kermismarkt van Puurs (Pukema). De dienstregeling ziet er uit als volgt: (V = vertrek; A = aankomst; de traktievorm kan om technische redenen gewijzigd worden). - met motorwagen (reeks 43 of 46) of dieselltractie (reeks 59 of 61): Baasrode/N: V 13.15 - St-Gillis: A 13.25, V 13.35 - Baasrode/N: A 13.45. - met stoomtraktie: Baasrode/N: V 13.55 - Puurs: A 14.40, V 15.40 - Baasrode/N: A 16.25, V 16.50 - Sint-Gillis: A 17.05. - met motorwagens of dieselltractie: St-Gillis: V 17.10 - Baasrode/N: A 17.25; V 17.30 - Puurs: A 18.00, V 18.05 - Baasrode/N: A 18.40, V 18.55 - Sint-Gillis: A 19.05; V 19.06 - Baasrode/N: A 19.15. Deze dienstregeling is ook verschenen in het SPOOTBOEKJE (P.408). TARIEVEN voor bezoekers die met de N.M.B.S. naar Puurs (lijn 54) of Sint-Gillis-Dendermonde (lijn 60) komen: gecombineerd EVENEMENTEN-BILJET VANUIT IEDER BELGISCH STATION: reis heen en terug met de N.M.B.S. EN rit heen en terug op de museumlijn: VOLWASSENEN SLECHTS 330fr, KINDEREN 260fr. (Een rit op de museumlijn heen en terug kost afzonderlijk 200fr voor volwassenen en 120fr voor kinderen.) Info: 053/70.38.37

Indien deze Febelrail-Agenda U nog tijdig bereikt: ter herinnering: HET TWEDE WEEKEND VAN DE TREIN TE PUURS op 07 en 08-07-1990 omvat

- a. TENTOONSTELLING in het Sint-Jan-Berchmansinstituut, de school die paait aan het terminusperron van de S.D.P te Puurs. Op zaterdag 7 juli wordt er de eerste grote RUILBEURS van MODELREINEN op touw gezet. b. In het station van Puurs: TENTOONSTELLING van modern rollend materieel. In de wachtzaal zet de N.M.B.S. een kleine info-expo op. c. Op de museumlijn VERSTERKTE DIENSTREGELING met 5 traktievoertuigen.

2. AANKOOP VAN EEN ZWARE TEMDERLOK DOOR DE vzw.B.V.S. - DONATEURS.

Met de hulp van aanzienlijke giften van enkele werkende leden, met sponsoring en met een substantiële financiële inspanning van de vereniging zelf is de vzw. B.V.S. er in geslaagd bij een Duitse mijnmaatschappij een van hun zware tenderloks aan te kopen. De machine was met de nakende sluiting overtollig geworden. Het gaat om ANNA 2, een vier-assige tenderlokomotief, in 1946 gebouwd door Henschel te Kassel, met een vermogen van 600pk en een asdruk van ruim 16 ton.

Om de afdrijving van de kas van de vereniging enigszins te compenseren heeft het bestuur besloten langs deze weg een oproep te doen bij de sympathisanten om de vereniging financieel bij te springen. Om het zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor de milde schenkers is door de vzw.B.V.S. een overeenkomst afgesloten met de STICHTING MONUMENTEN-LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat 72 te 1000 Brussel. Deze stichting erkend als culturele vereniging en is gemachtigd om attesten af te leveren die de GIFTEN VANAF 1000fr FISCAAL AFTREKBAAR maken. Alle giften op rekeningnummer 426-3165022-84 van hoger genoemde stichting komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn vanaf 1000fr dus fiscaal aftrekbaar. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier. Dank bij voorbaat aan de donateurs. De donateurs zullen een foto met de vermelding van de gift ontvangen. Een speciale donateursrit zal ook ingericht worden. Zorg dat U er bij bent !!!

LES JOURS DE CIRCULATION I TERMONDE-PUURS (CFVTP) EN 1990.

En dehors des circulations spéciales, le CFVTP est en service entre St.-Gilles-lez-Termonde et Puurs tous les dimanches de juillet et d'aout (sauf le 01-07-90). Samedi 7 et dimanche 8 juillet la saison démarre au CFVTP avec LE DEUXIEME WEEKEND DU TRAIN A PUURS! Ensuite le CFVTP est en service chaque dimanche jusqu'au 26 août. Ceci est aussi le cas le 15 septembre à l'occasion du marché folklorique de Puurs. L'horaire de la saison 1990 du CFVTP se présente comme suit: (D= départ; A= arrivée; le mode de traction peut être modifié.) -en autorail (série 43 ou 46) OU traction diesel (série 59 ou 61): Baasrode/N: D 13.15 - St-Gillis: A 13.25, D 13.35 - Baasrode/N: A 13.45. -en traction vapeur: Baasrode/N: D 13.55 - Puurs: A 14.40, D 15.40 - Baasrode: A 16.25, D 16.50 - St-Gillis: A 17.05. -en autorail ou traction diesel: St-Gillis: D 17.10 - Baasrode/N: A 17.25, D 17.30 - Puurs: A 18.00, D 18.05 - Baasrode/N: A 18.40, D 18.55 - St-Gillis: A 19.05, D 19.06 - Baasrode/N: A 19.15. L'horaire est aussi publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B. (p.409). TARIF destiné aux voyageurs qui se rendent à Puurs (Ligne 54) ou à St-Gillis-Dendermonde (Ligne 60) en train S.N.C.B.: BILLET COMBINE "EVENEMENT" au départ DE CHAQUE GARE BELGE: parcours S.N.C.B. aller-retour + parcours CFVTP aller-retour: ADULTES SEULEMENT 330 FR, ENFANTS 260 FR. Un parcours CFVTP aller-retour coûte séparément 200 FR (adultes) et 120 FR (enfants). INFO: 053/70.38.37

Rappel: LE DEUXIEME WEEKEND DU TRAIN A PUURS - le 7 et le 8 juillet

- a. EXPOSITION au "Sint-Jan-Berchmansinstituut", l'école à côté du quai-terminus du CFVTP à Puurs. Nouveau au programme est une bourse d'échange ferroviaire, organisée le samedi 7 juillet de 10h30 à 17h. b. En gare de Puurs, la S.N.C.B. montrera du matériel roulant. La S.N.C.B. présentera dans la salle d'attente ses services commerciaux. c. AU CFVTP: Horaire renforcé avec 5 engins de traction.

2. L'ACHAT PAR l'asbl B.V.S. D'UNE LOCOMOTIVE A VAPEUR - DONATEURS.

A l'aide de dons considérables de quelques membres actifs, de "sponsors" et avec un effort financier substantiel de la part du trésorier de l'association elle-même, l'asbl.B.V.S. a réussi l'acquisition d'une locomotive à vapeur allemande. Cet engin était récemment encore en service dans un charbonnage. Il s'agit de "ANNA 2", une lourde machine de manœuvre à quatre essieux, construite par Henschel à Kassel en 1946. Anna 2 pèse plus de 64 tonnes en ordre de service et peut développer une puissance de 600 ch.

Afin de compenser l'effort financier à l'occasion de l'achat de cette locomotive, le conseil d'administration de la B.V.S. a décidé de lancer un appel auprès des sympathisants de la traction à vapeur, en demandant leur aide financière. Essayant de rendre cette aide plus attrayante, le conseil a décidé de passer un contrat avec l'asbl "Stichting Monumenten en Landschapszorg" de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Cette asbl, reconnue comme association culturelle par le Ministère des Finances, a le pouvoir d'attribuer un certificat, donnant droit à l'exonération des impôts pour tout don à partir de 1000fr.

Si vous voulez nous aider, virez au moins 1000fr au compte bancaire 426-3165022-84 de l'association susmentionnée. Celle-ci employera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures adressées à l'asbl. B.V.S., concernant l'achat, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire.

CFS - Chemin de Fer de Sprimont.  
Pierre DYK'ANS  
7, rue Bawepuce, 4060 SPRIMONT  
041/82.22.27

Michel LAPLANCHE  
50, rue des Heids, 4500 LIEGE  
041/52.83.10

Non loin des carrières de Sprimont, roule le plus petit chemin de fer de type industriel (60cm) accessible au public en Belgique. La voie est construite sur l'assiette de l'ancienne ligne vicinale 'OUISEUR-TROC7. Elle a été prolongée en 1989. Deux anciens bus parisiens (ex R.A.T.P.) des années trente assurent la liaison avec le musée de la pierre.

Accès : SNCB Liège-Guillemins  
STIL lignes 1 ou 4 vers centre. Arrêt R. Lohienne (hotel RAHADA), pour la place Xavier Neujean.  
SNCV Place Xavier Neujean : ligne 65 Liège-Sprimont-Aywail e-Remouchamps.

Autoroute E9 Liège-Luxembourg, sortie 45 Sprimont-Banneux Hameau de Dauré.



#### Spoorweg van Sprimont

Deze industriële smalspoorlijn heeft een lengte van 1.200 m en is gelegen op de bedding van de vroegere buurtspoorweg Poulseur - Sprimont - Trooz, tussen het dorp Dauré en de autosnelweg van de Ardennen. De spoorbreedte is 60 cm en het rollend materieel is afkomstig van vroegere steengroeven en koolmijnen. Men kan een ritje met de trein combineren met een uitstap per autobus, meer bepaald een authentieke bus van de R.A.T.P., die tussen 1933 en 1967 in Parijs gereden heeft.

De smalspoorlijn en de historische autobus zijn in dienst elke 1ste en 3de zondag van de maand, van 1 mei tot 15 september (van 14u00 tot 19u00).

Speciale ritten kunnen op aanvraag georganiseerd worden.

#### COMPLEXE TOURISTIQUE DU TRIMBLEU

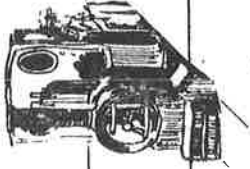
Rue Lambert Marlet 23  
4570 BLEGNY-TREMBLEUR - Tél. 041/87.43.32 / 041/87.43.33 / 041/87.50.01

TRAIN TOURISTIQUE (ancienne ligne vicinale - voie de 1 m)

De Biégné à Mortroux et retour à travers les vallons et vergers typiques du Pays de Herve. A Mortroux, visite du musée de la Vie Régionale, plaine de jeux, cafétaria.

Ouvert: individuels: du 31 mars au 21 octobre  
groupes: du 31 mars au 31 octobre, sur réservation  
de 10h30 à 16h30 (10h30 à 18h00 sur réservation)

Possibilité de combinaison avec la visite d'un ancien charbonnage, guidée par un ancien mineur et d'une croisière sur la Meuse. Nombreuses facilités.



#### RAIL REBECQ ROGNON (R.R.R.)

Guy Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque  
067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 067/63.72.13

Inauguré en 1977, sur 3 km, jusqu'à la bifurcation avec la ligne 123 Enghien - Braine le Comte, le RAIL REBECQ ROGNON vient de terminer l'extension de sa ligne à voie de 60 cm jusqu'à la gare de ROGNON. La longueur totale est donc maintenant de 4 kms. Il existe une possibilité de prolongement ultérieur jusqu'à Braine le Comte, soit un total de 8 kms.

L'étude et le financement avancent à tous petits pas! Au départ de la gare de Rebecq, la ligne, entièrement en site propre, s'élève lentement tantôt en remblai, tantôt en tranchée, franchissant entre autres un très beau pont de pierres à 5 arches qui surplombe la Senne. Un deuxième pont semblable mais un peu plus élevé sera franchi juste avant le terminus de Rognon.

Jours et heures de circulation : les dimanches et jours fériés à 14h30, 16h00 et 17h30. (du 1 mai à fin septembre)  
(Tirans spéciaux sur demande)

Informations : 067/6372.13 ou  
067/63.69.95 (maison communale)

## Stoomgroep Turnhout vzw

D. Bellemans, Graatakker 155 b4, 2300 Turnhout  
014/41.90.74 - 014/42.67.55

#### LIVE-STEAM RITDAGEN IN HET STADSPARK TE TURNHOUT (SEIZOEN 1990)

- zondag 1 april: opening van het rijfseizoen
- vervolgens: za 7 april, zo 8 april, za 14 april, zo 15 april (Pasen), ma 16 april, za 21 april, zo 22 april, za 28 april, zo 29 april, di 1 mei, za 5 mei, zo 6 mei, za 12 mei, zo 13 mei, za 19 mei, zo 20 mei, do 24 mei (O.H.H.), za 26 mei, zo 27 mei, (alle dagen vanaf 13u00)
- zaterdag 2, zondag 3 en maandag 4 juni:

INTERNATIONALE STOOMDAGEN (telkens vanaf 10u00 's morgens)

## Train touristique Meuse-Molignée : l'inauguration est prévue pour le 30 juin

Trente juin : jour J pour le train touristique Meuse-Molignée. C'est à cette date que devrait être effectuée la première liaison Florennes-Falaise. Mais il faut encore installer de nouvelles voies sur plusieurs sections du parcours. Les responsables ne voient pas encore le bout du tunnel.

À moins de trois semaines de la mise en service de la ligne dont la section à être installée est le plus important, les responsables de la voie, venus de la région de Florennes, ont déjà des idées sur ce qu'ils veulent installer. Ils désirent également installer des voies de service à proximité de la gare de Falaise (château de Montargis), à raison de 3 départs par jour du 1<sup>er</sup> juillet jusqu'au 15 octobre 1990.

De son côté, l'administration communale de Falaise veut installer des voies de service à raison de 3 départs par jour du 1<sup>er</sup> juillet jusqu'au 15 octobre 1990.

### Voies coupées

Pendant tous les problèmes sont loin d'être résolus au point que les plus optimistes eux-mêmes doivent freiner leur enthousiasme. Il manque toujours environ 150 mètres de voies pour atteindre la rotonde de Florennes-Central, lieu où doivent se tenir la réception inaugurale et l'exposition sur les chemins de fer.

À l'ancienne bifurcation de Pavillon-Saive, là où s'amorce une courbe assez prononcée, découpée jadis sur 300 m par un ferrailleur de la région, les voies ont été remplacées mais ne sont ni dressées, ni ballastées. Enfin, selon une convention passée antérieurement entre l'association Train touristique Meuse-Molignée et la SNCB, une drésine, a été amenée en gare de Saive, de plus l'amener en passant par

quelque 800 m. Ce tronçon a, en effet, été jugé inacceptable par la commission chargée de l'installation. Afin de remplacer les voies démontées, on a achevé à ce jour, grâce à un semi-réporteur d'une firme florentine, 17 sections de voie toutes préparées, de 15 m de longueur chacune. Le capital voie de remplacement est ainsi porté à 300 m environ.

L'asbl espère trouver le complément et remplacer le tout en un temps record. En effet, sans miracle, les quelques semaines à venir risquent d'être des plus mouvementées. Si le raccordement devait ne pas être terminé pour la fin juin, l'inauguration de la ligne aura lieu, même si le matériel est déjà prêt, sans les passagers à Saive et d'ailleurs le reste du trajet par la route.

C.L.

Source : "LES L'AVENIR" - 13/6/90

### VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM vzw

Maatsch. Zetel: p/a R. Dieudonné, Braambosjeslaan 42, 1020 Brussel  
Tel. 02/268.05.40

**BUURTSPOORMUSEUM TE SCHEPDAAL:** Ninoofseesteeweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek  
Open van Pasen tot het laatste weekend van oktober, op zondagen en feestdagen, alsook op 21 april,

en op zaterdag tijdens de maanden juli en augustus.

Openingsuren: van 14u00 tot 18u00.

Algemene toegangsprijs: 40,- fr. (verschillende kortingen).

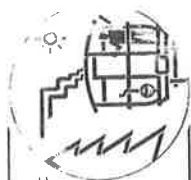
Op zondag 9 september 1990: OPEN MONUMENTENDAG - GRATIS TOEGANG !

### AMUTRA -

Musée du Tramway Vicinal à Schepdaal: Ninoofseesteeweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek.  
Renseignements auprès de R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles, tél. 02/268.05.40.

Jours d'ouverture: les dimanches et jours de fêtes, le 21 avril et les samedis pendant les mois de juillet et août. Heures d'ouverture: de 14h00 à 18h00.

Saison: de Pâques jusqu'à la fin du mois d'octobre.



### TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE

( A S B L )

DEPOT DE BLIER  
RIE DU T.T.A.

5461 AMONINES

Monsieur PARMENTIER Robert  
Avenue F. Cornesse 8  
4070 AYWAILLE

041/84.42.97

La circulation normale des trains a repris sur la section FORGE-Port de DOCHAMPS dès le 23 juin.

Les travaux se poursuivent en vue de la réouverture jusqu'à la gare de DOCHAMPS prévue au début du mois d'août.

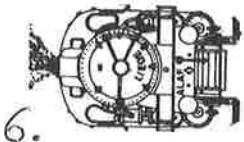
Le rodage de l'AR 133 se termine. Trois autorails seront nécessaires, le dimanche, en août.

Un évitement sera construit à Dochamps avec les appareils de voie disponibles.

Une journée spéciale PHOTOGRAPHES est prévue à la mi-septembre.

**JOURS DE CIRCULATION EN 1990:** du dimanche 15 avril (Pâques) au dimanche 14 octobre: Les week-ends et jours fériés (tous les jours du 1<sup>er</sup> juillet au 30 août)

**RITDAGEN IN 1990:** van zondag 15 april (Pasen) tot zondag 14 oktober: alle weekends en feestdagen (alle dagen van 1 juli tot 30 augustus)



# CONNAISSEZ-VOUS L'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMINS DE FER ?

L'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer, l'ALAF est issue de la volonté de quelques "mochus" qui ont voulu s'unir afin de partager avec d'autres leur passion du chemin de fer et du modélisme.

Son but est essentiellement culturel et vise l'agrément et l'épanouissement de tous ses membres par l'initiation et la pratique du modélisme ferroviaire sous toutes ses formes, ainsi que la découverte de tout ce qui a trait au chemin de fer, qu'il s'agisse de la voie ou miniature.

Ses activités sont diversifiées :

- Expositions sur la construction des réseaux, de modèles réduits concernant divers sujets ferroviaires.
- Projection de films et de diapositives à caractère ferroviaire.
- Publication d'une revue distribuée gratuitement à ses membres.
- Bibliothèque comprenant des revues et ouvrages concernant les chemins de fer réels et miniatures.
- Bourses d'échanges
- Tombolas
- Organisation d'excursions, de visites guidées de sites et participation à des manifestations ferroviaires.
- Construction d'un grand réseau modulaire HO - H0M - HOe permettant aux membres qui le désirent d'approfondir les techniques du modélisme, faire circuler des trains dans des conditions difficilement reproduites chez un particulier.

L'ALAF n'exige pas de ses membres de compétences particulières. Elle accueille tant les amateurs débutants que les chevronnés mais elle compte sur la participation active de chacun.

L'ALAF se réunit 2 fois par mois : le 1er mercredi et le 3ème vendredi du mois. Les réunions se déroulent dans les installations de la gare de VERVIER-COUREUX.

Venez nous rejoindre, et partager avec nous votre passion pour les chemins de fer. La cotisation annuelle est de 600 Frs. et vous donne droit à tous les avantages cités ci-dessus.

Faites connaître l'ALAF à vos amis et connaissances.

Pour tous renseignements : Secrétaire  
49, rue Dumier  
4300 AMS.

MODELBOUWCLUB

DE LEUVENSE SPOORMAN

Zondag 16 september 1990  
van 9 tot 13 u.

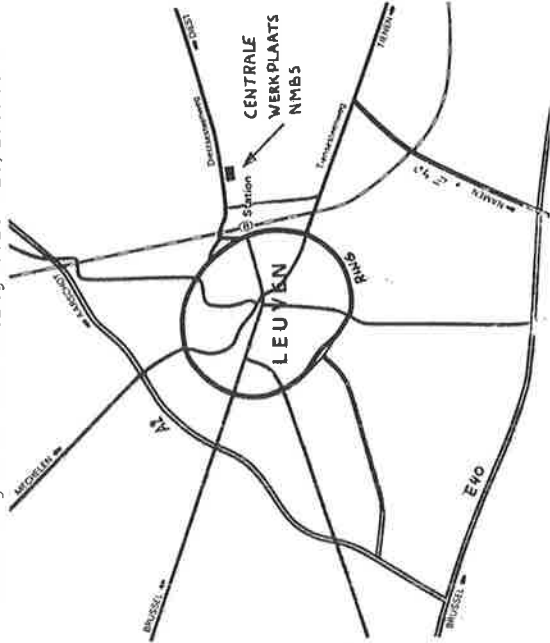
RUILBEURS

MODELREINEN EN SPEELGOED

Zaal Centrale Werkplaats Leuven  
Diestsesteenweg 104 3200 Leuven

Ingang : 30 fr  
Tafels (80 x 120) à 150 fr.

Inlichtingen en bestelling tel. 016/25.93.65





## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

### DIAPROJEKTIES

- BRUSSEL :** 14 sept. : Trein-tram-bus vroeger en nu  
12 okt. : Berlijn 1985 en ... 1990
- ANTWERPEN :** 24 aug. : Hoofd- en lokaalspoor in Salzburgerland  
28 sept. : Een spoor hoofdstukje  
26 okt. : Oude 16-mm films: NMVB en MIYA omstreeks  
1950 en Pre-Metro

### UITSTAPPEN

23 September 1990 : Bezoek aan Amsterdam

- met de trein naar Amsterdam
- rondrit met historische tram door Amsterdam
- bezoek aan de stelpplaats Havenstraat
- met de museumlijn naar Amstelveen en Bovenkerk
- terugrit (indien mogelijk met een nieuwe 11G)  
met bezichtiging van nieuwe tramtrajecten

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV  
Kroonstraat 8 , 3900 Lommel Tel: 011.541.504

SEVENTH INTERNATIONAL CONGRESS  
ON THE CONSERVATION  
OF THE INDUSTRIAL HERITAGE

ICCIH

SEPTIEME CONGRES INTERNATIONAL  
POUR LA CONSERVATION  
DU PATRIMOINE INDUSTRIEL

sept. 3 - 8.1990

BRUXELLES - BRUSSEL - BRUSSELS - BRÜSSEL

### Info:

### CONGRESS SECRETARIAT

address:

INTERNATIONAL CONGRESS  
ON CONSERVATION OF THE INDUSTRIAL HERITAGE 1990  
CONGRES INTERNATIONAL  
POUR LA CONSERVATION DU PATRIMOINE INDUSTRIEL 1990

T.I.C.I.H.-Belgium

The International Committee

For Conservation of The Industrial Heritage

c/o rue RANSFORTstraat 27

B - 1080 - Bruxelles - Brussels

Belgium

téléphone 32.2.410.10.80

fax: 32.2.410.39.85 (01.07.90)



## LUXEMBOURG-BLANKENBERGE-EXPRESS SAISON 1990

Der Luxembourg-Blankenberge-Express wird 1990 an allen Sonntagen vom 1. Juli an bis zum 2. September sowie am 15. August (Maria-Himmelfahrt) unser Land mit der belgischen Küste verbinden.

Eine konsequente Auswertung der seit 1978 gewonnenen Erkenntnisse wird 1990 dazu führen, dass der Luxembourg-Blankenberge-Express sein Profil wesentlich stärker an die häufigsten Kundenwünsche anpasst.

### Folgende wesentliche Verbesserungen erwarten den Fahrgast:

1. DIE FAHRAUSWEISE GELTEN AB ALLEN BAHNHÖFEN UND HALTESTELLEN; SIE BRAUCHEN SOMIT KEINE BESONDERE FAHRKARTE FÜR DIE ANREISE NACH LUXEMBOURG MEHR ZU ERWERBEN;
2. ZUSAMMEN MIT IHRER FAHRKARTE ERHALTEN SIE GRATIS EINE INDIVIDUELLE PLATZRESERVIERUNG; SIE BRAUCHEN SOMIT NICHT MEHR NACH EINEM GÜNSTIGEN SITZPLATZ ZU SICHEN.
3. AB DEN BAHNHÖFEN DER NORDSTRECKE UND DER WASSERBILIGER STRECKE WERDEN DURCH DEN EINSATZ VON ELEKTRISCHEN TRIEBWAGEN DIE GESAMTREISEZEITEN WESENTLICH GEKÜRZT.
4. DIE STÄDTE DIEKIRCH, MONDORF UND REMICH WERDEN NEU AN DEN LUXEMBOURG-BLANKENBERGE-EXPRESS ANGESCHLOSSEN;

### TARIFE

Ab allen luxemburgischen Bahnhöfen gelten folgende Einheitstarife:

| 2. Klasse | 1. Klasse |
|-----------|-----------|
| 695F      | 1.015F    |
| 595F      | 870F      |

Erwachsene  
Kinder bis zwölf Jahre

Wird für Kinder unter 4 Jahre ein gesonderter Sitzplatz gewünscht, so ist eine Platzreservierungsgebühr von 60F zu zahlen. Die Fahrkarten sind ab dem zweiten Juni-Hälfte an allen CFL-Bahnhöfen erhältlich. Der Verkauf dauert bis zum Freitagabend 19 Uhr (Montagabend für den 15. August); danach sind die Fahrkarten noch in den Bahnhöfen Luxemburg, Esch/A., Pétange, Eitelbruck und Wasserbillig bis 14 Uhr am Tag vor dem gewünschten Fahrtdatum erhältlich.

Für die Platzreservierung werden Wünsche wie Nichtraucher, Raucher etc. im Rahmen des vorhandenen Platzangebotes berücksichtigt; eine frühzeitige Anmeldung ist daher sehr vorteilhaft. Für Gesellschaften können gesonderte Abteile reserviert werden. Bei verlängerten Aufenthalten muss der Kunde das Rückfahrdatum angeben.

### AUSKÜNFTE

Auskünfte erhalten Sie gerne an den CFL-Bahnhöfen oder beim G.A.R. (Tél. 48 36 64, 31 99 85 und 55 21 59).

### FAHRPLAN DES LUXEMBOURG-BLANKENBERGE-EXPRESS - SAISON 1990

|                  | Zug 1802Q | Zug 18021 |                                     |
|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| Rodange          | 6h00      | 23h33     |                                     |
| Pétange          | 6h04      | 23h29     |                                     |
| Nieder Korn      | 6h08      | 23h26     |                                     |
| Differdange      | 6h10      | 23h23     |                                     |
| Oberkorn         | 6h13      | 23h20     |                                     |
| Belvaux-Soleuvre | 6h18      | 23h16     |                                     |
| Belval-Rédange   | 6h20      | 23h14     |                                     |
| Esch/Aizette     | 6h28      | 23h07     |                                     |
| Schifflange      | 6h31      | 23h04     |                                     |
| Noentzange       | 6h35      | 23h00     | Anschluss von und nach Rumelange    |
| Bettembourg      | 6h41      | 22h55     | Anschluss von und nach Dudelange    |
| Berchem          | 6h45      | 22h51     | Anschluss von und nach Diekirch     |
| LUXEMBOURG       | 7h14      | 22h21     | Anschluss von und nach Wasserbillig |
| Kleinbettingen   | 7h26      |           | Anschluss von und nach Echternach   |
| Arlon            | (7h37)    | 22h01     | Anschluss von Berfrange-Strassen    |
| BRUGGE           | 10h30     | 18h58     | Anschluss nach Berfrange-Strassen   |
| BLANKENBERGE     | 10h42     | 18h45     |                                     |



**M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZM,**  
**DE OUDE LANDEN 94 2070 ANTWERPEN - TEL.: 03/647.13.82**

Onze hoofdzakelijk op de modelspoorwegbouw gerichte vereniging biedt de volgende activiteiten aan.

\* Zowat elke week kan U in ons gezellig lokaal terecht. Naast een buffet met video vindt U er de drie klubbannen, in de schalen halfnul, h0e en N, opgesteld. Het lokaal is gelegen in het oude gedeelte van de Antwerpse haven. Vraag de openingsdata en een liggingplan aan op bovenstaand adres.

\* Om de twee maanden verschijnt het verenigings tijdschrift **MOBOVARIA**. Het bevat modelspoorartikels, reportages over de banen van onze leden en verenigingsnieuws. Vraag een proefnummer!

\* Daarnaast is er ook een maandelijks bijeenkomst in Wilrijk met voordrachten door invoerders en fabrikanten, dia-, film- en videovertoningen.

**Bijzonder bericht:** op 28,29 en 30 september zal de grote **MOBOV-HALFNULEBAAN** (voor gelijk- en wisselstroommaterieel) te zien zijn op de **grootse RAIL 90 - EXPO** in het Nederlandse 's. Hertogenbosch!

L'association MOBOV organise des réunions à Anvers et publie une revue bimestrielle la MOBOVARIA, plein d'articles sur le modélisme ferroviaire. Dans son local, situé au port d'Anvers, se trouvent les trois réseaux modulaires du club.

A noter: les 28, 29 et 30 septembre le réseau h0 se trouvera à l'exposition RAIL 90 à 's. Hertogenbosch, aux Pays-Bas. A ne pas manquer donc!  
 N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.

**KMYCA**



**KONTINKLIJKE MODEL YACHT CLUB**

Stoomgroep

p/a F. Frédéricx, Ganzenbollaan 26, 2550 Kontich  
 03/458.06.45

**STOOMGROEP  
 ANTWERPEN**

Activiteiten - seizoen 1990

- 8-9 september: KMYCA STOOMGROEP - STOOMDAGEN RIVIERENHOF
- 18-21 oktober: deelname en rijden - Bouwcentrum Antwerpen: SPEELGOED - MODELBOUW - SPORT - VRIJE TIJD

Ik bezit een dieseltrein, type 551 van 1939. Deze is omgevormd in een vakantieverblijf.

De dieseltrein staat op een terrein van 18,90 aren, in de streek van Rochéfort en is te koop.

Misschien is er iemand onder uw leden geïnteresseerd.

VOS Yvette  
 Lindenberglaan 17  
 1960 STERREBEK  
 TEL : 02.731.62.43

Je possède un autorail type 551 de 1939. Celui-ci a été agencé en habitation de vacances.

Il est situé sur un terrain de 18,90 ares dans la région de Rochéfort. Il est à vendre.

Cela peut éventuellement intéresser un de vos membres.



**T NIJVERE  
 LEZERKE**

**Grijp de spoorweggeschiedenis bij de kraag!**

Bestel nu voordelig bij voorintekening **Benelux Rail 5** bij de nieuwe uitgever. 120 pagina's met meer dan 240 foto's (kleur en zwart/wit), kaarten, tekeningen en 5 materieleoverzichten gelaardeerd met teksten (Frans en Nederlands) van Marcel Vleugels over de interessante spoorwegjaren 1986-87.

Maak vóór 1 september 1990 690 F (f 34.90) over op postgirorekening 279734 of stuur een Eurocheque onder vermelding BR5H, (na die datum 790 F).

U ontvangt het kostelijke boek plus kleine attentie franco thuis. Tevens krijgt u straks automatisch korting op **Benelux Rail 6** (1988-89).

**Uitgeverij 's Nijvere Lezerke**  
 postbus 233 6400 AE Heerlen  
 Nederland

**Passionnez-vous pour l'histoire ferroviaire**

Souscrivez dès maintenant à la prochaine édition de **Benelux Rail 5** auprès de son nouvel éditeur. 120 pages avec plus de 240 photographies (en couleurs et noir et blanc), des cartes de réseaux, entrilardées de textes de Marcel Vleugels en français et en néerlandais sur tous les aspects du chemin de fer au cours des années intéressantes 1986-87. Commande et règlement avant le 1er septembre 1990 par virement de 690 F (ou NLG 34.90) sur le compte chèque postal 279734 ou envoyant simplement un Eurochèque à l'éditeur indiquant la mention BR5H. (prix public après la date indiquée 790 F).

Vous recevrez alors ce précieux ouvrage franco domicile accompagné d'un petit cadeau. De plus, vous bénéficierez automatiquement d'une réduction sur le prix de la prochaine édition **Benelux Rail 6** (1988-89).

**Editeur 't Nijvere Lezerke**  
 Boite postale 233  
 6400 AE Heerlen  
 Pays-Bas





MUSEUM STOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN  
HARENSESTEENWEG 494 B-1800 VILVOORDE



# INTERNATIONALE RUILBEURZEN 1990

VOOR MODELBOUWERS & TREINLIEFHEBBERS  
VOOR MODELAUTOVERZAMELAARS & BOUWERS  
VOOR SPOORWEGPOSTKAARTENVERZAMELAARS

**23 SEPTEMBER** **25 NOVEMBER**

**PLAATS** : Zaal STAR  
N. De Brauwerstraat 21 te 1800 Vilvoorde.  
**OPENINGSTIJDEN** : Van 09.00 tot 13.00 uur.  
Voor tafelhouders geopend vanaf 08.00 uur.  
Om 09.30 uur kunnen reeds eerder besproken tafels doorverhuurd worden !!

**TAFELHUUR** : 600,-BF per tafel van 250 x 80 cm.  
200,-BF per tafel van 100 x 50 cm.

**TAFELHOUDERS OPGELET** : Bij reservatie van tafels voor de vier M.S.T.B. RUILBEURZEN in 1989 en een volledige betaling op voorhand bieden wij U volgende EXTRA voordelen :

- 1) Volgende prijzen per tafel :  
540,-BF per tafel van 250 x 80 cm.  
180,-BF per tafel van 100 x 50 cm.
- 2) Een voorafgaandelijke keuze van gevaarbare staanplaatsen.

**RESERVATIE** : Door storting van het passende bedrag op rekeningnr 210.0604952.15 van de vzw M.S.T.B., met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels. Of door kontant te betalen op de zetel van de vereniging.

**INFORMATIE** : Museumstoomtrein der Twee Bruggen vzw  
Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvoorde  
Tel. : 02/252.03.19 (na 18.00 uur)  
of : 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00).

vzw M.S.T.B.

## EXPLOITATIEPROGRAMMA 1990

**CODE : A** : Internationale Ruilbeurs in Zaal Star, N. de Brauwerestraat 21 te Vilvoorde. Een M.S.T.B. Organisatie. Van 9.00 tot 13.00 uur.

**CODE : B** : M.S.T.B. Rijdag met de Motorwagen. Uurrooster Nr1.

**CODE : C** : M.S.T.B. Stoomtreinrijdag. Uurrooster Nr2.

**CODE : D** : Gastronomische Avondrit met Stoomtraktatie. Vertrek : 20.00 uur.

**CODE : E** : Lente-Eetfestijn in het M.S.T.B. Buffetrijtuig in Intercom Park. Vanaf 11.00 tot 19.00 uur.

**CODE : K** : Einde Seizoen Eetmaal in het M.S.T.B. buffetrijtuig in Intercom Park. Zaterdag van 18.00 tot 22.00 uur. Zondag van 11.00 tot 17.00 uur.

| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 11/03<br>A | 06/05<br>B | 20/05<br>C   | 27/05<br>E+A | 09/06<br>D |
|--------------------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 10/06<br>B | 24/06<br>C | 07/07<br>D   | 08/07<br>B   | 22/07<br>C |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 04/08<br>D | 05/08<br>B | 19/08<br>C   | 01/09<br>D   | 02/09<br>C |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 15/09<br>K | 16/09<br>K | 23/09<br>A+C | 29/09<br>D   | 30/09<br>B |
| DATUM<br>AKTIVITEITSCODE | 13/10<br>D | 25/11<br>A |              |              |            |

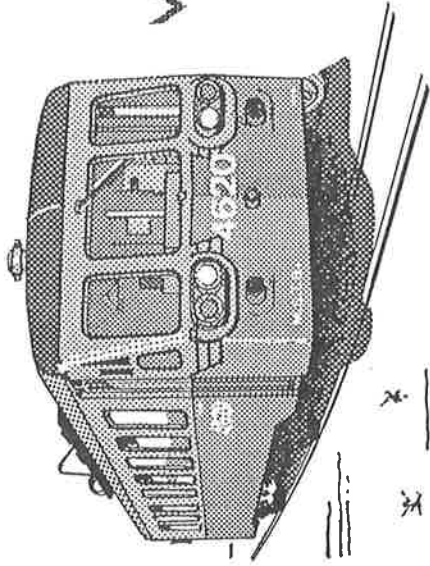
### UURROOSTER

| TRAKTIEWIJZE<br>PLAATS/ROOSTER | MOTORWAGEN<br>NR 1 | STOOMTRAKTIE<br>NR 2 |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| INTERCOM PARK V                | 14.30 16.30        | 14.30 16.30          |
| VILVOORDE V                    | 14.38 16.38        | 14.46 16.40          |
| BUDABRUG A                     | 14.50 16.50        | 15.00 16.54          |
| BUDABRUG V                     | 15.05 17.05        | 15.05 17.00          |
| VILVOORDE V                    | 15.20 17.20        | 15.33 17.28          |
| INTERCOM PARK A                | 15.30 17.30        | 15.55 17.50          |

**BUFFETEXPLOITATIE** : Het buffet is geopend elke rijdag (B+C) van 12.00 tot 19.00 uur.

Uitgiftedatum : 15/12/1989.

# NIEUWS-NIEUWS-NIEUWS-



Ter gelegenheid van haar 10e verjaardag nodigen de M.S.T.B.-ers U uit tot een rit met de motorwagen 4620.

**ROND BRUSSEL OP HET NMBS NET  
OP ZATERDAG 8 SEPTEMBER 1990**

Wij ontvangen U met een geurige koffie.

Samen met gekende personaliteiten reizen wij rond BRUSSEL.

Aan boord een gezellige sfeer, onderweg een lekker aperitief en aansluitend een feestelijk eetmaal in ons restaurantrijtuig.

Weldra beschikken wij over uurregeling en prijzen. Hebt U interesse? Schrijf ons, wij laten U alle verdere informatie geworden.

vwz M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Harensesteenweg 494 - B-1800 Vilvoorde. Tel. : 02/252.03.19 (na 18 uur) of 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14.00 tot 18.00 uur).

Aktiviteiten - 3<sup>o</sup> kwartaal 1990

Geniet van een treinreis langsheen het kanaal Brussel-Willebroek  
Rijdagen met Stoomtrein : 22/07 & 19/08 & 02/09 & 23/09.  
Vertrekuren : 14.30 & 16.30.

Rijdagen met Motorwagen : 08/07 & 05/08 & 30/09.  
Vertrekuren : 14.30 & 16.30.

Gastronomische Avondrit met Stoomtraktie : 07/07 & 04/08 & 01/09 & 29/09.

29<sup>o</sup> Ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 13.00 uur : 23/09.

Herfstmaaltijd in het M.S.T.B. buffetrijtuig in Intercom Park.

15/09 : van 19.00 tot 22.00 uur.  
16/09 : van 11.00 tot 17.00 uur.

Rond Brussel op het NMBS net met de motorwagen 4620 : 08/09.

Activités - 3<sup>ème</sup> trimestre 1990

Profitez d'un voyage le long du canal Bruxelles-Willebroek.

Jours de circulation avec Train à Vapeur : 22/07 & 19/08 & 02/09 & 23/09.

Heures de Départ : 14.30 & 16.30.

Jours de circulation avec Autorail : 08/07 & 05/08 & 30/09.

Heures de Départ : 14.30 & 16.30.

Voyage Gastronomique Nocturne en Train à Vapeur : 07/07 & 04/08 & 01/09 & 29/09.  
Bourse d'Echange Internationale - Salle Star, rue N. De Brauwer 21 à Vilvoorde : de 9.00 à 13.00 heures. 23/09.


Déjeuner Automne en voiture restaurant M.S.T.B. dans le Parc Intercom :

15/09 : ouvert de 19.00 à 22.00 heures.

16/09 : ouvert de 11.00 à 17.00 heures.

Autour de Bruxelles en autorail 4620 sur le réseau S.N.C.B. : 08/09.

M.S.T.B. - V.Z.W.



André VERCAUTEREN - Auktionator  
Kan. De Meyerlaan 8, 9160 Hamme  
Tel. 052/47.84.02 - Fax. 052/47.71.54

41ste Internationale Vailing Oude Speelgoedtreinen in Hotel Serwir te Sint-Niklaas: op zaterdag 8 en zondag 9 september 1990  
Treinen schaal N-HO-0-I-II en varia (boten, auto's, carroussels, enz.).  
Uniek aanbod n.a.v. 10 JAAR VELLINGEN IN BELGIE !

## Associazione Amici della Trazione a Vapore - Italia

Via del Conero, 6/a - 60129 ANCONA

Ancona, (Italy) 19/6/1990

### LARGE STEAM RAILTOUR ON FS AND FCL LINES

Associazione Amici della Trazione a Vapore-Italia, AATV-Italia, the Italian Steam Locomotives Fans Society, have the pleasure to announce you that with FS and FCL (Ferrovie Calabro-Lucane, 95 cm. narrow gauge system in Southern Italy) help will organize a large steam railtour with the following program:

#### 1) Day 29/9/1990.

Visit to FS steam, electric and diesel locomotives exhibition in Ancona Centrale station.  
Visit to FS Ancona sheds (old and new). In the old shed are dumped many electric locomotives for scrap and are stored some FS steam locomotives for preservation.

Visit to FS Falconara station to see some preserved steam locomotives and historical coaches.

#### 2) Day 30/9/1990.

FS steam special train on the Falconara-Ancona-Civitanova-Macerata-Fabriano-Albacina-Falconara-Ancona. Composed by old coaches and hauled by FS steam locomotive 740.144 of Fabriano shed. Visit in Macerata of the "Horse Drawn Carriage Museum". Visit to FS Fabriano shed, to see the FS steam locomotives stored in working order. Stop in many stations to take photos.

#### 3) Day 1/10/1990.

Transfert with normal train from Ancona Cle. to Napoli Cle., via Roma T.

#### 4) Day 2/10/1990.

Visit of FS National Railway Museum of Pietrarsa.  
Of exceptional interest, Pietrarsa Works were opened in 1842, on the first railway line of Italy, Napoli-Portici opened on 3/10/1839, and were the first large Italian Industrial Complex. All the historical buildings have been restored to its original conditions. In Pietrarsa FS National Railway Museum are preserved about 50 locomotives (steam, diesel, electric, diesel and electric railcars, coaches and wagons).  
There is the possibility that FS will organize an electric special train

for our group, composed by FS E 623.621 preserved in working order, from Napoli Centrale station to Pietrarsa National Railway Museum and back and also that the BAYARD 1939 built working replica of the first Italian Steam Locomotive will be in steam and will run inside the FS NEM of Pietrarsa, hauling its historical train.

Visit to FS Napoli Smistamento shed.

Transfert with normal train from Napoli Centrale to Cosenza, via new line Paola-Cosenza.

#### 5) Day 3/10/1990.

FCL steam special train on the wonderful mountain line Cosenza-San Giovanni in Fiore and back. Last week a part of this line closed because a bridge is in danger, so the services are made by rail in the first and in the last section of the line, while the central, closed section see a service of motor bus. This line is in serious danger to be totally closed. Our special train will be hauled by FCL steam locomotive 403 (I-3-OT) of Cosenza FCL shed. Many stops in the stations to take photos. Run-pasts and photo-halts. Visit to FS and FCL sheds of Cosenza, with active steam locomotives.

#### 6) Day 4/10/1990.

FCL steam special train Cosenza-Catanzaro Città. Hauled by FCL steam locomotive 403 (I-3-OT) of Cosenza FCL shed. Stops in the stations, run-pasts and photo-halts. Another line in serious danger to be closed.

#### 7) Day 5/10/1990.

Visit of Catanzaro Città FCL sheds, to see rack diesel locomotives and railcars. FCL steam special train on the Catanzaro Città-Catanzaro Lido and back, hauled by FCL steam locomotive 504 (I-3-IT). The Catanzaro Città-Catanzaro Lido is the LAST EXISTING rack line in service in Italy.

There is also the possibility that FCL steam locomotive 353 (O-4-OT), the last of its class existing on FCL and out of use from 1977, that had the general overhaul from the month of March 1990 in FCL Cosenza shed work, if ready in time can be used on our trains, may be on the wonderful mountain line Cosenza-San Giovanni in Fiore.

The price for one seat for one person in all the above-mentioned steam special trains (1 FS steam special train, 1 FS electric special train, 3 FCL steam special trains) is Lire 200.000 to be paid as soon as possible, to the following address:

Dott. Giorgio MORESCHI  
Via del Conero n°6A  
I 60129 ANCONA  
(Italy).

Excluded from the above-mentioned prices are the tickets for normal trains, the hotels and the restaurants. All the visits to FS and to FCL sheds are FREE.

VENNBahn VoE-asbl

Tél. : 087/852487



BAHNHOF RAEREN  
Bahnhofstr. 70  
B-4700 RAEREN

Après la réouverture spectaculaire du 2 juin 90, la VENNBAHN organise des trains touristiques réguliers les dimanches et jours fériés jusqu'au 14.10.90 (donc aussi lors du Week-End TTb les 6 et 7 octobre 90)

Le voyage débute à la Gare IC d'Eupen (L49) jusque Büllingen (L. 45a) et retour en parcourant un paysage attractif et varié.

Les gares de Raeren et Sourbrodt (L48) riches en patrimoine ferroviaire historique (signalisation, bâtiments ...) présentent une attraction suppl. pour l'amateur du rail). La circulation est actuellement assurée par deux locos du type 59 (201.001 - ex 5930 et 5922) tractant une rame de voitures K1 le cl. Une voiture buffet ainsi qu'une rame de voitures M1 2e cl se trouvent en cours de restauration. Tous les travaux sont effectués par des volontaires et chaque amateur intéressé par une collaboration active est le bienvenu.

Pour tout renseignement, veuillez vous adresser à notre bureau. (en semaine de 10 à 12 h ou pendant les jours de circulation de 8 à 18 h)

Des voyages en groupe ou parcours spéciaux peuvent être organisés sur demande. Tarif du voyage complet : 400 FB/pers. A/R.

Na de spectaculaire heropening van de VENNBAHN op 2 juni 1990, rijden toeristische treinen op alle zondagen en feestdagen tot 14 oktober 1990 (dus ook tijdens het TTb-weekend op 6 en 7 oktober).

De ritten vinden plaats tussen Eupen (IC-station) (lijn 49) en Büllingen (lijn 45a), doorheen een prachtig en gevarieerd landschap.

De tractie wordt op dit ogenblik waargenomen door twee diesellocomotieven 59 (ex-NMBS), en het voertuigenpark bestaat uit K1- en M1-rijtuigen.

Inlichtingen: zie bovenstaand adres en telefoonnummer (ook tijdens de week, tussen 10u00 en 12u00, en tijdens de ritdagen, tussen 8u00 en 18u00).

Prijs voor een volledige reis heen en terug: 400,- fr. per persoon.

Speciale ritten kunnen op aanvraag georganiseerd worden.

GRANDE BOURSE D'ECHANGE A MALMEDY, dans la salle de l'ancienne abbaye à côté de la cathédrale: LE DIMANCHE 18 NOVEMBRE 1990, de 10h00 à 16h00.

Ventes, achats, échanges de modèles réduits, autos, avions, TRAINS, maquettes, jouets anciens, etc.

Info: Club Ferroviaire Malmédien (CFM)  
J.J. Chauveheid, H6 de la Bruyère, 4890 Malmédy - tél. 080/33.83.94

Driedaagse reis naar het National Railway Museum van YORK (GB).  
Met boot vanaf Zeebrugge - North Sea Ferries.

Afvaart: vrijdag 2 november 1990. Prijs: 5.250,- fr.

Inlichtingen: R. Eggermont, Bossuytlaan 5, 8320 Brugge 4  
tel. 050/35.92.41 (T.E.R.)

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

1990 marquera dans les annales du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE-aussi bien pour la section de Bruxelles dont le réseau modulaire est maintenant abrité sous le toit de la gare de Schaebeek que pour la section de LA LOUVIERRE qui dispose depuis quelques semaines d'une magnifique vitrine dans la gare-musée de Haine-Saint-Pierre partagée, en harmonieuse symbiose, avec les collections ferroviaires de l'Ecomusée de Bois-du-Luc. C'est le moment de faire le point sur nos activités:

### Gare de Haine-Saint-Pierre

Nous partageons ce magnifique et inespéré espace avec l'Ecomusée de Bois-du-Luc. Notre vocation est d'ouvrir au maximum ce local au grand public et d'en faire un lieu éducatif en symbiose avec les collections de l'Ecomusée exposées en permanence. Cette gare aura pour vocation d'être une vitrine non seulement de notre association mais aussi de notre passion première: le chemin de fer miniature qui deviendra un outil éducatif.

Actuellement, pour des raisons de sécurité évidentes, nous devons nous contenter d'ouvertures ponctuelles dont les dates vous sont communiquées par notre bulletin. Nous tentons d'animer chacune de celles-ci par un thème bien déterminé; en même temps, vous trouverez déjà en permanence un réseau "fleuri" LGB sur lequel l'ami Pol C. donne la dernière touche en compagnie de quelques trop rares bénévoles, un réseau en N mis à notre disposition par le détaillant local bien connu ainsi qu'un réseau de démonstration en HO. A cela s'ajoutent deux vitrines.

### Local de la place Caffet Haine-Saint-Paul

Ce local reste notre Q.G. avec bibliothèque, service prêt de livres et documentation, réseau HO modulaire, réseau N équipé du T.E.R. en démonstration, atelier. Ce local n'est en principe, pas accessible au public...et nous l'oublions, notre classique grand réseau en boucle qui nous (pour)suit depuis notre local Allibadaires à Houdeng.

C'est dans ce local que se déroule les réunions hebdomadaires à partir de 20 h. tous les vendredis. De 18 h. à 20 h. le rendez-vous est fixé en gare de Haine-St-Pierre (ler, 3e et 5e vendredis du mois) en alternance avec la place Caffet (2e et 4e vendredi)

### Local du Cercle Horticole Houdeng-Goegnies

Ce nouveau local abrite dorénavant le réseau en N modulaire auquel nous allons donner une deuxième jeunesse afin de répondre aux demandes d'animation en provenance de l'entité. A l'instar d'autres associations, l'achat d'une remorque permettant son transport faciliterait cette activité mais mais c'est pas gratuit ni donné.

### Parc de la crèche Houdeng-Goegnies

Suite à la G.R.G. de la machine qui devait assurer la traction, nous avons dû suspendre les activités "Vapeur Vive" cette année afin de revenir en force l'an prochain avec une vapeur et une loco diesel (mais à batterie). Notre réseau reste néanmoins ouvert à tout membre qui souhaite tourner dessus: une condition prévenir une semaine à l'avance au 064/22.39.43.

## \*\*\* GARE-MUSEE DE HAINE-SAIN-T-PIERRE \*\*\*

ON CHERCHE: volontaire, bénévole ça va de soit, pour assurer permanence.

Pour valoriser au mieux notre présence en la gare de Haine-Saint-Pierre, aux côtés de l'Ecomusée Régional du Centre, une ouverture régulière de la gare au grand public est indispensable. En accord avec l'Ecomusée, un horaire devrait être fixé et communiqué aux médias régionaux et nationaux. Il est évident que, dès que cette information est diffusée, c'est une obligation morale, pour nous, de respecter nos engagements. Une fois de plus, tout ne peut et ne doit pas reposer sur les épaules d'un seul homme.

D'ores et déjà, nous pouvons assurer l'ouverture au public les ler, 3e et 5e vendredis de 18 à 20 h. Qui peut s'engager à assurer celle-ci dans le courant du dernier trimestre? Pour le reste, nous sollicitons votre avis: pensez-vous qu'une ouverture le samedi apportait plus de visiteurs que le dimanche ou l'inverse? Pourriez-vous assurer une permanence un de ces deux jours dans le courant du dernier trimestre? Combien de jours par mois (p.e. ler samedi ou 3e dimanche...etc)

Faites parvenir vos réponses au responsable gare a.i. Pierre HAUTEFIN Chaussée de Mons, 125 à 7160 HAINE-ST-PIERRE

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES



\*\*\*\*\*  
\* NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES \*  
\*\*\*\*\*

GELDIG VANAF - VALABLE DEPUIS LE : 27/06/1990

- REEKS VAN 4 POSTKAARTEN : OUD-STATION VAN ST-KATELIJNE-WAVER  
/ SERIE DE 4 CARTES POSTALES : ANCIENNE GARE DE ST-KATELIJNE-WAVER,  
ERF EN HEEMUITGAVE, 1990
    - \* 1. DE TREIN NAAR MECHELEN RIJDT HET STATION BINNEN
    - \* 2. ROND DE EEUWISSELING
    - \* 3. LANGSHEEN DE ELZESTRAAT (THANS CLEMENCEAUSTRAAAT)
    - \* 4. STATION IN GEBRUIK TOT OPRICHTING VAN EEN NIEUW GEBOUW IN 1931
  - TIJDSCHRIFT : RAILFOTO, NUMMER VAN DE MAAND & OUDE NUMMERS 10 F/STUK-PIECE  
/ PERIODIQUE : RAILPHOTO, NUMERO DU MOIS & ANCIENS NUMEROS 220 F/STUK-PIECE
  - TIJDSCHRIFT : RAIL-REVUE, DRIEMAANDELIJKS NUMMER 165 F
  - BROCHURE DES VOITURES: M4 100 F  
I10 150 F  
M5 150 F
- (VERTALING VAN/ TRADUCTION DES BROCHURES: M4, M5 & I10 RIJTUIG, J. VANDENBERGHEN, 1989)

\*\*\*\*\*  
\* IN VOORBEREIDING - EN PREPARATION \*  
\*\*\*\*\*

- LE MATERIEL METALLIQUE A VOYAGEURS T.2; 1950 - 1987, J. VANDENBERGHEN.  
(VERTALING VAN/ TRADUCTION DE: HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL DEEL 2; 1950 - 1987,  
J. VANDENBERGHEN, 1989)

\*\*\*\*\*  
\* NODIGE INLICHTINGEN - RENSEIGNEMENTS UTILES \*  
\*\*\*\*\*

- ADRES: MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN - ADRESSE: MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES  
STATION BRUSSEL-NOORD GARE DE BRUXELLES NORD  
VOORUITGANGSTRAAT, 76 RUE DU PROGRES, 76  
1210 BRUSSEL 1210 BRUXELLES
- TELEFOON: 02/218.60.50 toestel 6279 - TELEPHONE: 02/218.60.50 ext. 6279

\* HET MUSEUM IS OPEN VAN MAANDAG TOT VRIJDAG, ALSOOK DE EERSTE ZATERDAG  
VAN ELK MAAND, VAN 9 TOT 16uur30'.  
HET MUSEUM IS GESLOTEN OP DE OVERIGE ZATERDAGEN, OP ZONDAGEN EN OP FEESTDAGEN.

\* LE MUSEE EST OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI, AINSI QUE LE PREMIER SAMEDI  
DE CHAQUE MOIS, DE 9h00' A 16h30'.  
LE MUSEE EST FERME LES AUTRES SAMEDIS, LES DIMANCHES ET LES JOURS FERIES.

Lieu(s): Bruxelles - Liège - Gouvy - Bettix - Athus - Luxembourg - Bruxelles.

Voici 35 ans sortent des ateliers des AFB (Anglo-Franco-Belge) à La Croix, les dernières locomotives GM construites par cette entreprise. Il s'agit de 204.001 à 004 et 1601 à 1604 CFL, machines dont quatre exemplaires circulent encore à ce jour.

Dans le cadre du cycle des voyages commémorant les atterrissements de guerre en Belgique, le PFT organise en collaboration avec le GAR luxembourgeois un "voyage - rencontre" mettant en présence les différents types construits par l'AFB.

Noire train spécial quittera Bruxelles Nord aux environs de huit heures pour se rendre à Trois - Ponts où la journée choira commencera par une cavalcade suivie en bus jusqu'à Gouvy. Vous pourrez admirer une 02 en version d'origine et une double traction surprise des CFL. Toutes ces machines seront regroupées à Gouvy en un superbe parallèle.

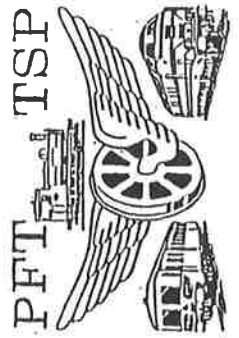
Nous répartirons de Gouvy tractés par une 202 et une 1600 CFL en direction de Bastogne, Bettix, Virton et Athus, pour atteindre Luxembourg où une visite des installations CFL est prévue. Le retour se fera via Namur.

Ce parcours, exceptionnel en bien des points, sera jalonné de rencontres et arrêts photo organisés aux meilleurs endroits, dans la tradition PFT. Il vous sera possible comme d'habitude de vous restaurer dans la voiture-buffet ou de vous y procurer votre panier-repas. Ce voyage est destiné aux membres du rail en particulier mais nous ne pouvons trop conseiller, vu l'attrait des régions traversées, une plus large participation de personnes simplement désireuses de passer un samedi original dans une des plus belles régions du pays.

Le GAR organise son train spécial au départ de Luxembourg.

Nous vous souhaitons un agréable voyage et nous espérons

vous voir nombreux lors de notre périple d'été.



Bulletin d'inscription à renvoyer à l'adresse suivante:  
PFT-TSP asbl Av. des Eglantines, 15 1150 Bruxelles

VOYAGE PFT-GAR AVEC LES LOCOMOTIVES AFB, LE 25 AOUT 1990

Je soussigné: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

CCP/compte bancaire N° (pour remboursement éventuel): \_\_\_\_\_

désire participer au voyage avec les locomotives AFB dans les SUD BELGE le 25 Aout 1990 et réserve à cet effet:

|   |            |              |
|---|------------|--------------|
| ... billets de voyage à                           | membre PFT | non membre   |
| dont ... photographes                             | 800/pers.  | 950/pers.    |
| ... non photographes                              |            |              |
| ... billets pour le photobus à                    | 150/pers.  | soit .... fr |
| ... billets d'approche à                          | 200/pers.  | soit .... fr |
| ... paniers repas (3 sandwiches et une boisson) à | 90/pièce   | soit .... fr |
|   | TOTAL      | ..... fr     |

Je verse cette somme sur le compte N° 001-1201789-35 du PFT Bruxelles

avec la mention "voyage AFB".

Les billets parviendront aux inscrits dans les dix jours précédant le voyage avec toutes les données nécessaires.

REMARQUES: 1) les paiements en provenance de l'étranger seront effectués EXCLUSIVEMENT SUR MANDAT POSTAL !

2) les organisateurs se réservent le droit d'annuler le voyage en cas de participation insuffisante ou de problèmes techniques et de prélever une somme forfaitaire de 20,- sur le montant à rembourser, pour frais administratifs.

3) le prix des billets délivrés le jour même du voyage sera majoré de 150,-

4) pour devenir membre: par versement de 150,- sur le compte PFT avec mention de la langue (français - néerlandais) dans laquelle vous désirez être contacté. Vous serez informé de nos activités par l'intermédiaire de notre bulletin "enlignes".

Déclaration de non-responsabilité:

Je renonce à exercer contre la SNCB ou les organisateurs tout recours en cas d'accident survenu à ma personne ou à mes biens à l'occasion de ce voyage.

Le fait d'autoriser un embarquement ou un débarquement en un endroit non spécifiquement prévu à cet effet ne déroge pas à ce principe.

Le participant en apprécie seul l'opportunité de le faire sans danger pour lui.

date \_\_\_\_\_ signature (parents ou tuteur légal si mineur d'âge)

Reisweg: Brussel - Liège - Gouvy - Bertrix - Athus - Luxembourg - Brussel.

Zo'n 35 jaren geleden kwamen de laatste loks GM uit de werkplaatsen van AFB (André-Franco-Belq) te La Croix, waar zij gebouwd werden. Het gaat om de beroemde 204.001 tot 004 en 1601 tot 1604 CFL, machines waarvoor er op heden nog vier exemplaren in dienst zijn.

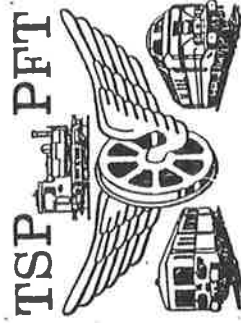
In het kader van de reiscyclus ter herdenking aan de glorie van deze legendarische voertuigen, organiseert de TSP in samenwerking met de Luxemburgse GAR een trefreis waarbij de verschillende types gebouwd door de AFB zullen verzameld worden.

Onze speciale trein zal Brussel Noord verlaten rond 8 uur, met bestemming Trois- Ponts, waar de fotoreis zal aanvangen met een optocht gevolgd door een bus tot Gouvy. U zult er een 52 in oorspronkelijke uitvoering kunnen bewonderen, evenals een onverwachte dubbele traktie van CFL locomotieven. Al deze machines zullen hergroepeerd worden te Gouvy.

Wij zullen vanuit Gouvy vertrekken gesleept door een 202 en een 1600 CFL in de richting van Bastogne, Bertrix, Virton en Athus tot Luxembourg waar een bezoek van de installaties van de CFL voorzien is. De terugreis zal via Namur gebeuren.

Deze rit, opmerkelijk vanuit meerdere opzichten, voorziet verschillende fotostilstanden op de beste plaatsen (naar de gewoonte van de TSP). U zult zoals gebruikelijk de mogelijkheden hebben om in het buffetrijtuig een hapje te eten of er een lunchpakket aan te schaffen. Deze reis is in het bijzonder tot de spoorwegliefhebbers gericht, maar wij durven hem eveneens aanbevelen aan mensen die een originele zaterdag willen doorbrengen in één van de mooiste streken van ons land.

De GAR organiseert een speciale trein vanuit Luxembourg. Wij wensen U een aangename reis en hopen U tijdens onze zometocht in grote getale te mogen verwelkomen.



Inschrijvingsformulier terug te zenden naar volgend adres:  
PFI-TSP vzw  
Eglantinenlaan, 15  
1150 Brussel

TSP-GAR REIS MET DE LOCOMOTIEVEN AFB, OP 25 AUGUSTUS 1990

Ik, ondertekende: \_\_\_\_\_

adres: \_\_\_\_\_

PCK/bankrekening Nr (voor eventuele terugbetaling): \_\_\_\_\_

wenst deel te nemen aan de reis met de locomotieven AFB in het Zuid België op 25 Augustus 1990 en schrijft in voor:

|   |           |                     |
|---|-----------|---------------------|
| ... bijjetten voor de reis aan                  | TSP lid   | TSP niet lid        |
| waarvan ... fotografen                          | 800/pers. | 950/pers. = .... fr |
| ... niet fotografen                             |           |                     |
| ... bijjetten voor de fotobus aan               | 150/pers. | = .... fr           |
| ... toevoerbijjetten aan                        | 200/pers. | = .... fr           |
| ... lunchpakketen (3 broodjes en een drank) aan | 90/stuk   | = .... fr           |
|   | TOTAAL    | = .... fr           |

Ik stort dit bedrag op PCK Nr 001-1201789-35 van de TSP Brussel met de vermelding "reis AFB".

De bijjetten zullen binnen de tien dagen voor de reis aan de deelnemers toegestuurd worden, met alle inlichtingen.

- OPMERKINGEN:**
- 1) betalingen vanuit het buitenland kunnen UITSLUITEND per POST MANDAAT verricht worden.
  - 2) de organisatoren behouden zich het recht voor in geval van te weinig belangstelling of technische problemen de rit af te schaffen en de deelnemers het gestorte bedrag minus 20,- administratieve kosten terug te betalen.
  - 3) de prijs van de bijjetten afgeleverd op de dag van de reis zal verhoogd worden met 150,-
  - 4) om lid te worden: eenvoudig door storting van 150,- op onze rekening, met aanduiding van de taal (frans - nederlands) in dewelke U wenst te worden gecontacteerd. U wordt ingelicht over onze activiteiten door ons inlichtingsbureau "op de baan".

Verklaring van niet verantwoordelijkheid:

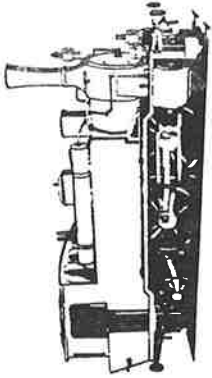
Ik verklaar af te zien van elke eis tot schadeloosstelling ten overstaan van de NMBS of de organisatoren in geval van een ongeval overkomen tijdens deze rit aan mijn persoon of bezittingen. Het feit dat, desgevallend, de mogelijkheid geboden wordt op- of af te stappen op daarvoor niet voorziene plaatsen doet geen afbreuk aan dit principe. De deelnemer oordeelt zelf voor zichzelf over de mogelijkheid om deze handelingen in alle veiligheid te kunnen doen.

Handtekening (ouders of wettelijke voogd indien minderjarig)

datum



# LM S



**Lierse Modelspoorwegen**

**Lierse Modelspoorwegen**

**Grote Modelbouwtentoonstelling**

*Zaterdag 1 september van 10 tot 19 uur*

*Zondag 2 september van 10 tot 19 uur*

*Woensdag 5 september van 14 tot 20 uur*

*Zaterdag 8 september van 10 tot 19 uur*

*Zondag 9 september van 10 tot 19 uur*

**Vleeshuis**

**Grote Markt**

**Lier**

*Info: Lierse Modelspoorwegen L.O.C. Den Bri 871 6 1500 Lier*

*Tel: 460 44 03 en 460 20 17*

**B**

**NMBS : LAATSTE BERICHTEN**

LEUVEN : opendeurdagen 24-30 september 1990

DIEST : feestelijkheden 8-9 september 1990

DOORNIK : feestelijkheden 14-17 september 1990

**BRUSSEL NOORD: TENTOONSTELLING "HET VORSTENHUIS EN DE SPOORWEGEN"**  
in het spoorwégmuseum + Koninklijke trein in het station  
Brussel Noord (stoomloc type 18 + drie rijtuigen):  
8-9 september 1990

**SNCB : COMMUNICATIONS DE DERNIERE MINUTE**

LOUVAIN : journées portes ouvertes 24-30 septembre 1990

DIEST : festivités 8-9 septembre 1990

TOURNAI : festivités 14-17 septembre 1990

**BRUXELLES NORD: EXPOSITION "LA MONARCHIE ET LES CHEMINS DE FER"**  
au musée des chemins de fer + le Train Royal en gare  
de Bruxelles Nord (locomotive à vapeur type 18 + trois  
voitures):  
8-9 septembre 1990

Info: NMBS, Dienst Externe Betrekkingen, Frankrijkstraat 85,  
1070 Brussel - tel. 02/524.20.34

Info: SNCB, Service des Relations Extérieures, Rue de France 85,  
1070 Bruxelles - tél. 02/524.20.34

VOORSTELLING VAN EEN PUBLICATIE OVER SPOORWEGEN IN  
HET GERAARDSEBEGSE: " TOET TOET ZEIDE TREIN. "

AUTEUR : ERIK BARTELS

UITGAVE : "HET EEKHOORTJE"

VERKOOPPRIJS : 450,- BF

Tevens heeft een tentoonstelling plaats in "Het Koetsenhuis" te  
Geraardsbergen, van 14 tot 22 juli 1990.

Openingsuren: van 9 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

Ingang: gratis.

Met de medewerking van (o.a.) de NMBS, het Stoomcentrum Maldegem  
en P and C / R.M.T.



# A V C F

## NOISY-LE-GRAND

Cette association à but non lucratif (loi : 1901), fondée en 1974, et forte actuellement de 80 membres, rassemble des constructeurs d'engins à vapeur ou à moteur thermique.

En Mai 1980 elle inaugure un nouveau circuit sur un terrain mis à sa disposition par la Municipalité de NOISY-LE-GRAND.

Il comporte, en plus de deux voies bouclées de près de 200 Ml chacune, une voie d'essai, des voies de préparation, et un pont tournant.

Ces voies sont basées sur les écartements internationaux; la première, surélevée, est établie en 127, 89 & 63,5 MM (5, 3,5 & 2,5 Pouces); la seconde au sol: 184 & 127 MM (7,25 & 5 Pouces).

Les réunions, auxquelles vous êtes librement et cordialement invités, se tiennent, de Mars à Octobre, le 2<sup>ème</sup> & 4<sup>ème</sup> Dimanche de chaque mois sur le circuit

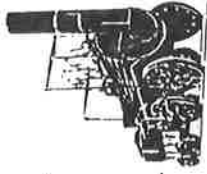
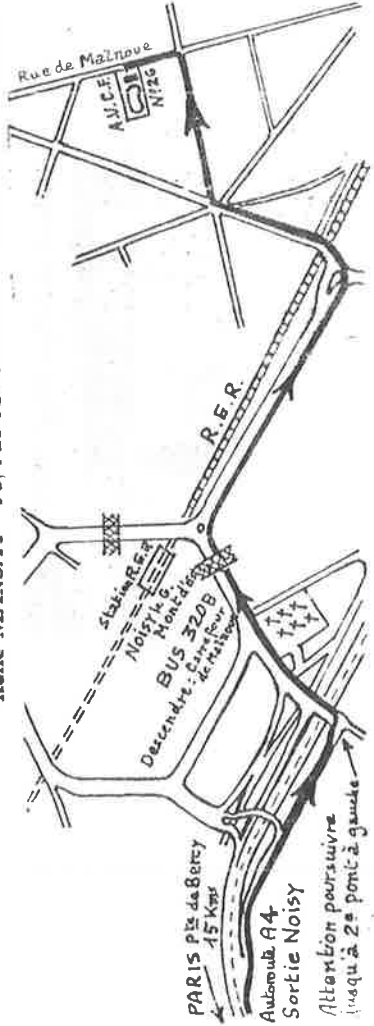
Nous véhiculons les enfants... et leurs parents.  
Pique-nique volontiers admis au centre du réseau.

**RESEAU :** 26, rue de Mainoue 93160 NOISY-LE-GRAND

**RENSEIGNEMENTS :** Jean-Claude COHEN 7, rue de St.-Cloud 92150 SURESNES  
☎ 45 06 48 30

Rudy MEMIN : 47, rue Désiré Préaux 93100 MONTREUIL  
☎ 42 87 57 09

René MANSAT 95, rue J.P. Timbaud 92400 COURBEVOIE



VZW LOCOMOTION  
p/a Berkenlaan 23,  
2540 HOVE  
Tel. 03/455.08.75  
Bankrek.: 405-6038251-32

**DIAVOORSTELLING**

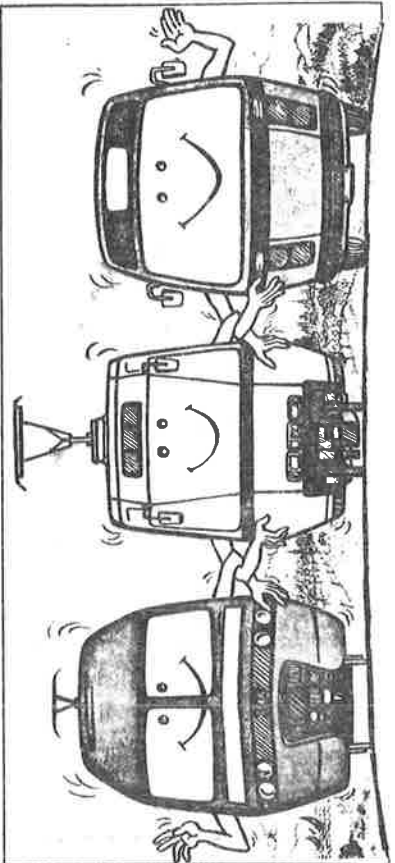
Op ZATERDAG 20 OKTOBER 1990 richt de vzw Locomotion opnieuw een diavoorstelling in, in het CULTUREEL CENTRUM te Berchem/Antwerpen (Driekoningsstraat 126, niet ver van het station Berchem). Aanvang: 20u00. Inkom: gratis. Alle geïnteresseerden zijn hartelijk welkom.

**Uitstap naar Engeland**  
Tijdens het weekend van 4 en 5 augustus 1990 wordt met een klein groepje naar Engeland gereisd, om de feestelijkheden ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van de beroemde museumspoorlijn "Bluebell Railway" bij te wonen (tentoonstelling, locomotivevoertocht, enz.). Indien u geïnteresseerd bent, neem dan telefonisch met ons contact op (tel. nr.: zie hierboven). Wanneer zich genoeg kandidaten aanmelden, wordt in Engeland een minibus gehuurd.

**Excursion en Angleterre**

A l'occasion des festivités lors du 30ème anniversaire du chemin de fer touristique "Bluebell Railway" (avec exposition, cavalcade de locomotives, etc.), nous organisons une excursion en groupe vers l'Angleterre pendant le week-end du 4/5 août 1990. Les personnes intéressées sont priées de prendre contact par téléphone (numéro: voir ci-dessus). Si suffisamment de personnes marquent leur intérêt, nous pourrions louer un mini-bus en Angleterre.

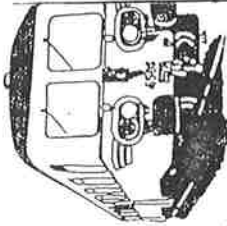
TREIN-TRAM-BUS-DAGEN : 6 - 7 OKTOBER 1990  
JOURNEES TRAIN-TRAM-BUS : 6 - 7 OCTOBRE 1990





ŒUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.  
Délassements sportifs  
et intellectuels.

## Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



L'A.F.C.C vous souhaite de bonnes et heureuses vacances, nous vous proposons en cette période estivale les articles suivants:

- A) "Le guide de l'amateur", ce guide de 128 pages des Editions du Cabri, réalisé au format poche consacre une ou deux pages à chaque chemin de fer touristique ou musée ferroviaire de France, Belgique et Suisse romande. 80 photos illustrent les réseaux les plus typiques.  
Prix de vente 380FBF + 30fbf de port.
- B) "Les autorails de la S.N.C.B."  
Cet ouvrage de 182 pages indispensable pour tout savoir sur les autorails de la S.N.C.B. Fruit du travail de M. THIEU il comprend outre de nombreux tableaux, 118 photos noir et blanc, 44 photos couleurs.  
A l'occasion des vacances nous vous proposons ce livre au prix de 1782fbf au lieu de 1980fbf. Il convient d'ajouter 70 fbf de port.

### C) Cartes postales "spécial Italie",

1. locomotive E 428070 à Alessandria le 30 mars 1984
2. locomotive E 428.224 à Voghera le 13 avril 1983
3. locomotive E 424.059 à Alessandria le 30 mars 1984 (notre photo)
4. automotrice n° 740 des lignes du Nord de Milano
5. automotrice n° 740 sur la ligne Burto Arsizio - Novara
6. locomotive à vapeur FS à Asti
7. locomotive à vapeur n° 640-008 en gare de Montiglio
8. locomotive à vapeur n° 640-008 avec anciennes voitures en gare de Montiglio
9. vue en détail de la même machine
10. locomotive à vapeur n° 835.271 des FS en gare d'Aosta
11. locomotive à vapeur n° 743.283 en gare d'Aosta
12. locomotive à chaudière inclinée pour lignes de montagnes au musée de Napoli Pietrarsa.
13. ligne Torino - Milano train express tracté par la E 656
14. locomotive électrique E 554.105 courant alternatif triphasé
15. locomotive électrique E 333.012 courant alternatif triphasé
16. locomotive électrique E 432.019 courant alternatif triphasé

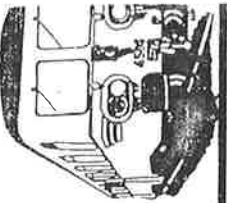
Chaque carte peut-être obtenue au prix de 20fbf pièce ou la série de 16 cartes pour 300fbf. Ajoutez 10fbf pour les frais de port.

N'oubliez pas d'indiquer les coordonnées des objets désirés et de virer le montant de votre commande au compte 001-1849649-32 de l'A.F.C.C B.P 1596 6000 CHARLEROI 1.



ŒUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.  
Délassements sportifs  
et intellectuels.

## Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



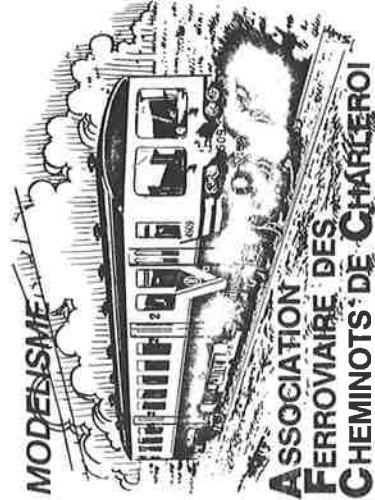
D) Notre stock de cartes postales vient de s'enrichir de quelques nouveautés:

- a) motrice 425 de la S.T.I.C. devant la gare de Charleroi-s
  - b) motrice S 9075 de la S.N.C.V. à St-Vaast, sur la ligne 90 (Charleroi - Binche - La Louvière)
  - c) autorail "Picasso" X-3998 à Treignes sur la ligne du CFV Mariembourg-Treignes.
  - d) autorail SNCB 4006 à Anseremme (Ligne Dinant-Givet).
  - e) motrice 1511 de la S.T.I.B. rue de la vierge noire à Bruxelles en 1967.
  - f) motrice P.C.C. 7160 de la S.T.I.B. film 39 en septembre 19
  - g) motrice SNCV 9052 sur la ligne 30 Anderlues Brabquegnies
  - h) trolleybus 83 de Gent aux essais à Solingen (R.F.A.).
- Vous pouvez obtenir ces cartes au prix de 20FBF pièce ou la série de 8 pièces pour 150FBF port compris.  
Ces cartes proviennent des éditions du Cabri (de a à d) et du Mupdofer (e à h).

La construction de notre réseau HO se poursuit, vous pouvez obtenir des renseignements sur nos activités en écrivant à l'AFCC BP 1596 ou en téléphonant aux numéros:

071/ 50.14.69 chez le président de la section modélisme  
071/ 61.24.55 chez le secrétaire  
02/ 633.17.07 chez le trésorier

Il est possible de nous rendre visite en gare de Charleroi- Sud chaque vendredi de 20 à 22h.; le dimanche de 9h à 12h: ces jours vous pouvez nous téléphoner au local; formez le 071/ 36.40.10 et demandez l'extension 2654. Il est conseillé de contacter un membre du comité pour la visite.



Toujours disponible au prix de 20FBF.



**B.V.S.**  
 BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.  
 AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR s.r.l.  
 BELGISCHE DAMPFLOKREUNDE  
 BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

**B.V.S.-SHOP**

Spoorwegboekhandel  
 Librairie ferroviaire  
 Eisenbahnbüchershop  
 Railway bookshop

N i e u w - N i e u w - N i e u w - N i e u w

**B E N E L U X R A I L 5**

Verschijnt tegen eind juli e.k.!

Speciale zomerprijs, enkel bij BVS-Shop:

**6 5 0 F. franco**

(BVS-leden: 620 F)

Prijs na 15.8.90: 790 F + port

Overschrijving op rek. 423-2019811-21 van BVS-Shop

N.B. Benelux Rail 4 wordt eveneens aangekondigd; uiteraard zal ook deze uitgave bij BVS-Shop verkrijgbaar zijn! Wij houden u op de hoogte.

Nouveau - Nouveau - Nouveau - Nouveau - Nouveau - Nouveau - Nouveau

**B E N E L U X R A I L 5**

Annoncé pour fin juillet.

Prix spécial d'été, uniquement chez BVS:

**6 5 0 F. franco**

(membres BVS: 620 F)

Prix après le 15.8.90: 790 F - port

Versement au compte 423-2019811-21 de BVS-Shop

N.B. On annonce aussi la parution de Benelux Rail 4. Il va de soi que cette publication sera, dès sa parution, également en vente au BVS-Shop! A suivre .....

Van Gramberenstraat 24, 3071 Erps-Kwerps - Tel. 052/33.02.23 - Winkel/Magasin: Station Baasrode Noord  
 KB 423-2015811-21/PCR 000-0465950-77 CCP/BTW-TVA 417/167.405 VAT-Mwst

LAATSTE BERICHTEN - COMMUNICATIONS DE DERNIERE MINUTE

RAIL REBECQ ROGNON (RRR), G. Tyteca, 6 rue des Prés, 7491 Steenkerque  
 067/67.02.46 - 067/63.72.13 - 067/63.69.95

La saison bat son plein au RRR. Tous les trains vont maintenant au nouveau terminus de Rognon-Gare. A Rognon-Bifurcation, il y a changement de mode de traction. Le train est pris en charge par un locotracteur diesel. La loco vapeur vient se remettre en tête à Rognon-Gare pour le retour sur Rebecq. Nous rouillons les dimanches et jours fériés. Départ à 14h30, 16h00 et 17h30. Jusqu'à fin septembre. Trains en semaine sur demande.

TOERISTISCHE TREINEN NMBS/SNCF DE PANNE - DUNKERQUE

Op zaterdag en zondag tijdens de maanden juli en augustus 1990.  
 Inlichtingen: NMBS Station De Panne - tel. 058/41.14.62

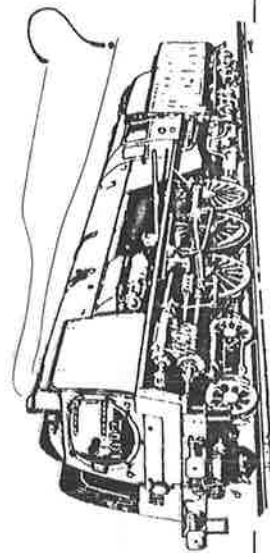
NEDERLAND: 's HERTOGENBOSCH - MODELSPOOTRENTONSTELLING OP 28/29/30 sept. 1990  
 (Brabanthallen) - RAIL 90

Jaarlijks TRAMELANT-evenement: historische trams te Den Haag.  
 Eerste weekend van augustus!

15 sept.

Met 41 360 (of 01 1100) Düsseldorf - Mönchengladbach - Dalheim - Roermond - Weert - Mol - Antwerpen - Hasselt - Vise - Aken-West - Mönchengladbach - Keulen - Düsseldorf.

ORAN: MIJNENENIG-EXPRESSÉ





**COPEF**  
Cerle Ouest-Parisien d'Etudes Ferroviaires  
19, rue d'Amsterdam  
F-75008 PARIS

## En autorail dans les Ardennes Françaises

samedi 15. septembre 1990

Le COPEF nous annonce un voyage dans les Ardennes françaises en autorail SNCF X 4300 en livrée bleu et blanc Champagne-Ardenne.

Le départ est fixé le samedi 15/9/90 vers 11h00 en gare de Charleville - Mézières. Visite du dépôt de Mohon, encore titulaire des locomotives électriques caractéristiques BB 12000 et CC 14100 (rotonde classée monument historique).

Parcours en antenne de lignes fermées au trafic des voyageurs : Vigne-sur-Meuse - Vivier-au-Court, Carignan - Messempré (partie française de l'ancienne ligne Bertrix - Muno), (Sedan) - Pont-Maugis - Stenay (ancienne ligne vers Lérouvillle). Arrêts-photos dans les gares fermées.

Prix : 1320 BEF par personne

Plateau repas : 370 BEF

Le GTF asbl prendra bien volontiers les inscriptions à ce voyage COPEF, à titre d'appui. Si vous êtes intéressé, inscrivez-vous en renvoyant le talon ci-après à GTF asbl, c/o M. Laterre, rue de Marchienne 68, 6110 MONTIGNY-le-TILLEUL, avant le 3 septembre 1990, en joignant de préférence un chèque barré pour le paiement. Tous renseignements complémentaires auprès du COPEF (adresse ci-dessus).

INSCRIPTION VOYAGE COPEF ARDENNES FRANCAISES - 15/9/90

Je soussigné.....N°.....

Rue.....Localité.....

Code postal.....

Inscris au voyage COPEF du 15/9/90 :

..... personnes à 1320 BEF

..... plateaux-repas à 370 BEF

Paiement : \* chèque barré joint

\* versement compte 068-0883360-08 GTF asbl, LIEGE

Date et signature :

TOTAL : ..... BEF

Association pour la sauvegarde du Vicinal (ASVi asbl)  
avec l'appui du GTF asbl

## Vapeur vicinale en Thudinie les 11, 12 et 15 août 1990

Le festival du Tram Lobbes - Thuin (ASVi asbl) fête cette année son premier lustre.

Grâce à la collaboration du Chemin de Fer à vapeur des Trois Vallées (CFV3V asbl) et de l'ASVi, un ancien tram à vapeur, à l'écartement du grand chemin de fer, fera sa réapparition en Thudinie, cette fois entre THUIN (gare de l'Ouest) et THULLIES. Les samedi 11, dimanche 12 et mercredi 15 août 1990, la locomotive 808 fera revivre l'ambiance du grand vicinal de la fin du siècle dernier. Construite en 1893 par les Ateliers St-Léonard à Liège, elle roula à la lisière de la forêt de Soignes, sur la ligne Groenendael - Overijse. Ses soeurs illustrèrent les paysages des lignes Dolhain - Goé - Eupen et Poulseur - Sprimont - Trooz, disparues il y a un quart de siècle.

Et le tram électrique Lobbes - Thuin en correspondance, présentera une partie de ses collections d'anciennes motrices et remorques entre Anderlues et Thuin (ville basse), où une nouvelle voie mènera les convois à leur terminus totalement rénové le long des quais de la Sambre. Traversant le site historique de l'abbaye de Lobbes, présentant de magnifiques panoramas, la ligne vous ravira par la diversité de ses paysages.

Vous découvrirez ou redécouvrirez avec plaisir cette verte région si proche du pays Noir, et pourtant si différente et si bucolique.

## PRIX ASVi

Trajet aller-retour sur le train vapeur - libre parcours de la journée sur trams ASVi

\* adultes membres GTF asbl, ASVi, épouse ou enfants : 350 BEF  
\* adultes non membres GTF ou ASVi : 400 BEF  
\* enfants 6 à 12 ans : 150 BEF  
\* enfants moins de 6 ans : gratuit

Nous vous proposons de rejoindre la gare de correspondance SNCB/ASVi de Lobbes par trains réguliers au départ de toute gare belge au pris imbattable de 220 BEF. Il vous suffit de prendre les trains IC/IR jusqu'à Charleroi. Dans cette gare, vous trouverez un train omnibus vers Lobbes (quelques exemplaires d'horaires : Charleroi Sud 11.18 13.27 Lobbes 18.09 20.13 Lobbes 11.37 13.33 Thuin 18.11 20.15 Charl. 18.28 20.32

Nous organiserons en outre un repas de midi collectif et facultatif pour la somme de 420 BEF (entrée, plat principal, dessert), TVA et service compris, boissons en sus. Réservation requise sur bulletin d'inscription ci-après.

**Compléments possibles :**

option A : mini-croisière sur la Sambre avec passage d'une écluse au prix de 100 BEF (enfants 6 à 13 ans : 50 BEF)

option B : transfert en autobus vers l'abbaye d'Aulne et visite de celle-ci au prix de 100 BEF (enfants de 6 à 13 ans : 50 BEF)

**Inscriptions :**

Le plus tôt possible et en tous cas avant le 4 août 1990, en renvoyant le bulletin ci-joint à l'adresse indiquée, et en effectuant simultanément le paiement correspondant. Il s'agit d'une organisation ASVi avec l'appui du GTF asbl.

Une journée bien remplie et inédite en Thudinie...

**LOBES-THUIN**

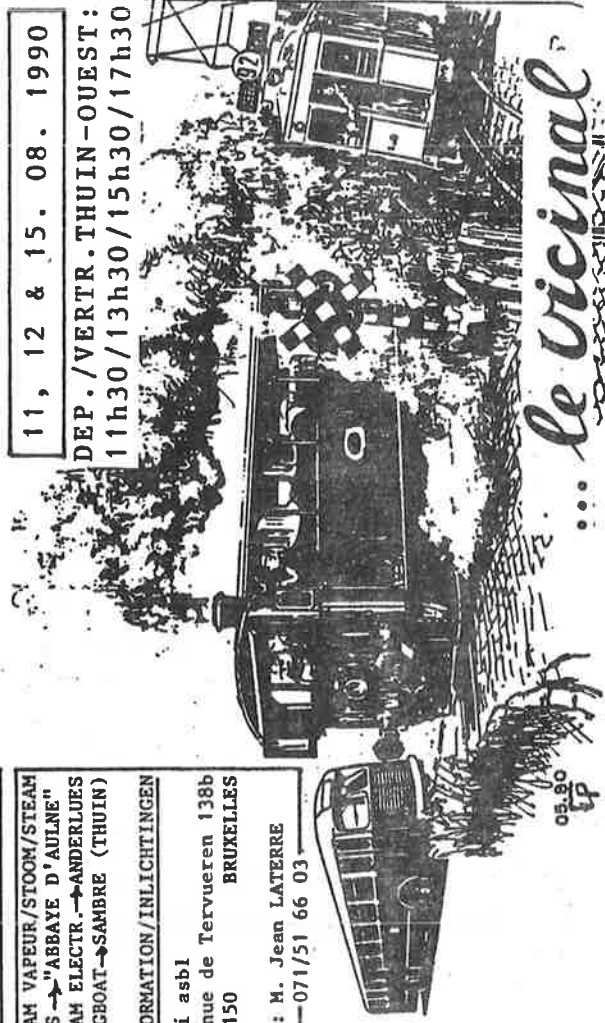
**TRAM**

VAPEUR - STOOM - STEAM!

11, 12 & 15. 08. 1990

DEP./VERTR. THUIN-OUEST:  
11h30/13h30/15h30/17h30

"MINITRIP" GTF-ASVi-SNCB  
-TRAM VAPEUR/STOOM/STEAM  
-BUS → "ABBAYE D'AULNE"  
-TRAM ELECTR. → ANDERLUES  
-TUGBOAT → SAMBRE (THUIN)  
INFORMATION/INLICHTINGEN  
ASVi asbl  
Avenue de Tervueren 138b  
B-1150 BRUXELLES  
TEL: M. Jean LATERRE  
071/51 66 03



|              |          |       |               |                |
|--------------|----------|-------|---------------|----------------|
| date rentrée | paiement | repas | parcours SNCB | n° inscription |
|              |          |       |               |                |

cases réservées aux indications de service. Ne pas remplir SVP

**BULLETIN DE PARTICIPATION** ASVi - Thudinie - 11/12/15.08.90

Bulletin à renvoyer avant le 4 août 1990 à l'adresse suivante  
Monsieur Jean Laterre  
Rue de Marchienne 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL

\*Je soussigné..... (nom et prénom)  
Rue ..... N°..... N° bte.....

N° postal..... Localité.....

Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

\*Inscris au voyage ASVi du 11/8 12/8 15/8 (entourez la date)  
(inscrivez le nombre dans les cases)

|   |       |
|---|-------|
| adulte(s) membre GTF et assimilé à 350 BEF  | ..... |
| adulte(s) NON membre à 400 BEF              | ..... |
| enfant(s) de moins de 12 ans à 150 BEF      | ..... |
| enfant(s) de moins de 6 ans (GRATUIT)       | ..... |
| repas de midi à 420 BEF                     | ..... |
| parcours d'approche SNCB 2e cl. à 220 BEF   | ..... |
| option A (bateau) à 100 BEF (enfant 50 BEF) | ..... |
| option B (Aulne) à 100 BEF (enfant 50 BEF)  | ..... |

TOTAL .....

\*J'effectue simultanément le paiement :

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl  
par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, BP 191, 4000 LIEGE1.

en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]

n° ..... EXP .....  
(de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.

\*Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation ASVi et y adhérer entièrement.

(date et signature)



**MALDEGEM**  
1910 - 1910

# CFV C3

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES 3 VALLEES - CFV3V

Exploitation de trois lignes touristiques:

- Ligne 132: Mariembourg-Treignes
- Ligne 156: Mariembourg-Chimay-Momignies
- Ligne 154: Dinant-Heer Agimont-Givet

Festival Vapeur à Mariembourg: 22/23 septembre 1990

Er worden nu drie toeristische lijnen uitgebaat:

- Lijn 132: Mariembourg-Treignes
- Lijn 156: Mariembourg-Chimay-Momignies
- Lijn 154: Dinant-Heer Agimont-Givet

Stoomfestival te Mariembourg: 22/23 september 1990

Info: 081/22.11.99 (Fr)  
012/74.19.07 (Nl)  
060/31.24.40 (jours d'expl. / ritdagen)

CFV3V, Ch. de Givet 49/51, 6370 Mariembourg

M.I.V.A. - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer  
te Antwerpen - Dienst Public Relations  
Grote Hondstraat 58, 2018 Antwerpen - tel. 03/218.14.54

21 SEPTEMBER 1990: Indienstelling van de Scheldetunnels  
naar Antwerpen - Linkeroever  
GRATIS VERVOER op de tramlijnen van en  
naar de Linkeroever!



DE BAKERSMOLEN

St.-Jansstraat 48/1 te 2190 Essen-Wildert - info: tel. 03/667.20.26

Dit jaar wordt geen stoomfestival georganiseerd.

De windmolen, het stoommuseum en de smalspoorlijn (60 cm) kunnen bezocht worden elke zondagnamiddag tijdens het zomerseizoen.

De smalspoorlijn wordt geëxploiteerd met stoomtractie!  
(twee locomotieven staan ter beschikking - de komst van twee bijkomende locs is aangekondigd!)



**5th FORUM**  
13 - 10 - 1990  
10 - 18 h

accessible à tous les amateurs de chemins de fer  
toegankelijk voor alle spoorwegliefhebbers  
freizugänglich für alle Eisenbahnfreunde  
open to all railwayfans

Stoomcentrum - Maldegem  
Maldegem

- MUSEUMSPOORLIJN 58
- EEKLO-MALDEGEM
- SMALSPOORSTOOMTREIN
- MALDEGEM-(DONK)-MALDEGEM
- STOOMMUSEUM
- LIVE-STEAM 3,5", 5" EN LGB

ELKE ZONDAG EN FEESTDAG met de B-dagtrip 203 naar EEKLO. VRAGEN AAN HET  
LOKET VAN ELK STATION

Dienstregeling: D D S S S

lijn 58: (1) Eeklo V 11.10 13.45 17.20  
Maldegem A 11.50 14.30 18.05

Maldegem V 10.05 12.30 16.05  
Eeklo A 10.50 13.15 16.50

(1) alle wijzigingen voorbehouden D=Diesel, S=Stoom

smalspoor: vertrek 14.15 - 15.15 - 16.15 - 17.15

museum: van 10 tot 18 uur (ook op maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zaterdag)

Het voorseizoen verliep zeer goed. Honderden mensen kwamen reeds op bezoek. De B-dagtripp  
vormen ca. 10% van het aanbod. Alvast een succesvolle formule, die in de toekomst verder aandacht zal  
verdieneen.

De Poolse machine doet het uitstekend en het comfort van de voorlopige K1A- rijiigen wordt door de  
toerist (ormidabel) geapprecieerd.

Ook het stoomfestival gaf een zeer goede opkomst van het publiek.

De renovatie van de stationsgebouwen is gestart. Stilaan gaat het stationsdomein terug naar de tijd van de  
zesiger jaren. Het is een bezoek overwaard.

Nouveauté

## Histoire du chemin de fer Landen - Statte

Une tranche d'histoire locale de la Hesbaye, cette région de Moyenne-Belgique située entre Namur, Tirlémont, St-Trond et Liège.

Aujourd'hui désert ferroviaire, la Hesbaye a jadis été sillonnée de voies ferrées qui ont apporté, pendant près d'un siècle, une contribution décisive au développement économique et social de toute la région.

Didier FUNKEN & Christian LAMBY

Le GTF asbl est heureux de publier une monographie de deux de ses membres, Didier Funken et Christian Lamby, consacrée à la défunte épave dorsale des lignes ferrées de la Hesbaye : elle joignait Landen, gare de bifurcation située sur l'artère Bruxelles - Liège, Hannut et Statte, un village de la périphérie de Huy, dans la vallée de la Meuse, sur l'artère Namur - Liège.

# Histoire du chemin de fer Landen - Statte

Fruit de trois années de travail de recherche en bibliothèque, de relevés sur le terrain, de rencontres avec les témoins de cette ligne aujourd'hui disparue, l'ouvrage qui paraît aujourd'hui a l'ambition de faire le tour de l'histoire de la ligne Landen-Statte. Une première section de ce livre évoque chronologiquement tous les aspects de la vie de cette artère, depuis les palabres qui ont présidé à sa création jusqu'à sa mise hors service et à son démontage, intervenus ces dernières années. Une seconde section passe en revue toutes les gares, haltes et points d'arrêt ayant jalonné la ligne : pour chacun, de nombreux témoignages historiques sont rassemblés sur la gare, son exploitation, sa raison d'exister, avec la cas échéant plans de voie et photos d'ambiance du chemin de fer inséré dans la vie locale.

Le tout est très abondamment illustré de cartes-vues anciennes et photos de toutes époques, la plupart du temps inédites, évoquant la Hesbaye de jadis et d'aujourd'hui.

L'ouvrage compte 144 pages et environ 150 photos en noir et blanc et plans dans une présentation luxueuse : format carré 21 x 21 cm, couverture colorée, intérieurs sur papier couché et glacé 115 gr, caractères d'impression très lisibles et agréables, photos et plans le plus souvent de grand format, reproduits avec finesse grâce à une nouvelle technologie de photogravure laser, reliure cousue fil de lin.

Edité par :

GRUPPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE (GTF asbl), BP 191 - B-4000 LIEGE 1.



Nous vous remercions volontiers cet ouvrage par la poste. Pour l'obtenir, il vous suffit de verser une somme de 750 BEF + 50 BEF (envoi sous enveloppe anti-chocs) = 800 BEF au compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1, en indiquant en communication "Landen - Statte".

[SI VOUS HABITEZ L'ETRANGER, il convient de verser une somme de 825 BEF port compris à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.]





1

GRUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

5<sup>e</sup> voyage GTF de la saison :

## SUR L'ATHUS-MEUSE AVEC NOS AMIS DU GAR !

le samedi 21 juillet 1990.

La SNCB a récemment décidé de procéder à la transformation des dix dernières locomotives des séries 52, 53 et 54 encore équipées de leurs cabines de conduite d'origine, dont les formes galbées ont valu à ces locos le surnom de "gros nez"...

Tant qu'il en était encore temps, le GTF a décidé d'organiser un voyage hors de l'ordinaire avec une de ces superbes locomotives : notre train spécial, qui partira de Namur le 21 juillet prochain vers 8.30 h, sera composé de luxueuses vieilles voitures de 1ère classe, et remorqué par une célèbre série 54.

Ce train parcourra la non moins célèbre ligne de l'Athus-Meuse jusqu'à Bertrix, où aura lieu la première grosse surprise de la journée : en effet, nos amis du GAR (Groupe des Amis du Rail - Grand Duché de Luxembourg) viendront à notre rencontre en tête d'un autre train spécial, remorqué par... une 1600 des CFL, une cousine luxembourgeoise de nos "gros nez" !

Après une entrée simultanée des deux convois en gare - spécialement réalisée à l'intention des chasseurs d'images - la deuxième surprise de la journée : un parade de TOUS les "gros nez" belges encore à l'effectif de la SNCB (une dizaine), sur la cour de la remise de Bertrix (dont les bâtiments, sont par ailleurs voués à une désaffectation prochaine...)

Les deux trains seront ensuite fusionnés pour parcourir symboliquement un bout de chemin en double traction 1600 CFL - 54 SNCB, après quoi chacun reprendra sa voie, après une nouvelle surprise : le GAR vers Dinant, le GTF asbl vers Florenville, Virton, Athus et Arlon, après le dîner, pour lequel nous organiserons, comme d'habitude, un repas collectif et facultatif, dont la réservation préalable est requise sur bulletin de participation joint.

Selon la grande tradition de notre Association, des arêts-photos ont été prévus : leur nombre relativement limité - eu égard à la longueur du périple - sera compensé par leur qualité ; en particulier, les signaux à palettes seront à l'honneur...

A l'arrivée à Arlon (vers 18.40 h), le retour se réalisera par l'emprunt des trains IC réguliers vers Namur et au-delà.

Nous vous proposons, comme d'habitude, de rejoindre Namur, point de départ et d'arrivée du périple GTF asbl par trains réguliers (2e classe) au prix imbattable de 200 BEF aller-retour : il suffit de nous en faire la demande en remplissant la rubrique "parcours d'approche" de notre bulletin de participation.

Une excursion exceptionnelle, qui allie les curiosités ferroviaires et touristiques, puisque notre train traversera l'Ardenne et la Gaume de part en part, par le chemin... des écoliers, en empruntant notamment la ligne Virton - Athus - Arlon, aujourd'hui fermée au trafic des voyageurs.

### NOS PRIX

Ils comprennent le parcours en train spécial de Namur à Arlon, via Bertrix - Athus, le parcours du retour en train régulier d'Arlon à Namur, les frais d'organisation et la TVA.

\* Adulte membre GTF asbl, épouse, enfant ou ascendant vivant sous le même toit : 900 BEF

\* Adulte non membre du GTF asbl : 950 BEF

\* Enfant 6 à 12 ans accompagné d'un adulte responsable : 450 BEF

\* Enfant moins de 6 ans : non admis

\* Repas de midi collectif (facultatif) : 450 BEF

\* Parcours d'approche trains réguliers 2e classe de toute gare belge à Namur, et retour : 200 BEF

\* Souscription à l'ouvrage de Didier FUNKEN et Christian LAMBY, histoire de la ligne de chemin de fer Landen - Statte : 675 BEF.

Si vous souscrivez à notre nouvelle édition sur le bulletin de participation au voyage du 21 juillet prochain, le livre, tout fraîchement sorti de l'imprimerie, vous sera remis par nos soins dans notre train spécial : vous éviterez ainsi les frais de port...

### INSCRIPTIONS

Le plus tôt possible, et en tous cas pour le 13 juillet au plus tard, en renvoyant le bulletin ci-contre à l'adresse qui y est indiquée, et en effectuant simultanément le paiement de préférence par chèque barré joint. Nous vous en remercions déjà.

Conditions de participation à nos voyages

- 1.- La participation effective à un voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport ; celle-ci est adressée au participant quelques jours avant la date du voyage.
- 2.- Le GTF asbl peut refuser toute demande d'inscription sans devoir en préciser le(s) motif(s).
- 3.- Le GTF asbl se réserve le droit d'annuler une activité moyennant le remboursement des montants déjà versés. Aucune indemnité complémentaire n'est cependant due du fait de l'annulation de celle-ci par le GTF asbl.
- 4.- Si un participant annule sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de la demande d'inscription, les circonstances, le nombre d'inscrits...
- 5.- Le GTF asbl ne peut être tenu pour responsable de circonstances dues à la force majeure ou d'incidents qui ne relèvent pas de sa compétence.
- 6.- Chaque participant s'engage à respecter le climat de convivialité et de détente, et la bonne tenue de règle dans nos activités.
7. Recommandations générales :
  - \* la sécurité de tous nos participants est notre souci primordial. A cet effet, chacun se conformera avec bonne grâce aux indications du personnel de la SNCB (ou de l'entreprise de transport) et des délégués du GTF asbl.
  - \* les enfants sont admis à certains voyages ; ils doivent néanmoins être accompagnés de leur parents ou d'un adulte responsable qui veillera tout particulièrement à leur sécurité.
  - \* il est interdit de traverser les voies ferrées principales en dehors des passages prévus et de circuler en des endroits non autorisés du domaine de la SNCB ou de l'entreprise de transport.
  - \* il est dangereux et interdit d'ouvrir les portières en marche et de descendre à contre-voie. En cas de doute, il convient d'attendre les instructions.
  - \* la descente du train en des endroits dépourvus de quai n'est jamais obligatoire : elle se fait sous la responsabilité de celui qui exécute cette manœuvre ; ce dernier veillera à sa propre sécurité et prendra toutes précautions utiles.
  - \* lors des arrêts, et quel que soit l'endroit, chacun est responsable de sa sécurité. La plus grande vigilance s'impose : ne pas se placer en des endroits dangereux : évitons glissades, pertes d'équilibre, chutes...
  - \* en cas d'ouverture des fenêtres, il convient de prendre garde, sur certaines lignes à exploitation simplifiée, aux branchages ou broussailles susceptibles de fouetter les parois des voitures. Dans ce cas, chaque participant prend la responsabilité de ses actes.
  - \* le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retards ne sont pas attendus ; nous ne contrôlons pas les présences après chaque arrêt.
- 8.- Aux photographes : faites preuve de fair-play, ne vous placez pas dans le champ des autres photographes, afin que chacun puisse prendre le meilleur cliché. Le GTF asbl vous remercie de votre confiance et de votre sérieux.

|              |          |       |               |                |
|--------------|----------|-------|---------------|----------------|
| date rentrée | paiement | repas | parcours SNCB | n° inscription |
|              |          |       |               |                |

cases réservées aux indications de service. Ne pas remplir SVP

**BULLETIN DE PARTICIPATION** voyage Athus-Meuse 21.07.90

Bulletin à renvoyer avant le 13/7/90 à l'adresse suivante :  
 GTF asbl c/o Monsieur Francis BECKERS  
 rue de la Douix 15, B-4050 ESNEUX

\*Je soussigné..... (nom et prénom)  
 Rue ..... N°..... N° bte.....  
 N° postal..... Localité..... (éventuellement) Tél...../.....  
 Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

\*inscris au voyage du 21.07.90  
 (inscrivez le nombre dans les cases)

|  |       |
|--|-------|
| adulte(s) membre GTF et assimilé à 900 BEF                       | ..... |
| adulte(s) NON membre à 950 BEF                                   | ..... |
| enfant(s) de moins de 12 ans à 450 BEF                           | ..... |
| repas de midi à 450 BEF  | ..... |
| parcours d'approche SNCB 2e cl. à 200 BEF                        | ..... |
| souscription "Histoire du chemin de fer Landen-Statte" à 675 BEF | ..... |

TOTAL  
 \*J'effectue simultanément le paiement :

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl  
 par virement au compte 001-0534742-57 de GTF asbl, voyages, BP 191, 4000 LIEGE 1.  
 en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]

n° ..... EXP  
 (de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.

\*Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.  
 (date et signature)



**GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.**

5° GTF rit van het seizoen 1990 :  
Naar de "Athus - Meuse" met onze vrienden van de GAR !  
op 21 juli 1990.

Kort geleden besloot de NMBS om de nog overblijvende locomotieven van de reeksen 52, 53 en 54 die nog voorzien zijn van hun originele bestuurdersposten waarvan de rondingen hen de bijnaam van "dikke neuzen" bezorgde, om te bouwen.

Gezien er niet veel tijd meer overblijft voor dat deze ombouw aangevat wordt, besloot de GTF een speciale rit te organiseren met een van deze mooie machines : de speciale trein zal samengesteld zijn uit luxueuse le klasse rijtuigen getrokken door een loc van de vermaarde reeks 54.

Na het vertrek te Namur omstreeks 8 u 30 wordt de befaamde Athus-Meuse lijn bereden tot Bertrix. Hier krijgt U reeds de eerste verassing van deze dag : onze vrienden van de GAR (Groupement des Amis du Rail van Luxembourg) komen ons tegemoet met een andere speciale trein, gesleept door... een 1600 van de CFL, die tot dezelfde familie van "dikke neuzen" behoort.

Na het gezamenlijk binnenrijden van het station, wat speciaal voor de fotografen georganiseerd wordt, krijgt U de tweede verassing : een parade van alle nog in dienst zijnde "dikke neuzen" van de NMBS (een tiental) op de koer van de stelplaats van Bertrix (waarvan de gebouwen kortelings buiten dienst zullen gesteld worden).

De twee treinen worden vervolgens samengevoegd om in dubbelectie 1600 CFL - 54 NMBS een stuk verder te rijden. Hierna worden de treinen terug gedeeld en U krijgt uw derde verassing : de GAR naar Dinant en de GTF naar Virton, Athus en Arlon, dit alles na het middagmaal (reservering met het inschrijvingsformulier hierbij).

Zoals het de traditie is bij onze Vereniging zullen ook meerdere fotostops worden ingelegd. Hun aantal zal niet zo talrijk zijn als gewoonlijk, maar hun kwaliteit zal uw verwachtingen overtreffen : de mechanische seinen zullen in het bijzonder aan bod komen...

De aankomst te Arlon is voorzien rond 18 u 40, waarna U de IC-trein naar Namur en verder kunt benutten voor uw terugweg.

Wij stellen U voor om Namur te bereiken met regelmatige treinen, voor 200 BEF heen-en-terug, in 2de. klasse.

**Onze Prijzen.**

Zij bevatten de reis per speciale trein van Namur tot Arlon (via Bertrix en Virton), de terugreis met regelmatig trein van Arlon tot Namur in 2de. klasse, de organisatie-, en BTW kosten.

- \* Volwassene lid van GTF (en echtgenote, kind, of familie) : 900 BEF
- \* Volwassene niet-lid van GTF : 950 BRF
- \* Kind van 6 tot 12 jaar, vergezeld door een Volwassene : 450 BEF
- \* Kind beneden de 6 jaar : niet toegelaten
- \* Collectieve middagmaal (facultatief) : 450 BEF

Ticket voor regelmatige treinen tussen elk belgisch station naar Namur (en terug) : 200 BEF

**Inschrijvingen**

Zo vlug mogelijk, en ten laatste voor 13 juli, door het terugsturen van het bijgaand inschrijvingsformulier naar het aangeduid adres, en met uw betaling bij voorkeur onder de vorm van een doorhaalde cheque op orde van GTF. Dank U bij voorbaat.

|   |          |          |              |
|---|----------|----------|--------------|
| Ingangsdatum  | betaling | maaltijd | NMBS-rit Nr. |
|   |          |          |              |
| Hierboven NIET invullen, aub : voorbehouden vakken. |          |          |              |

**INSCHRIJVINGSFORMULIER "Athus-Meuse" reis op 21.07.90**

Voor 13 juli 90 naar volgende adres terug te sturen :  
 GTF vzw c/o M. Francis BECKERS  
 Rue de la Douix, 15  
 4050 E S N E U X

\* Ondergetekende : . . . . . (naam en voornaam)  
 . . . . . straat ; Nr: . . . . . Bus: . . . . .  
 postnr: . . . . . woonplaats: . . . . .  
 GTF lid nr: . . . . . (eventueel) telnr: . . . . .

\* teken in voor de reis van 21 juli 1990 :  
 (het aantal deelnemers in de vakken vermelden)

|  |  |
|--|--|
|  | Volwassene lid van GTF (en familieleden) à 900 BEF : . . . . |
|  | Volwassene niet-lid van GTF à 950 BEF : . . . .              |
|  | Kind(eren) van minder dan 12 jaar à 450 BEF : . . . .        |
|  | Middagmaal à 450 BEF : . . . .                               |
|  | NMBS ticket (2de. klasse) à 200 BEF : . . . .                |
|  | * Ik betaal : TOTAAL . . . .                                 |

per hierbijgevoegde doorhaalde cheque op order van GTF ;  
 per overschrijving op rekening 001-0 534 742-57 van GTF  
 reizen, BP 191, 4000 LIEGE 1.  
 via mijn VISA kaart, met het volgende nr. van 20 cijfers :  
 Nr . . . . . EXP . . . . .  
 (Slechts vanuit het buitenland) : per overschrijving op  
 PCR Brussel 000-0 896 641-70 van GTF, 191, 4000 LIEGE 1.

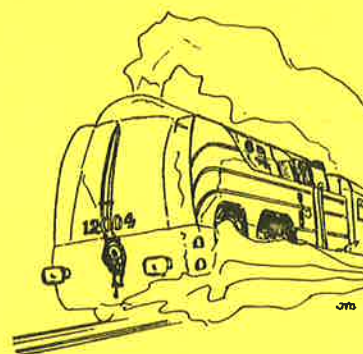
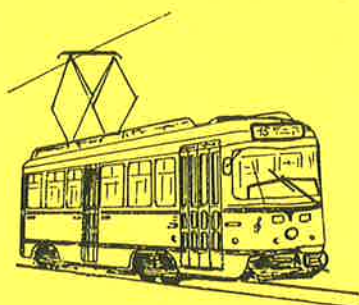
\* Ik verklaar kennis genomen te hebben van de  
 deelnemingsvoorwaarden en ze te willen naleven.  
 . . . . . (Datum en handtekening)

Voorwaarden tot deelneming aan onze uitstapjes.  
 1. De effectieve deelname aan een reis of aan een organisatie wordt bevestigd door toezending van een schriftelijke verklaring vergezeld van een vervoerbewijs aan de deelnemers enkele dagen voor de datum van de uitstapje.  
 2. GTF kan de deelname aan een manifestatie weigeren zonder daarvoor een reden te moeten opgeven.  
 3. GTF behoudt zich het recht voor een organisatie te annuleren onder voorbehoud dat aan de deelnemers de reeds gestorte deelnamekosten worden terugbetaald. GTF kan tot geen enkele bijkomende schadevergoeding verplicht worden als gevolg van het annuleren van een organisatie.  
 4. Indien een reeds ingeschreven deelnemer wenst af te zien van zijn deelname aan een uitstapje, kan een eventuele terugbetaling van de reeds gestorte bedragen in overweging genomen worden. De algehele- of gedeeltelijke terugbetaling zal afhankelijk zijn van de datum van de inschrijvingsaanvraag, van de omstandigheden en van het aantal deelnemers.  
 5. GTF kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurtenissen ingevolge overmacht of van omstandigheden die buiten haar bevoegdheid vallen.  
 6. De deelnemers gaan de verbintenis aan het klimaat van een goede verstandhouding, ontspanning en de goede orde tijdens onze uitstapjes te eerbiedigen.  
 7. Algemene aanbevelingen :  
 - De veiligheid van alle deelnemers is onze hoofdbekommernis. Tot het bereiken van dit doel zal iedere deelnemer de aanwijzingen van het NMBS-personeel of van eender welke andere vervoermaatschappij alsook deze van de GTF-afgevaardigden strikt opvolgen.  
 - Bij sommige reizen zijn kinderen toegelaten ; niettemin dienen ze vergezeld te zijn van hun ouders of van een volwassene die gans in het bijzonder over hun veiligheid zal waken.  
 - Het is verboden over de sporen te lopen op plaatsen die daarvoor niet voorzien zijn, alsook de installaties van de NMBS zowel als deze van om het even welke andere vervoermaatschappij te betreden zonder toelating.  
 - Het is strikt verboden de deuren tijdens de rit te openen, en uit te stappen op tegenspoor. Gelieve bij twijfel op instructies te wachten.  
 - Het verlaten van de trein op plaatsen waar geen perron aanwezig is, is nooit verplicht en valt onder de verantwoordelijkheid van diegene die deze handeling verricht, waarbij hij zal instaan voor zijn eigen veiligheid en hiervoor de nodige maatregelen zal treffen.  
 - Bij het stilstaan op om het even welke plaats is eenieder verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. De grootst mogelijke voorzichtigheid dient aan de dag gelegd om zich niet op gevaarlijke plaatsen op te houden ; laten wij het uitglijden, het evenwichtsverlies en valpartijen vermijden.  
 - Opgelet bij het openen van de vensters en dit gans in het bijzonder op de lijnen met vereenvoudigde exploitatie ; takken kunnen tegen de zijwand van de rijtuigen slepen. Eenieder draagt de verantwoordelijkheid van zijn daden.  
 - De ureuregeling wordt ten allen tijde geëerbiedigd ; op laatkomers wordt niet gewacht. De aanwezigheid van de deelnemers wordt na elke stop niet gecontroleerd.

# FEBELRAIL

## AGENDA

Nr  
42



**FEBELRAIL AGENDA**  
Driemaandelijks tijdschrift  
Nr. 42 - 4de trimester 1990

**AGENDA FEBELRAIL**  
Périodique trimestriel  
N° 42 - 4ème trimestre 1990

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen  
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en  
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar  
(buitenland: 300,- BF)  
Bankrek: 068-0918460-91  
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen  
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations  
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs  
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- FB par an  
(étranger: 300,- FB)  
Compte bancaire: 068-0918460-91  
C.C.P.: 000-1482295-38

**FEBELRAIL v.z.w.**

Federatie van Belgische Verenigingen van  
Spoorwegbelangstellenden

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18  
1457 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1350 exemplaren

**FEBELRAIL A.S.B.L.**

Fédération des Associations belges  
d'Amis du Rail

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18  
1457 Walhain-Perbais

- **Tirage:** 1350 exemplaires

- ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)  
Richard ORBAN, Rue Doumier 49  
4300 Ans  
041/63.33.26
- ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)  
Gare Centrale - 1000 Bruxelles  
Centraal Station - 1000 Brussel  
015/41.90.19
- ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)  
Avenue de Tervueren 136B  
1150 Bruxelles  
071/51.66.03
- CFC (Club Ferroviaire du Centre)  
sect. Centre: Pierre HAUTEFIN  
Chaussée de Mons 125  
7160 Haine-Saint-Pierre  
064/22.39.43  
sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ  
Allée des Jonquilles 18  
5865 Walhain-Perbais  
010/65.87.48
- CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)  
Michel VAN EYCKEN  
Av. Champ des Mottes 15  
1310 La Hulpe - 02/653.79.94  
081/22.11.90 (Fr)-012/74.19.07 (NL)  
060/31.24.40 (dépôt)
- DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")  
Wilfried BUYLE, Wandelingsstraat 51  
2570 Duffel  
015/31.09.46
- LOCOMOTION  
Jozef VAN OLMEN, Holle Eikaard 45  
2550 Kontich  
03/457.53.71 - 03/455.08.75
- MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)  
Jean DUVIVIER, Harensesteenweg 494  
1800 Vilvoorde  
02/252.03.19
- AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramway museum)  
R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42  
1020 Bruxelles  
02/268.05.40 - 03/239.07.78
- ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)  
André MOUVEI, Rue Vieille Voie de Liège 6 - 4060 Sprimont  
086/38.91.14 - 041/82.14.98
- BVS (Belgische Vriender. van de Stoomlocomotief)  
Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101  
9300 Aalst  
053/70.38.37
- CFS (Chemin de Fer de Sprimont)  
Pierre DYKMANS, Rue Bawepuce 7  
4060 Sprimont  
041/82.20.29
- SCM (Stoomcentrum Maldegem)  
Postbus 29 - 9990 Maldegem  
050/36.11.52 - 059/80.14.43
- GTF (Groupeement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)  
Boite Postale 191 - 4000 Liège 1
- MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)  
Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64  
1150 Bruxelles  
02/660.65.32
- TDM (Tram 2000)  
Thierry HAMAL, Av. des Héros 39  
1160 Bruxelles  
02/673.37.82
- MVB (Modelspoorvrienden Brugge)  
Frans WAEYAERT, Jasmijnstraat 32  
8020 Oostkamp  
050/82.42.54 - 050/35.65.30
- RMM (Rail Miniature Mosan)  
Daniel BRAIBANI, Rue de la Gare 98  
5544 Heer-Agimont  
082/64.54.33
- ITA (Tramway Touristique de l'Aisne)  
R. PARMENIER, Av. F. Cornesse 8  
4070 Aywaille  
041/94.42.97
- VeBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)  
Secretariaat: Kroonstraat 8  
3900 Lommel  
03/321.41.95 - 011/54.15.04 -  
02/356.53.97
- VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelaars)  
C. HAPPAERS, Leuvensestraat 129  
1800 Vilvoorde  
02/251.42.08
- AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)  
Boite Postale 1596  
6000 Charleroi 1  
072/36.40.10 (ext 2654)
- CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)  
J.M. LARMUSIAUX  
Rue H. Delanois 136  
7000 Mons  
065/64.12.06 - 065/37.77.08
- RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)  
M. VINCENT, Av. E. Candries 7 Bte 1  
1080 Bruxelles  
02/465.40.96
- CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)  
André GENET, Rue Martin 6  
6220 Fleurus  
071/81.24.32
- PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium)  
Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15  
1150 Bruxelles  
015/31.57.47
- AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)  
Avenue Nothomb 67  
6700 Arlon  
063/22.12.77
- MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)  
Freddy GEENS, De Oude Landen 94  
2070 Antwerpen  
03/647.13.82
- RRR (Rail Rebecq Rognon)  
Guy IYTECA, Rue des Prés 6  
7491 Steenkerque  
02/268.49.12 - 067/63.69.95
- LSV (Limburgse Stoom Vereniging)  
Julien CASIER, Henisstraat 71  
3700 Tongeren  
012/23.22.24



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1990)  
LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1990)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.



Mededeling aan de leden van de aangesloten verenigingen

Het vijfde Febelrail-forum zal doorgaan op 13 oktober 1990 van 11h tot 18h in het Stoomcentrum Maldegem.

Ook op zondag 14 oktober zullen de meeste activiteiten doorgaan.

Naast de activiteiten van het Stoomcentrum Maldegem zelfs, zullen ook diverse stands van andere verenigingen te besichtigen zijn:

- stoom- en dieseltreinen op normaal spoor
- stoom op smalspoor
- modelbouw
- bookshops
- voorstellingen en dergelijke

In het station van Maldegem kan in een aangepast kader de honger gestild en de dorst gelest worden.

Het Stoomcentrum Maldegem is bereikbaar met de auto vanaf de E40 afrit nr 11 (Aalter) of gemakkelijker met B-excursie nr 203, lijn 58 tot Eeklo en dan verder met de treinen van de Stoomcentrum Maldegem.

Vertrekuren van Eeklo naar Maldegem: 10h20, 11h10, 13h45, 16h40  
Vertrekuren van Maldegem naar Eeklo: 9h05, 10h05, 12h30, 15h30

Wij herhalen graag nogmaals dat deze activiteit open staat voor **ALLE** spoorwegliefhebbers, al dan niet lid van een aangesloten vereniging. Het wordt een unieke gelegenheid om andere hobby-isten te ontmoeten en om de activiteiten van de aangesloten verenigingen openbaar te maken.

Communiqué aux membres des associations

Le cinquième forum de Febelrail aura lieu le 13 octobre 1990 de 11h à 18h au Stoomcentrum Maldegem.

Beaucoup d'activités se poursuivront le dimanche 14 octobre.

En plus des activités du Stoomcentrum Maldegem, vous aurez également la possibilité de voir des stands d'autres associations

- trains diesel et à vapeur à voie normale
- vapeur à voie étroite
- modélisme
- librairie ferroviaire
- présentations diverses.

Dans la gare de Maldegem, chacun pourra apaiser sa faim et sa soif.

Vous pouvez atteindre le Stoomcentrum Maldegem par auto depuis la E40 sortie n° 11 (Aalter) ou plus facilement grâce à l'excursion-B n° 203, ligne 58 jusqu'à Eeklo et ensuite les trains du Stoomcentrum Maldegem.

Heures de départs de Eeklo vers Maldegem: 10h20, 11h10, 13h45, 16h40  
Heures de départs de Maldegem vers Eeklo: 9h05, 10h05, 12h30, 15h30

Cette journée est ouverte, nous le répétons une fois encore, à **TOUS** les amateurs de chemins de fer, membres ou non d'une association ferroviaire (affiliée ou non à Febelrail); on aura l'occasion non seulement d'y côtoyer d'autres amateurs mais de voir de près les activités de la plupart de nos associations.



**Normes Européennes du Modélisme Ferroviaire**  
**REPERTOIRE DES NORMES «NEM» EN VIGUEUR**

Situation JANVIER 1990

COMITE TECHNIQUE

EDITION  
FRANCAISE

N - Norme impérative R - Recommandation D - Documentation C - Complément

| N       | R       | D       | C  | TITRE   | Edition                  | pa-<br>ges |
|---------|---------|---------|--|---|--------------------------|------------|
| NEM 010 |         | NEM 001 |  | Introduction à la collection NEM  | 1983                     | 2          |
|         |         | NEM 002 |  | Règlement pour l'élaboration des normes NEM   | 1982                     |            |
|         |         | NEM 003 |  | Règlement pour la diffusion des normes NEM en vigueur                                   | 1982                     |            |
|         |         |         |  | Echelles - Rapports de réduction - Ecartements  | 1987                     |            |
| NEM 102 |         |         | Annexe à<br>102/103  | Gabarit de libre passage en alignement  | 1979                     | 2          |
| NEM 103 |         |         |  | Gabarit de libre passage en courbes   | 1985                     |            |
|         |         |         |  | Gabarit de contrôle pour l'échelle HO   | 1984                     |            |
|         | NEM 104 |         |  | Gabarit de libre passage pour voies étroites  | 1980                     | 3          |
|         | NEM 105 |         |  | Entrées de tunnels en voie normale  | 1987                     |            |
|         | NEM 111 |         |  | Rayons de courbure minimaux   | 1989                     |            |
|         | NEM 112 |         |  | Entraxes des voies  | 1985                     | 3          |
|         | NEM 113 |         |  | Raccordement des courbes  | 1987                     |            |
|         | NEM 114 |         |  | Dévers en courbe  | 1983                     |            |
| NEM 120 |         |         |  | Profilés de rails et éclisses   | 1980                     |            |
|         | NEM 122 |         |  | La voie et son assiette - coupe transversale pour la "voie normale"                     | 1989                     |            |
| NEM 124 |         |         |  | Aiguillages et croisements à cœur fixe  | 1984                     |            |
| NEM 127 |         |         |  | Double cœurs fixes des croisements rectilignes  | 1980                     |            |
| NEM 201 |         |         |  |   | Maintien de la caténaire | 1979       |
| NEM 202 |         |         |  | Pantographes  | 1979                     |            |
| NEM 301 |         |         | Annexe à<br>310/311  | Gabarit du matériel roulant   | 1979                     | 2          |
|         | NEM 303 |         |  | Tampons   | 1987                     |            |
| NEM 310 |         |         |  | Essieu et voie  | 1977                     |            |
|         | NEM 311 |         |  | Profil du bandage   | 1984                     |            |
|         |         |         |  | Calibre de contrôle pour l'échelle HO (essieu et voie)                                  | 1984                     |            |
|         | NEM 313 |         |  | Essieu de matériel remorqué à fusées  | 1978                     |            |
|         | NEM 314 |         |  | Essieu de matériel remorqué à pointes   | 1978                     |            |
|         |         | NEM 340 |  | Essieu et voie pour fonctionnement sur conducteur central                               | 1987                     |            |
|         |         | NEM 351 |  | Attelages (Généralités, Terminologie)   | 1979                     |            |
|         | NEM 352 |         |  | Dispositifs d'attelage-court  | 1986                     |            |
| NEM 356 |         |         |  | Attelage unifié de l'échelle N  | 1978                     |            |
| NEM 360 |         |         |  | Attelage standard pour l'échelle HO   | 1981                     |            |
|         | NEM 362 |         | Emboîtement pour têtes d'attelages interchangeables (échelle HO) | 1987  |                          |            |
|         | NEM 380 |         | Conteneurs   | 1975  |                          |            |
| NEM 611 |         | NEM 620 |  | Alimentation électrique des installations fixes   | 1982                     | 2          |
|         |         |         |  | Captage et distribution du courant traction   | 1983                     |            |
| NEM 621 |         |         |  | Captage du courant traction en système "2 rails" avec et sans caténaire                 | 1981                     |            |
| NEM 630 |         |         |  | Traction à courant continu - Caractéristiques électriques                               | 1982                     |            |
| NEM 631 |         |         |  | Traction à courant continu - Sens de marche et sens de circulation en système "2 rails" | 1985                     |            |
| NEM 640 |         |         |  | Traction à courant alternatif - Caractéristiques électriques                            | 1988                     |            |
|         | NEM 661 |         | Vitesse maximale des engins-moteurs-modèles                      | 1987  |                          |            |
|         | NEM 800 |         |  | Les époques du chemin de fer<br>Documentations Nationales agréées NEM                   | 1987                     |            |
|         |         | 801.A   |  | Les époques du chemin de fer en Autriche  | 1984                     |            |
|         |         | 802.B   |  | Les époques du chemin de fer en Belgique  | 1988                     |            |
|         |         | 810.F   |  | Les époques du chemin de fer en France  | 1989                     |            |



**Communiqués du secrétariat**

- Nous vous rappelons que tout changement d'adresse ou de code postal doit être communiqué **EXCLUSIVEMENT** au secrétariat de FEBELRAIL, Allée des Jonquilles 18 à 1457 Walhain-Perbais (attention: nouveau code postal depuis le 1er octobre 1990) Cette adresse est la seule adresse à utiliser pour toute correspondance à FEBELRAIL.



- **Mise à jour des normes NEM.**  
Nous publions dans cet agenda le répertoire des normes NEM en vigueur au 1er janvier 1990.

Tout abonné qui désire mettre son jeu de normes à jour, est prié de faire parvenir au secrétariat de FEBELRAIL le talon ci-dessous, accompagné d'un timbre de BEF 20,- (pour la Belgique) ou d'un coupon-réponse international (pour l'étranger).

Le MOROP éditant ses normes en allemand et en français, seules ces deux versions sont disponibles auprès de FEBELRAIL (la traduction néerlandaise est en cours de réalisation avec nos collègues hollandais).

Attention: Ceci ne concerne pas les normes modulaires belges, qui seront expédiées à ceux qui en ont fait la demande avant le 1er juillet 1990.

- **Normes modulaires**  
Pour des raisons techniques et pratiques, nous ne sommes pas en mesure de suivre le timing prévu pour l'expédition des normes modulaires. Dès que la commission responsable nous fournira des feuilles complémentaires, nous les publierons en annexe à l'agenda suivant. Merci de votre compréhension.

A renvoyer à FEBELRAIL secrétariat  
Allée des Jonquilles 18  
B-1457 Walhain-Perbais

Nom: .....  
Adresse: .....

Numéro de référence: .....  
(voir étiquette adresse)

désire recevoir les normes NEM suivantes pour mise à jour:  
.....  
.....  
.....

Je joins - un timbre de BEF 20,- (pour la Belgique)  
- un coupon-réponse international (pour l'étranger)

Signature: .....

**Mededelingen vanwege het secretariaat**

- Gelieve uw berichten inzake adreswijzigingen of wijzigingen van postcodes uitsluitend te zenden aan het FEBELRAIL-secretariaat, Allée des Jonquilles 18 te 1457 Walhain-Perbais (opgelet: nieuwe postcode van Walhain-Perbais per 1 oktober 1990!). Dit adres is tevens het enige geldige contactadres van FEBELRAIL.

- Bijwerking van de NEM-normen.  
Elders in deze Agenda publiceren wij een lijst van de beschikbare NEM-normen per 1 januari 1990. Indien u als abonnee op de Agenda uw collectie normen wenst te actualiseren, volstaat het, onderstaande strook ingevuld terug te zenden naar het FEBELRAIL-secretariaat, en een postzegel van 20,- BEF bij te voegen (buitenlandse abonnees: een internationale antwoordcoupon).

Aangezien de MOROP haar NEM-normen enkel in het Duits en in het Frans publiceert, kan FEBELRAIL u ook slechts de Duitstalige of Franstalige versie van de normen bezorgen. Een Nederlandstalige versie wordt op ogenblik echter wel voorbereid in samenwerking met onze collega's uit Nederland.

Opgelet: de NEM-normen dient u niet te verwarren met de Belgische modulennormen, die als bijlage bij de FEBELRAIL Agenda verzonden worden aan de abonnees die vóór 1 juli 11. hun interesse hiervoor betoond hebben.

- Modulennormen.  
Om bepaalde technische en praktische redenen zijn wij niet in staat geweest, de vooropgestelde timing i.v.m. de verzending van de FEBELRAIL-modulennormen te respecteren. Van zodra de verantwoordelijke commissie ons de nog ontbrekende teksten bezorgt, zullen wij deze als bijlage bij de Agenda verzenden. Met dank voor uw begrip...

Terug te zenden aan: FEBELRAIL-Secretariaat  
Allée des Jonquilles 18  
B-1457 Walhain-Perbais

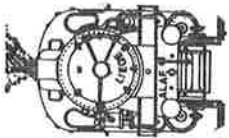
Naam: .....  
Adres: .....

Ref. nummer (zie adresetiket) : .....  
wenst de volgende bijgewerkte NEM-normen te ontvangen:

.....  
.....  
.....

Ik voeg een postzegel van 20,- BEF bij (voor België), of een internationale antwoordcoupon (voor het buitenland).

Handtekening : .....



# CONNAISSEZ-VOUS L'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMINS DE FER ?

Le CFMS (Club Ferroviaire de Mons & de sa Région) a le plaisir d'informer ses Membres, sympathisants et modélistes de la région que, depuis le 18 août dernier, il a installé ses pénates au premier étage de l'ancienne Maison Communale d'Obourg.

Voici l'adresse du nouveau local:  
34, rue de la Station  
7034 Obourg.

Le Club, qui a fêté ses dix ans d'existence l'an dernier, trouve ainsi un local vaste de quelque 150 mètres carrés à la mesure de ses activités.

L'ancien local de Wasmeil était vraiment trop exigu et ne permettait plus aux Membres d'exercer leur passe-temps favori dans les meilleures conditions.

Dès que les travaux de remise en état des nouveaux locaux seront terminés, pas moins de quatre salles seront mises à la disposition des modélistes. Deux grandes salles séparées sont prévues pour les réseaux HO 2R et HO 3R, une plus petite pour le réseau N et une quatrième dite d'accueil se verra dotée d'une armoire bibliothèque et d'un mobilier qui permettra les réunions de travail et autres dans une ambiance chaleureuse et amicale.

Le CFMS invite donc les amateurs de modélisme ferroviaire de la région à venir grossir ses rangs pour que, tous ensemble, nous puissions travailler en nous amusant et ainsi améliorer encore la renommée du Club tant sur le plan national qu'international.

#### PROGRAMME DU CLUB:

Initiation des jeunes et nouveaux membres par des modélistes chevronnés, construction de réseaux modulaires aux normes belges ou FFMF, décoration des réseaux, construction de modèles roulants en laiton ou plastique, transformation de modèles du commerce, projection de diapositives, salons etc..., visites groupées d'expositions, préparations et participation à des expositions organisées par le CFMS ou d'autres clubs,

Les réunions se tiennent, ordinairement, les samedis de 14 à 18 heures mais d'autres pourraient avoir lieu si un nombre suffisant de Membres en faisaient la demande.

Tous renseignements utiles peuvent être obtenus en se présentant au local pendant les heures de réunion ou en s'adressant à :

Monsieur Guy STIEVENART, Président, 192 rue Louis CATY à 7420 BAUDOOR  
tél. 065/641206.

Monsieur J. Marie LARMUSIAUX, Secrétaire, 136 rue Hector DELANOIS à 7000 CUESMES  
tél. 065/336262.

De CFMS (Club Ferroviaire de Mons et de sa Région) deelt mee, dat sinds 18 augustus 1990 een nieuw clublokaal in gebruik genomen werd, op de eerste verdieping van het vroegere gemeentehuis van Obourg nabij Mons.

Nieuw adres van het clublokaal: 34, rue de la Station,  
B 7034 Obourg

Het vroegere gemeentehuis bevindt zich in een park, gelegen op 150 m van de markt van Obourg. De vergaderingen vinden plaats op zaterdag van 14u00 tot 18u00.

Let wel: de post dient steeds aan de secretaris gezonden te worden!  
(adres: zie hierboven)

L'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer, l'ALAF est issue de la volonté de quelques "mordus" qui ont voulu s'unir afin de partager avec d'autres leur passion du chemin de fer et du modélisme.

Son but est essentiellement culturel et vise l'agrément et l'épanouissement de tous ses membres par l'initiation et la pratique du modélisme ferroviaire sous toutes ses formes, ainsi que la découverte de tout ce qui a trait au chemin de fer, qu'il soit réel ou miniature.

Ses activités sont diversifiées :

- Exposés sur la construction des réseaux, de modèles réduits concernant divers sujets ferroviaires.
- Projection de films et de diapositives à caractère ferroviaire.
- Publication d'une revue distribuée gratuitement à ses membres.
- Bibliothèque comprenant des revues et ouvrages concernant les chemins de fer réels et miniatures.
- Bourses d'échanges
- Tombolas
- Organisation d'excursions, de visites guidées de sites et participation à des manifestations ferroviaires.
- Construction d'un grand réseau modulaire HO - H0M - HOc permettant aux membres qui le désirent d'approcher ou d'approfondir les techniques du modélisme, faire circuler des trains dans des conditions difficilement reproduites chez un particulier.

L'ALAF n'exige pas de ses membres de compétences particulières. Elle accueille tant les amateurs débutants que les chevronnés mais elle compte sur la participation active de chacun.

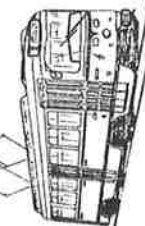
L'ALAF se réunit 2 fois par mois : le 1er mercredi et le 1er samedi du mois. Les réunions se déroulent dans les installations de la gare de YOROUX-COREUX.

Venez nous rejoindre, et partager avec nous votre passion pour les chemins de fer. La cotisation annuelle est de 500 Frs. et vous donne droit à tous les avantages cités ci-avant.

Faites connaître l'ALAF à vos amis et connaissances.

Pour tous renseignements : Secrétaire  
49, rue Dounier  
4130 ANS.





VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM - AMUTRA  
 E. KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 ANTWERPEN-Berchem  
 Tel.: 03/239.07.78 na 19u00.  
 ATWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V- 2520 EDEGEM

• Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-  
 straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van  
 oktober elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen  
 van 14 h. tot 18 h.  
 Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en staats-  
 vervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!  
 Het museum kreeg tijdens de voorbije sluitingsperiode een nieuwe dak-  
 bedekking met zeer grote lichtkoepels, zodat de tram- en autobusverza-  
 meling nog meer en beter tot haar recht komt en zonder problemen kan  
 gefotografeerd worden.  
 Tijdens het ganse seizoen 1990 zal er een expo lopen over het "SNEL-  
 TRAMPROJECT MORTSEL - LINKEROEVER".  
 ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - Fort V - Edegem (Anvers)  
 Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours  
 fériés de Pâques jusqu'à fin octobre (de 14h00 à 18h00).  
 Exposition spéciale en 1990: projet de tramway "à grande vitesse"  
 entre Mortsel et Anvers Rive Gauche.

M.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD  
 S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar  
 door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30;  
 het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand,  
 behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.  
 Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au  
 vendredi, de 9h00 à 16h30;  
 le musée est également ouvert au public chaque premier samedi  
 du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.

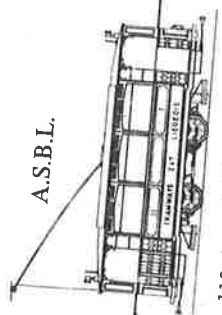
Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek  
 "DE MIJLPAAL"  
 Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen (015/41.59.11 - 21t8)  
 Het regionaal spoorwegmuseum "DE MIJLPAAL" is vrij  
 toegankelijk iedere derde en laatste zaterdag van de maand,  
 telkens van 13u00 tot 17u00.  
 Het museum is wel gesloten op zaterdag 29 december 1990.  
 Groepsbezoeken: één maand vooraf aanvragen; groepsbezoeken  
 zijn mogelijk elke eerste en derde donderdag van de maand,  
 telkens tussen 13u30 en 16u00.

VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM vzw  
 Maatsch. Zetel: p/a R. Dieudonné, Braambosjeslaan 42, 1020 Brussel  
 Tel. 02/268.05.40

BUURTSPORWEGMUSEUM TE SCHEPDAAL: Ninoofsesteenweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek  
 Open van Pasen tot het laatste weekend van oktober, op zondagen en feestdagen,  
 alsook op 21 april,  
 en op zaterdag tijdens de maanden juli en augustus.  
 Openingsuren: van 14u00 tot 18u00.  
 Algemene toegangsprijs: 40,- fr. (verschillende kortingen).  
 Op zondag 9 september 1990: OPEN MONUMENTENDAG - GRATIS TOEGANG!

AMUTRA - Musée du Tramway Vicinal à Schepdaal: Ninoofsesteenweg 184, 1750 Schepdaal-Dilbeek.  
 Renseignements auprès de R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles,  
 tél. 02/268.05.40.  
 Jours d'ouverture: les dimanches et jours de fêtes, le 21 avril et les samedis  
 pendant les mois de juillet et août. Heures d'ouverture: de 14h00 à 18h00.  
 Saison: de Pâques jusqu'à la fin du mois d'octobre.

## Musée des Transports en Commun du Pays de Liège



INFO : S.T.I.L., Relations Publiques, rue du Bassin, 119 4030 Liège, tél.: 041/67.00.64

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de  
 Verviers et des Chemins de Fer Vicinaux de la Province depuis les tramways à trac-  
 tion chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.  
 Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

Jours d'ouverture : du 31 mars au 14 octobre 1990;  
 week-ends et jours fériés;  
 de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement ;  
 accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans)
- vente de documents et matériel didactique.
- accès : rue Richard Heintz, 9 - 4020 Liège (NATALIS).  
 Bus S.T.I.L., n° 4, 26, 28 et 31.

Info: 081/22.11.99 (FR)  
012/74.19.07 (NL)  
060/31.24.40

Ch. de Givet 49/51 5660 MARIE-BOURG

**CHEMIN DE FER A VAPEUR**  
**DES 3 VALLEES**

(BELGIQUE)  
ASBL

A l'occasion des Journées "Portes Ouvertes" de la gare SNCV de REVIN (Ardennes Fr.) le CFV3V, en collaboration avec la SNCV, organise des circulations d'un train vapeur les 27 et 28 octobre 1990 entre DINANT (B) et REVIN (F) suivant l'horaire ci-dessous.  
- Exposition de matériel ferroviaire en gare de REVIN.  
- Baptême de l'autorail X4364 Ardennes-Champagne.  
- Baptême de la loco vapeur E1NA158 (type 130).

Horaires du train vapeur des 27 et 28.10 - loco Elna 130 + 4 voitures BRUHAT.

|                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Dinant départ  | 08h12       | Revin          | D. 14h50    |
| Hastière       | 08h35/37    | Fumay          | 15h01/15h06 |
| Heer-Agimont   | 08h48/50    | Vireux-Molhain | 15h25/15h30 |
| Givet          | 09h00/09h10 | Givet          | 15h45/15h50 |
| Vireux-Molhain | 09h25/09h30 | Heer-Agimont   | 15h56/16h00 |
| Fumay          | 09h45/09h50 | Hastière       | 16h13/16h15 |
| Revin          | 10h00       | Dinant         | 16h36       |

Le soir:

|              |          |
|--------------|----------|
| Dinant D     | 18h12    |
| Hastière     | 18h32/34 |
| Heer-Agimont | 18h48/50 |
| Givet        | 19h00    |

Dinant - Revin - aller-retour 450FB ou 70 FF.  
Revin - Dinant - Dinant - Givet 50 FF.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Givet - Revin - trajet simple | 25 FF  |
| trajet aller-retour           | 45 FF  |
| Vireux - Revin                | 20 FF  |
| trajet aller-retour           | 35 FF  |
| Fumay - Revin                 | 12 FF  |
| trajet aller-simple           | 20 FF  |
| Givet - Vireux                | 15 FF  |
| trajet aller-retour           | 25 FF  |
| Givet - Fumay                 | 20 FF  |
| trajet aller-retour           | 35 FF  |
| Vireux - Fumay                | 12 FF  |
| trajet aller-retour           | 20 FF. |

Les billets seront vendus sur le train !  
De biljetten worden verkocht in de train !

MODELSPORVRIENDEN BRUGGE  
P/A Jasmijnstraat 32  
8020 Oostkamp  
tel. 050/824254.

Mededeling :

Op 3 en 4 november 1990, telkens van 10 tot 18 uur, open-deurdagen bij de Modelspoorvrienden Brugge in Centrum "De Koepel" Gerard Davidstraat 10 te Brugge - wijk Kristus Koning. Bereikbaar vanaf IC/IR station Brugge met stadsbus lijn 9

EERSTE GROTE RUILBEURS voor modelbouw. Bezoek aan onze clubbanen in werking. - Ruime parking.

Inschrijven ruilbeurs uiterlijk vddr 25 oktober a.s. op bovenstaand adres. - tel. 050/824254.

Prijs per tafel : 300 fr. per dag (160 x 80 cm.). Ter plaatse te betalen. Opstellen vanaf 9 uur tot uiterlijk 10 uur.

Le 3 et 4 novembre 1990, de 10 à 18 heures. Portes ouvertes chez "Modelspoorvrienden Brugge" au centre "De Koepel" Gerard Davidstraat 10 à Brugge - hameau Kristus Koning. Accessible par l'autobus Ligne 9 à partir de la gare IC/IR de Bruges.

PREMIERE GRANDE BOURSE d'échange pour modelisme. Visitez nos réseaux en fonction. - Grand parking.

Prix pour un table : 300 fr. par jour (160 x 80 cm.) à payer sur place. Installation des stands à partir de 9 heures et au plus tard 10 heures.

Inscription bourse d'échange avant le 25 octobre à l'adresse mentionnée si dessus. - tel. 050/824254.

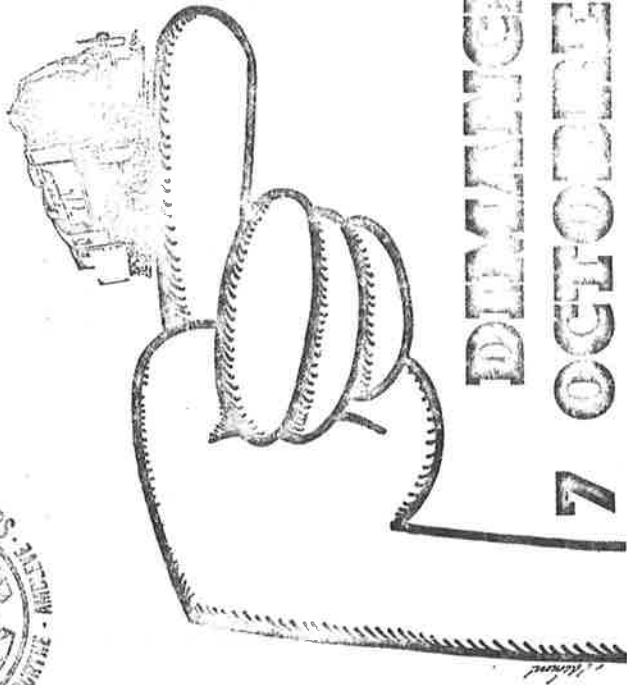


V.Z.W.

# 19<sup>e</sup> grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars  
van automodelen, oud speelgoed en treinen)

**ECHANGE**  
de modèles réduits,  
autos, trains,  
maquettes  
et jouets anciens



## DIMANCHE 7 OCTOBRE 1990

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : AS.MO.CO. a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4060 Sprimont

Exempt de timbre

Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 30 septembre 1990, à  
Invoilen en zenden naar

**AS.MO.CO., a.s.b.l.** — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6 - 4060 SPRIMONT (BELGIQUE)  
☎ (041) 82.23.99 - (041) 82.17.98 - (086) 38.91.14

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Naam : \_\_\_\_\_ Voornaam : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_

Je réserve \_\_\_\_\_ table(s) au prix de { 600 FB / 240 X 65 cm.  
ik reserveer \_\_\_\_\_ tafel(s) tegen prijs van { 400 FB / 120 X 65 cm.

Je verse \_\_\_\_\_ x 600 FB = \_\_\_\_\_ FB au compte 103 - 1114873 - 23 AS.MO.CO - Aywaille  
ik betaal \_\_\_\_\_ x 400 FB = \_\_\_\_\_ par/per Eurocheque ou mandat postal international

Je suis collectionneur de : \_\_\_\_\_ Signature / Handtekening  
ik ben verzamelaar van : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Datum : \_\_\_\_\_

La 19<sup>e</sup> bourse d'échange de modèles réduits organisée par l'AS.MO.CO se tiendra le dimanche 7 octobre 1990, de 10 h. à 15 h.  
(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 8 h. 30).

En la salle ST-RAPHAEL, 40, avenue de la Porcelaine, 4070 Aywaille  
Bouissons et sandwichs disponibles sur place.

Vaste parking gratuit.  
Toute table non occupée à 10 h. 30 sera redistribuée.

De 19de internationale ruilbeurs voor verzamelaars door AS.MO.CO georganiseerd zal op zondag 7 oktober 1990, plaats hebben van 10 tot 15 uur.  
Vanaf 8.30 worden uitsteller en één begeleider toegelaten.

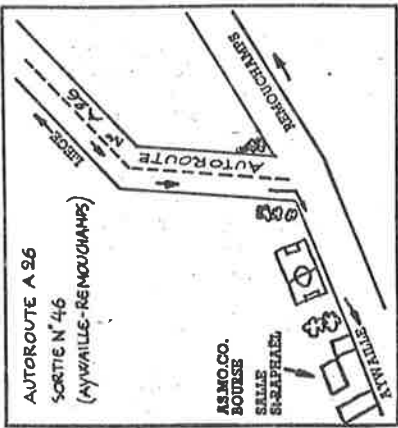
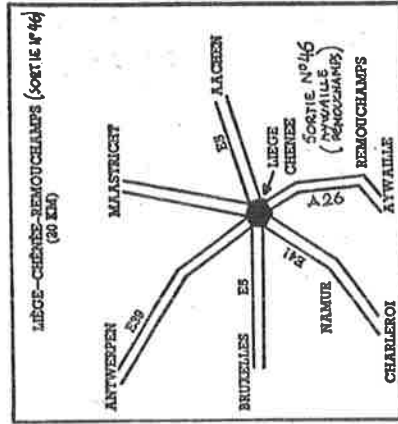
In de zaal ST-RAPHAEL, 40, avenue de la Porcelaine, 4070 Aywaille  
Tert plaats broodjes en drank verkrijgbaar.

Gratis uitgestrekte parking.  
Elke tafel die om 10.30 U. niet bezet is, zal weer verhuurd worden.

Pour renseignements complémentaires  
Voor alle bijkomende inlichtingen :

**AS.MO.CO.**

rue Vieille-Voie-de-Liège, 6  
4060 SPRIMONT (Belgique).  
☎ 041 / 82.23.99  
☎ 041 / 82.17.98  
☎ 086 / 38.91.14



Dix-neuvième bourse d'échange AS.MO.CO., asbl — Dimanche 7 octobre 1990

Uw reservation : \_\_\_\_\_ table(s) au prix de : \_\_\_\_\_  
Uw reservering : \_\_\_\_\_ tafel(s) tegen de prijs van : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature (pour AS.MO.CO.)  
Datum : \_\_\_\_\_ Handtekening (voor AS.MO.CO.)

CENTRE D'INTERPRETATION DE LA VIE ET DE LA CONSTRUCTION FERROVIAIRES  
( Gare-Musée)

Rue de la Station 7100 HAINE-ST-PIERRE

Renseignements: CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Chaussée de Mons, 125 7100 HAINE-ST-PIERRE 064/22.39.43

Samedi 27 et dimanche 28 octobre de 10 à 18 heures

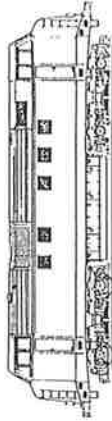
PRESENTATION OFFICIELLE DE LA SERIE 60 SNCB EN HO

de KLEINMODELBAHN

Par la même occasion, présentation des collections KLEINMODELBAHN, M.K.D., MODELBAU LAGGLES, WEIGASS, SCHNEIDER, SANDER, BEMO, SOMMERFELD, PECO ainsi que du système de détection et de protection des trains T.E.R.

Avec la participation du JOURNAL DU CHEMIN DE FER et de RAIL MINIATURE FLASH.

En étroite collaboration avec les Ets DUPUIS s.p.r.l., VAN DER PERRE et T.E.R. ainsi qu'avec LE CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, L'ECOMISEE REGIONAL DU CENTRE, LA VILLE DE LA LOUVIERE et la S.N.C.B.



● SNCB Serie 60



## Rail Miniature Mosan - Namur

Braibant Daniel, Rue de la Gare 98, 5544 Heer-Agimont

A l'occasion du 25e anniversaire de sa création, le Rail Miniature Mosan de Namur a le plaisir d'inviter tous les amateurs, clubs et autres à sa porte ouverte qui se déroulera dans son local au Centre Culturel de Géronsart, rue du Trèfle à Jambes, le dimanche 21 octobre 1990.

A cette occasion vous pourrez admirer les réseaux HO et N en voie d'achèvement, ainsi que les nombreuses réalisations des membres du club et ateliers de montages. Un concours sera organisé à cette occasion et chacun sera invité à y participer.

Renseignements après 19h: 082/64.54.33 & 083/65.54.86

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - section Bruxelles  
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain-Perbais  
Tel: 010/65.87.48

Si vous désirez participer à la vie d'une équipe dynamique qui travaille sur un réseau 2 rails HO en construction et que vous êtes débutant ou amateur confirmé, vous pouvez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaerbeek.  
Nos réunions ont lieu les 2e mardi, 4e vendredi de 20h à 23h et les 3e samedi de 10h à 17h de chaque mois (sauf jours fériés).  
Si vous êtes intéressé, vous pouvez obtenir de plus amples renseignements au numéro de téléphone ci-dessus.  
Nous vous attendons bien volontiers.

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Wij hebben een HO-modelbaan in het station van Schaerbeek. Wij vergaderen de 2de dinsdag, 4de vrijdag van 20h tot 23h, en de 3de zaterdag van 10h tot 17h iedere maand (behalve feestdagen).  
Verdere inlichtingen op het bovenvermelde telefoonnummer.

MOBOV - MODELBOUM OPENBAAR VERVOER - VZW,

DE OUDE LANDEN 94 2180 EKEREN (ANTW.) - 03/647.13.82



Onze hoofdzakelijk op de modelspoorwegbouw gerichte vereniging biedt de volgende activiteiten aan.

\* Zowat elke week kan U terecht in ons gezellig lokaal. De drie klubbanen in de schalen HO, HOe en N staan er opgesteld. En een gezellig buffet met video ontbreekt evenmin. Het lokaal is gelegen in het oude gedeelte van de Antwerpse haven. Vraag de openingsdata en een liggingplan aan op bovenstaand adres.

\* Om de twee maanden verschijnt het verenigings tijdschrift **MOBOVARIA**. Het bevat geïllustreerde modelspoorartikels en verenigingsnieuws. Vraag eens een proefnummer!

\* Daarnaast wordt er ook maandelijks een bijeenkomst georganiseerd in Wilrijk met voordrachten door invoerders en fabrikanten, dia-, film- en videovertoningen.

- MOBOV dankt alle modelspoorliefhebbers die de MOBOV-stand bezochten op RAIL 90 in 's Hertogenbosch voor hun belangstelling. -

L'association MOBOV organise des réunions à Anvers et publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA, plein d'articles sur le modélisme ferroviaire. Dans son local, situé au port d'Anvers, se trouvent les trois réseaux modulaires du club. N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.

# Stoomgroep turnhout vzw PROGRAMMA

## 10 jaar mini-stoomtrein in het stadspark van Turnhout

Zaterdag 6 en zondag 7 oktober staan in het teken van de **TREIN-TRAM-BUS-WEEK-END**. Vanuit elke plaats in België kan je die dag tegen één uniforme prijs gebruik maken van alle treinen, trams of bussen om knikkras België te doorkruisen.

Voor de Antwerpse Kempen wordt de **KEMPENDAG** georganiseerd en staan deze dagen onder het motto "**Ontdek de rode draad door het Kempens groen**". Turnhout is één van de centra die gepromoot worden als bestemming voor het ITB-weekend.

In het stadspark van Turnhout worden volkssporten en new-games voorzien en ziet de planning voor de viering van "10 jaar mini-stoomtrein" er als volgt uit :

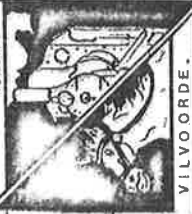
### ZATERDAG, 6 OKTOBER 1990

- 10:00 u. ontvangst van de deelnemers aan de viering
  - tentoonstellings tent
  - spoorbaan
  - cafetaria
- 12:00 u. lunch (broodmaaltijd) aangeboden door Stoomgroep Turnhout vzw aan alle deelnemers van de viering "10 jaar mini-stoomtrein in het stadspark van Turnhout".
- 18:00 u. pauze voor de treinen, maar ze blijven bedrijfsklaar om en rond de draaischijf staan
- 18:30 u. receptie aangeboden door de Stoomgroep Turnhout vzw met korte gelegenheidspraken en voorstelling van de reeds uitgewerkte en nog uit te werken projecten.
- 19:00 u. gratis avondritten met de treinen op verlichte baan voor alle genodigden en iedereen die er zin in heeft.
- 22:00 u. einde van het zaterdag-programma

### ZONDAG, 7 OKTOBER 1990

- de ganse dag : stoomtreinen voor jong en oud, met :
- 10:00 u. opening van
    - de spoorbaan
    - de tentoonstellings tent
    - cafetaria
  - 12:00 u. lunch voor alle deelnemers
  - 20:00 u. einde

M.S.T.B. - V.Z.W.



VILVOORDE.

vzw M.S.T.B. - MUSEUMSTOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN - Harenssesteenweg 494 B-1800 VILVOORDE. Tel.: 02/252.03.19 (na 18 uur) of 02/251.54.78 (maandag tot vrijdag, van 14 tot 18 uur).

#### Aktiviteiten - 4<sup>e</sup> kwartaal 1990

30<sup>e</sup> Railbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star, N. De Brauwerestraat 21 te 1800 Vilvoorde. Open van 9.00 tot 12.00 uur : 25/11/1990.

#### Activités - 4<sup>ème</sup> trimestre 1990

Bourse d'Echanges Internationales : Salle Star, rue N. De Brauwere 21 à Vilvoorde. Ouvert de 9.00 à 13.00 heures : 25/11/90.

A R B A C Gare Centrale 1000 Bruxelles tel. 015/41 90 19  
K B V V S Centraal Station 1000 Brussel

#### 40ème SALON INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER

Le Comité Directeur, conscient de l'importance du Salon des Chemins de fer pour notre Association, a commencé les démarches en vue de l'organisation de notre 40ème Salon.

Les salles d'exposition de Bruxelles-Central n'étant, malheureusement, plus accessibles, nous recherchons, en collaboration avec la SNCB, un autre emplacement à Bruxelles.

Dès qu'une décision sera prise, nous ne manquerons pas de vous communiquer le lieu et la date du prochain Salon.

**ARBAC**  **KBVVS**

#### 40ste INTERNATIONAAL SPOORWEGSALON

Bewust over de belangrijkheid voor onze Vereniging een Spoorweg-salon te houden, is het Directie-Comité begonnen met contacten te leggen aangaande de organisatie van onze 40ste expositie.

Jammer genoeg zijn de expositiehallen van Brussel-Centraal niet meer toegankelijk ; doch, in samenwerking met de NMBS, zoeken wij naar een andere plaats te Brussel.

Eens de beslissing genomen zullen wij u de plaats en de datum van het toekomstig Salon laten weten.

GRANDE BOURSE D'ECHANGE A MALMEDY, dans la salle de l'ancienne abbaye à côté de la cathédrale: LE DIMANCHE 18 NOVEMBRE 1990, de 10h00 à 16h00.  
Ventes, achats, échanges de modèles réduits, autos, avions, TRAINS, maquettes, jouets anciens, etc.

Info: Club Ferroviaire Malmédien (CFM)

J.J. Chauweheid, H6 de la Bruyère, 4890 Malmédy - Tél. 080/33.83.94



## De PIJL



MINIATUUR  
SPOORWIELCLUB  
MECHELEN

MSCM DE PIJL  
p/a Wilfried BUYLE  
Wandelingstraat 51  
2570 DUFFEL  
015/31.09.46

### 1. SPECIALE RIT "46" - Muizen/Mechelen -- Eeklo (Maldegem)

5de FEBELRAIL-FORUM - 13 oktober 1990  
Bij voldoende belangstelling leggen wij een speciale trein in, met vertrek aan het clublokaal van MSCM DE PIJL aan de Leuvensesteenweg 443 te Muizen, Mechelen en met bestemming het Febeilrail Forum dat dit jaar doorgaat te Maldegem (zie elders in deze uitgave). Het vertrek is voorzien rond 08.00 uur; terug, rond 20.00 uur. Prijs heen en terug bij vertrek uit Muizen: 450 fr. Afsluiting der inschrijvingen: 8 oktober of als de motorwagen vol is... (telefonisch op het nummer 015/31.09.46)

### 2. OPENDEURDAGEN

Op 1., 2., 3 en 4 november 1990 staan de deuren van onze clublokalen wijd open voor het publiek. U kan er genieten van het vlotte HO-verkeer op onze grote clubbaan, een demonstratie met een bijzondere digitale treinbesturing, of een glaasje met een goedverzorgde snack uit onze cafetaria. U vindt misschien ook een ontbrekend stuk uit uw treinverzameling op onze okkasiemarkt.

Openingsuren: van 10 tot 19 uur. Inkom: 20 frank!

### 1. TRAIN SPECIAL "46" - Muizen - Eeklo (Maldegem)

Si le nombre minimum de participants sera atteint, nous irons en autorail "46" vers Eeklo pour visiter le Forum Febeilrail qui aura lieu à Maldegem (voir ailleurs dans cette édition). Le départ sera donné vers 08.00 heures et nous serons de retour à Muizen vers 20.00 heures. Prix A/R: 450 frs. Clôture des inscriptions: 8 octobre où quand tous les places assises sont prises... (par téléphone au n° 015/31.09.46)

### 2. JOURNEES PORTE OUVERTE

Le 1., 2., 3 et 4 novembre 1990 nous ouvrons les portes de nos locaux pour le public. Vous pourriez regarder les trains HO sur notre grand réseau ou suivre une démonstration d'un système digital hors du commun, ou encore savourer un bon verre (et) un snack bien soigné dans notre cafétaria. Vous trouverez peut-être une pièce manquante dans votre collection sur notre marché d'occasion.  
Heures d'ouverture: 10 à 19 h. Prix d'entrée: 20 francs!

## Museumspoorlijn 58 Eeklo-Maldegem

Dienstregeling 13 en 14 oktober (stoomtrein - barriertuig) t.g.v. Febeilrail-Forum

|          | S     | D(*)  | S     | S     |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| Maldegem | 9.05  | 10.05 | 12.30 | 15.30 |
| Eeklo    | 9.45  | 10.50 | 13.10 | 16.10 |
| Eeklo    | 10.20 | 11.10 | 13.45 | 16.40 |
| Maldegem | 11.00 | 11.55 | 14.25 | 17.20 |

VZW

## STOOMCENTRUM



**MALDEGEM**  
POSTBUS 29  
9990 MALDEGEM

(\*) kruisen in Balgerhoeke

Alle wijzigingen voorbehouden.

Aansluitingen met de N.M.B.S. in Eeklo zijn louter indicatief

# LSV

## TTB-weekend

- ritten naar Eisden  
vertrek te As : 10.00, 12.00, 14.00, 16.00
- vertrek te Eisden : 11.00, 13.00, 15.00, 17.00
- ritten naar Waterschei / Winterslag
- Uitgebreidere demonstraties

## St.-Niklaasritten

Iedere zaterdag of zondag in november. Met voor ieder kind een grote zak speel- en snoepgoed.

Station AS  
Stationsstraat 94  
3668 AS

J. Casier  
Hemisstraat 71  
3700 Tongeren

**Tel : 011 / 65 70 06 Tel : 012 / 23 22 24**

6 en 7 oktober 1990: TENTOONSTELLING - TREINWEEKEND van de "Modelspoorclub van de Kust" - Oostende S.H.I. (nabij het station)

**PROGRAMMA 1991 van de HOESELTSE TREINCLUB:**

- internationale ruilbeurs op zondag 10 februari 1991
  - Modeltreinexpo-91 op 21 en 22 september 1991 in het Sport- en Cultuurcomplex te Hoeselt
- Info: D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - 011/41.53.72

ASSOCIATION DE MODELISME MINIATURE ANDENNE (A.M.M.A.),  
Chaussée de Ciney 67, 5220 Andenne  
1ère BOURSE D'ECHANGE TRAINS, AUTOS, JOUETS: le 4 novembre 1990,  
de 10h00 à 17h00 - salle Sclayn sur la grande route  
Namur-Huy

EXPOSITION TOUT MODELISME: les 6 et 7 avril 1991 de 10h00 à 19h00

21 oktober 1990, van 9u00 tot 13u00: RUILBEURS voor modelbouwers en treinvrienden in de lokalen van de "Miniatuur Spoorwegclub  
Trein, Tram en Bus", P. Benoîtlaan 172 te 9219 Gentbrugge.  
Info: D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9110 St.-Amands,  
tel. 091/28.85.21

L.G.B.-TENTOONSTELLING op 3 en 4 NOVEMBER 1990, van 10u00 tot 17u00, in de meisjesschool (Statiestraat) te LINT.  
Info: BVBA De Bontridder - tel. 03/455.49.49

A. Vercauteren, Auktionator  
K. De Meyerlaan 8  
9160 Hamme  
052/47.84.02

42ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN  
in Hotel Servir te Sint-Niklaas:

zaterdag 15 december 1990 (spoor N, HO 2-rail, 0 I, varia)  
zondag 16 december 1990 (spoor HO, 3-rail, varia)

IN 1991: 4 veilingen: maart, juni, september, december



INZET VAN DE KONINKLIJKE TREIN

\* 1 9 3 8 1 9 9 0 \*

In dit boek beschrijft de auteur in een vlotte, geschiedkundig gegronde, tekst eike rit die de koninklijke trein sinds 1938 tot heden reed.  
Benevens deze ritten besteedt de auteur ook aandacht aan elke "galatrein" waar ander materieel ingezet werd. Het ganse boek zal geïllustreerd zijn met verschillende fotos van deze uitstappen. Door de ganse tekst verwerkte de auteur, als rode draad, getuigenissen van lok. en treinpersoneel dat deze treinen bediende.

VERMOEDELIJKE VERSCHIJNIGSDATUM: maart 1991

Indien U geïnteresseerd bent in deze publicatie volstaat een briefje of telefoon naar volgend adres: P. JACOBS

Beatrijssstraat 71

2580 St. Katelijne Waver (2860 na 1.10.1990)

tel 015/31.57.47

MISE EN MARCHÉ DU TRAIN ROYAL

\* 1 9 3 8 1 9 9 0 \*

L'auteur décrit dans ce livre dans un texte bien lisible et fondé sur des recherches historiques, chaque sortie du train royal à partir de 1938 jusqu'à ce jour. A côté de ces voyages, l'auteur décrit aussi les trains de "gales" mis en marche avec de l'autre matériel. Ce livre sera illustré avec différents photos des voyages. L'auteur a repris des témoignages du personnel de traction et d'accompagnement qui ont fait des services sur ce train. date de parution probable: mars 1991

Si vous êtes intéressés par la parution de ce livre, il suffit d'écrire ou de téléphoner à l'adresse mentionnée ci - dessus.



## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

Vereniging zonder winstoeverend doel

### DIAPROJEKTIES

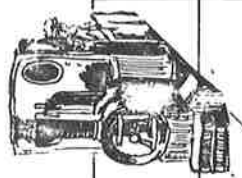
BRUSSEL : 12 okt. : Berlĳn 1985 en ... 1990  
9 nov. : FILM : Trams in Brussel  
14 dec. : Vrije diaprojektie  
11 jan. : Jaaroverzicht 1990

ANTWERPEN : 26 okt. : Oude 16-mm films: NMVB en MIVA omstreeks  
1950 en Pre-Metro  
23 nov. : Diaverkoop + projektie  
28 dec. : Rhätische Bahn

### UITSTAPPEN

December 1990 : Bezoek aan BN-Brugge : MIVB-tussenrijtuigen,  
Londense DLR-rijtuigen, Breaks, Haagse trams.

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV  
Kroonstraat 8 , 3900 (3920) Lommel Tel: 011.541 504



### RAIL REBECQ ROGNON RRR

G.J. Tyteca, Rue des Prés 6  
7090 Steenkerque - 067/63.69.95 / 067/63.72.13

### DERNIERE ACTIVITE DE LA SAISON 1990: DIMANCHE 7 OCTOBRE 1990

VAPEUR VIVE en 7"1/4 et 5" et trains de jardin, échelle LGB.  
Réseaux installés autour de la gare de Rebecq et à l'intérieur.  
A partir de 11h00, possibilité pour les enfants petits et grands d'effectuer  
un parcours sur ce mini-train à vapeur. Exposition de modèles grandes  
échelles et trains de jardin.

Exceptionnellement, circulation du train à vapeur du Rail Rebecq Rognon à  
partir de 14h30. Dernière circulation pour 1990....

Laatste activiteit van het seizoen 1990: ZONDAG 7 OKTOBER 1990.

LIVE STEAM in 7"1/4 en 5" en tuintreinen in LGB-schaal. Spoorbanen rond  
het station van Rebecq en in het stationsgebouw. Vanaf 11u00, mogelijkheid  
tot het maken van treinritjes door grote en kleine kinderen... (mini-stoom-  
trein). Tentoonstelling van grote schaalmodellen en tuintreinen.

Extraritten van de RRR-stoomtreinen vanaf 14u30. Laatste ritten van onze  
smalspoortreinen in 1990 !

### DE EERSTE BELGISCHE ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

Een foto- en leesboek waarin de eerste Belgische elektrische lokomotieven type 101, 120, 121 langs alle oogpunten (ontstaan, technisch, inzet, stelsplaatsverdeling ...) bekeken en beschreven worden.

Dit boek zal o.a. vele kleurenfoto's van de "MEMORIAL ELEKTRISCHE TRACTIE 1950" ingelegd op 31 maart 1990, bevatten.

De auteurs E. VAN HOECK en P. JACOFS staan borg voor een gegronde studie van het onderwerp !!!!

VERMOEDELIJKE VERSCHIJNINGSdatum : ± einde 1990.

Indien u van de publicatie wenst op de hoogte gesteld te worden volstaat een kort briefje naar het volgende adres - Telefoneren kan ook op het aangeduide nummer :

Paul JACOFS - Beatrijstraat 71  
 B-2580 St.-Kat.-Waver - Tel. 015/31.57.47

### LES PREMIERES LOCOMOTIVES ELECTRIQUES BELGES

Un livre, illustré de photos inédits et de textes. Les premières locomotives électriques de la SNCB, type 101, 120 et 121 sont décrites dans tous leurs aspects (genèse, technique, utilisations, répartition par remise ...)

Ce livre contient différentes photos couleurs du "MEMORIAL TRACTION ELECTRIQUE 1950" mises en marche le 31 mars 1990.

Les auteurs, E. VAN HOECK et P. JACOFS garantissent l'étude approfondie du sujet.

DATE DE PARUTION PROBABLE : ± fin 1990.

Si vous voulez être informé de la parution, il suffit d'envoyer une petite lettre à l'adresse suivante :

Info téléphone : Paul JACOFS - Beatrijstraat 71  
 B-2580 St.-Kat.-Waver  
 Tel. 015/31.57.47





GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Un nouveau Trans-Fer hors série

**L' Athus - Meuse**

A l'occasion du voyage que nous organisons sur la ligne Namur - Dinant - Gedinne - Bertrix - Virton - Athus le 21 juillet 1990, nous publions une édition hors série de notre revue périodique "Trans-Fer".

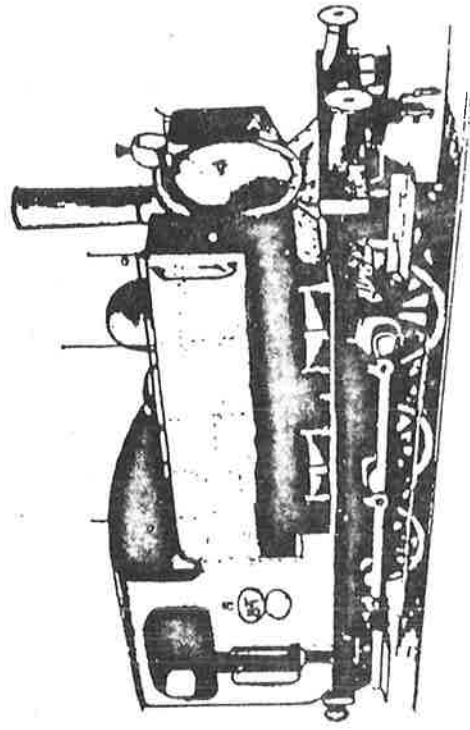
Au sommaire, le descriptif de l'électrification de la ligne Namur - Dinant, une synthèse des caractéristiques géographiques et ferroviaires des différentes sections de l'Athus - Meuse au sud de Dinant en 1990, les perspectives d'avenir de cette célèbre artère, suite à l'élaboration du plan "Athus-Meuse", l'actualisation de ce plan en 1990...

Une édition de 40 pages, format A5 brochée, avec une vingtaine de photos noir et blanc des sites les plus caractéristiques et des plans détaillés des différentes sections de l'Athus-Meuse.

Cette brochure est disponible sur notre train spécial, mais aussi par correspondance : pour l'obtenir par voie postale, il suffit de verser une somme de 100 FB (+ 15 FB de frais d'envoi) = 115 FB à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

[envoi à l'étranger : frais de port portés à 25 FB, soit une somme totale de 145 FB à verser à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.]

# 2de BOEKENBEURS VOOR SPOORWEGLITERATUUR



Lierse ModelSpoorwegen

Zondag 18 november 1990  
van 10.00 tot 14.00 uur.

Liers Ontmoetingscentrum  
"Den Brill" Brill 6 2500 Lier

Info : 03/480.44.03 of 03/480.20.17

# 2e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

## LA LOUVIERE - SALLE OMNISPORT - RUE DE BOUVY

Après le succès de leur première bourse commune, le Club Ferroviaire du Centre, le Club Solido Belgique et La Bonne Affaire organisent dans la région du Centre une deuxième bourse d'échange qu'ils veulent élargir à la maquette, au jouet en général - poupée - jouet en tôle et en bois

**LE 2 DECEMBRE 1990**  
**DANS LE HALL OMNISPORT**  
**DE LA LOUVIERE BOUVY**  
**DE 9 h à 14 h**

**NOUS VOUS Y ATTENDONS NOMBREUX**

Vaste parking

Buvette - Petite restauration



AMRA - ANTWERP MODEL RAILROAD ASSOCIATION

Secretariaat: J. Cami, Cooperatielaan 33, 2710 Hoboken

Op 1, 2, 3 en 4 NOVEMBER 1990 organiseert AMRA haar tweejaarlijkse tentoonstelling in de lokalen van de vereniging in het Fort II in Wommelgem nabij Antwerpen.  
Openingsuren: telkens van 10u00 tot 18u00.  
Meer dan 1000 m lange modelspoorbaan doorlopend in werking !

### VZW LOCOMOTION

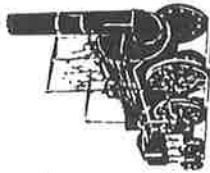
P/a Berkenlaan 23,  
2540 HOVE  
Tel. 03/455.08.75  
Bankrek.: 405-6038251-32

### DIAVOORSTELLING

Op ZATERDAG 20 OKTOBER 1990 richt de vzw Locomotion opnieuw een diavoorstelling in, in het CULTUREEL CENTRUM te Berchem/Antwerpen (Driekoningsstraat 126, niet ver van het station Berchem). Aanvang: 20u00. Inkom: gratis. Alle geïnteresseerden zijn hartelijk welkom.

- Op het programma: - stoomtractie in West-Duitsland tijdens de periode 1968 - 1977
- stoomtractie in Oost-Duitsland (smalspoor): recente opnamen
  - museumspoorlijnen in Groot-Brittannië: recente opnamen
  - diversen

Kwaliteitsdia's en deskundige commentaar verzekerd !



### FAITS D'HIVER 90/91

Le moment est venu de dresser le bilan des Faits d'Hiver de la saison écoulée. Le plupart d'entre-eux ont connu un grand succès comme l'indique le tableau ci-dessous :

- octobre 1989 - dimanche - Amsterdam : 66 participants
- novembre 1989 - samedi - Delta : 119
- décembre 1989 - dimanche - Ch.Anvers : 117
- janvier 1990 - samedi - Belgrade : 67
- février 1990 - dimanche - musée : 54 (soit 121)
- mars 1990 - dimanche - musée : 63 (\*14 entrées)
- mars 1990 - dimanche - Lille : 66 (\*2 sur place)

Comme vous pouvez le constater, le choix du jour d'organisation n'influence pas sensiblement la fréquentation. Dès lors l'alternance "samedi/dimanche" sera encore appliquée dans le programme de 1990/91 que nous vous dévoilons sous réserves - Il est évident que les détails pratiques seront publiés chaque mois.

Samedi 27.10.90 : voyage aux Pays-Bas (Den Haag ou Rotterdam) - musée autobus, musée tram et réseau (déplacement en bus-salon) ;

Dimanche 18.11.90 : voies de service métro, complexe Demets et matériel de service ;

Samedi 15.12.90 : Ligne 55 (tronçon Midi-Silence en standard), atelier de Cureghem (carrosserie trams) ;

Dimanche 20.01.91 : Antwerpen : tunnels trams sous l'Escaut, tunnels pré-métro près de la gare centrale, musée d'Edgegem (déplacement en bus-salon) ;

Dimanche 24.02.91 : Moluve : infos de début de saison et brocante, circulation 1291+671+301 ;

Samedi ??-03.91 : Lille : visite au VAL et au musée Anitram (priorité aux membres n'ayant pu accompagner en 1990). Déplacement en bus-salon (la date exacte sera précisée plus tard en fonction des possibilités de l'exploitant d'organiser une visite des ateliers VAL et du poste de commande un samedi).



Source: TCHM 1990

# 6<sup>de</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS

Modeltreinen + Toebehoren

Hoeseltse Treinclub - Tel. 011 - 41 53 72

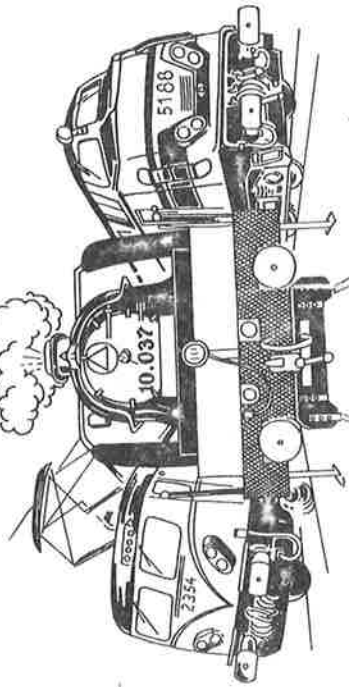
## Zondag 28 oktober 1990

Cultureel Centrum Europalaan Hoeselt  
(gelegen in Belgisch Limburg, tussen Maastricht, Hasselt en Genk)  
van 9.00 tot 13.00 uur

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u. Waardevolle prijzenpot, zoals lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters, en vele andere interessante prijzen....!!!

Voor inlichtingen en reservaties kunt U steeds terecht op het contactadres van de club: Smets Danny, Lindekapelstraat 7 te 3740 Hoeselt en telefonisch op het nummer 011 - 41 53 72 (liefst na 20 uur)

## Hoeseltse Treinclub



## 6<sup>eme</sup> BOURSE INTERNATIONALE

Trains et accessoires

Hoeseltse Treinclub - Tel. 011 - 41 53 72

## Dimanche 28 octobre 1990

Centre Culturel Europalaan Hoeselt  
(Limbourg belge, entre Maastricht, Hasselt et Genk)  
de 9.00 à 13.00 hrs

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valables pour les tirages de 10, 11 et 12 heures. Nombreux lots de valeur tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, autos miniatures, posters et beaucoup d'autre prix intéressants....!!!

Pour renseignements et réservations vous pouvez dès à présent contacter le club à l'adresse : Smets Danny, Lindekapelstraat 7 à 3740 Hoeseltou téléphone n° 011 - 41 53 72 (de préférence après 20 hrs)

MUSEUM VAN DE SPOORWEGEN TE BRUSSEL NOORD - NIEUWE PUBLICATIES  
MUSEE DES CHEMINS DE FER A BRUXELLES NORD - NOUVELLES PUBLICATIONS

Beschikbaar in het museum / disponible au musée: (sept. 1990)

- Koninklijk museumcircuit (50,- fr.)  
(uitg. Kon. Boudewijnstichting)
- Circuit Royal des musées (50,- fr.)  
(éd. Fondation Roi Baudouin)
- 50 Jaar Reizigersvervoer - De metalen rijtuigen van de NMBS -  
1930-1985 (2 delen) (2750,- fr.)  
(uitg. KBVVS/GTF)
- 50 Ans de transport voyageurs - Les voitures métalliques de  
la SNCB - 1930-1985 (2 tomes) (2750,- fr.)  
(éd. ARBAC/GTF)
- Bijdrage tot de geschiedenis van de Belgische spoorwegen te  
Sint-Katelijne-waver (250,- fr.)
- (uitg. Heemkundige kring "Erf en Heem")
- Motorrijtuigen/Autorails (1980,- fr.)  
(door/par M. Delie, uitg./éd. Ediblanchart)
- Gravure "Limburg" (50,- fr.)  
(uitg./éd. NMBS/SNCB)
- Gravure "loc. Arlon" (50,- fr.)  
(uitg./éd. NMBS/SNCB)



## TENTOON

# Buurtspoorwegramlijnen ten noorden van Brussel

"Pro Tram Actie" v.z.w. (pro-Trac)  
Maatschappelijke zetel: Philippe Weert.  
Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen  
telefoon: 02/269-02.74. (na!8u. + w.f.)

Elke laatste vrijdag van de maand in de sporthal te 1850 Grimbergen is er werkvergadering aangaande de voorbereiding tot onze tentoonstelling welke zal plaatsvinden in de maand mei '91 in het Museum der Oudere Technieken te Grimbergen. Het zal dan precies 100 jaar geleden zijn dat de stoomtram Brussel - Grimbergen de halte Groendreef bereikte.

Iedereen die actief of passief wil meewerken aan onze welgemeende 'aantoonstelling kan bellen na de diensturen op het n° 02/269.02.74.

Wij zoeken koortsachtig achter allerlei materiaal van de verdwenen buurtspoorlijnen Brussel-Grimbergen en Brussel-Wemmel. Vooral dia's, foto's en (super 8) films ontbreken nog op het appel. Uitgeleende materialen worden verzekerd tijdens de tentoonstelling.

Onze niet-politieke vereniging heft als hoofdoel de buurtspoorwegtrams Brussel-Grimbergen en Brussel-Wemmel opnieuw in voege te laten treden.

Ook zoeken wij tijdens onze tentoonstelling de stoomtram op het traject onder de Heizeltunnel te laten rijden als unieke attractie.

We kregen al de steun van de Koning Boudewijnstichting en de Brusselse Raad voor het Leefmilieu. Wie helpt ons mee met deze unieke doelstellingen???



# EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

(02) 478 37 06  
COMPTES CH. POSTAUX 000.000725-27  
REG. COMMERCE BRUXELLES 321.886  
T.V.A. 401.848.632

Septembre 1990.

Concerné : Calendrier Loco 1991 (42 x 30 cm)

- A. 12 photos : JANVIER Locomotive à vapeur SNCB n° 16.005. (\*)  
FEBVRIER Locomotive à vapeur SNCB n° 9.016.  
MARS Locomotive Diesel SNCB n° 202.217.  
AVRIL Locomotive à vapeur SNCB n° 1.034.  
MAI Locomotive électrique CFL n° 3.607 (\*).  
JUIN Locomotive à vapeur SNCB n° 10.040.  
JUILLET Locomotive électrique SNCB n° 2.904 (ex- 101.004).  
AOUT Locomotive diesel-électrique SNCB n° 5.001. (\*)  
SEPTEMBRE Locomotives Diesel CFL 802 et 806.  
OCTOBRE Locomotive Diesel SNCB type 210.  
NOVEMBRE Le dépôt de Haine-St-Pierre en 1962.  
DECEMBRE Locomotives Diesel SNCB types 202 et 203. (\*)  
Les 4 vues marquées d'un (\*) sont en couleurs.

B. Légendes techniques : dans les 4 langues (FR, NL, D, GB)

C. Prix & conditions : Prix public 380 F. Ce prix est emballage dans un carton individuel et TVA 19 % compris.

D. Services financiers : EDIBLANCHART SPRL 000 0037275 27  
210 0542800 40  
310 0024124 57  
437 0076011 01

E. Délai de parution : début octobre 1990.

F. Anciens calendriers LOCO : Les calendriers Loco de 79 à 89 (de même présentation) restent toujours disponibles aux mêmes conditions que ci-dessus (mais au prix de 360 F/P) avec une remise extra de 15 %.

G. Autres ouvrages : LOCOMOTIVES ELECTRIQUES ..... 1.980 F  
SPOORWEGEN IN NEDERLAND de Hesselink ..... 700 F  
VAPEUR EN BELGIQUE T. 1 de Dambly ..... 1.980 F  
AUTORAILS SNCB de Max Delie ..... 1.980 F  
LA FRANCE A VOIE ETROITE M. Dahlström ..... 1.850 F  
VAPEUR AU PORTUGAL M. Dahlström ..... 1.850 F  
LES TRAINS BLINDES Malmassari ..... 2.690 F

-- Le nouveau livre "VAPEUR-STOOM tome III" de M. Delie paraîtra probablement avant la fin de 1990. Des informations au sujet de cette publication vous seront communiquées ultérieurement.



# EDIBLANCHART

P.V.B.A.

ERNEST MASOINLAAN 15 - BRUSSEL 9

TELEFONEN (02) 478 37 06  
POSTCHECKREKENING 372.75  
HANDELSREGISTER BRUSSEL 324.806

September 1990.

Betreft : Kalender LOCO 1991 (42 x 30 cm)

- A. 12 Foto's : JANUARI Stoomlokomotief NMBS nr 16.005. (\*)  
FEBRUARI Stoomlokomotief NMBS nr 9.016.  
MAART Diesellokomotief NMBS nr 202.217.  
APRIL Stoomlokomotief NMBS nr 1.034.  
MEI Elektrische lokomotief CFL nr 3.607. (\*)  
JUNI Stoomlokomotief NMBS 10.040.  
JULI Elektrische lokomotief NMBS nr 2.904 (ex- 101.004)  
AUGUSTUS Diesel-elektrische lokomotief NMBS nr 5.001. (\*)  
SEPTEMBER Diesellokomotieven CFL nr 802 en 806.  
OKTOBER Diesellokomotief NMBS type 210.  
NOVEMBER De stelplaats Haine-St-Pierre in 1962.  
DECEMBER Diesellokomotieven NMBS type 202 en 203. (\*)

De 4 foto's aangeduid met (\*) zijn in kleuren.

B. Technische legenden : in 4 talen (FR, NL, D, GB)

C. Prijs en voorwaarden : Publiek prijs 380 F, prijs met verpakking in een individueel karton en BTW 19 % inbegrepen.

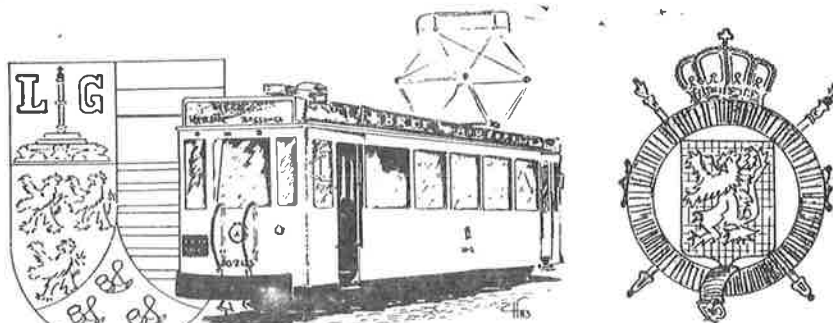
D. Financiële diensten : EDIBLANCHART Pvbva 000 0037275 27  
210 0542800 40  
310 0024124 57  
437 0076011 01

E. Datum van uitgave : begin oktober 1990

F. Oude kalenders : De kalenders LOCO 79 tot 89 (met dezelfde presentatie) zijn nog steeds beschikbaar (maar aan de prijs van 360 F/St) aan dezelfde voorwaarden als hierboven met een extra korting van 15 %.

G. Andere uitgaven : ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN ..... 1.980 F  
SPOORWEGEN IN NEDERLAND van Hesselink ..... 700 F  
MOTORRIJTUIGEN van M. Delie ..... 1.980 F  
LA FRANCE A VOIE ETROITE...M. Dahlström ..... 1.850 F  
VAPEUR AU PORTUGAL van M. Dahlström ..... 1.850 F  
LES TRAINS BLINDES van Malmassari ..... 2.690 F

-- Het nieuwe fotoboek "VAPEUR-STOOM -deel III" zal vermoedelijk nog voor het einde van 1990 verschijnen! Meer gegevens over dit boek zal u later vernemen.



# TOME 2

## LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIÈGE

### LES CHEMINS DE FER VICINAUX

EDITEUR(\*) : GTF, a.s.b.l., BP 191, B-4000 LIEGE 1

#### LES CHEMINS DE FER VICINAUX (1886 - 30-4-1965)

Préfaces de Messieurs Gilbert MOTTARD, Gouverneur de la province,  
Constant HENRARD, Directeur général de la S.N.C.V.

Un volume de 210 X 297 mm, de 400 pages, avec plans, schémas et plus de 750 photos.

Plusieurs quadrichromies.

Reliure pleine toile sous jaquette illustrée (en couleur).

#### SOMMAIRE

INTRODUCTION  
LA S.N.C.V. EN GENERAL

#### PREMIERE PARTIE

LES LIGNES A VOIE NORMALE

1. Poulseur-Sprimont-Trooz
2. Dolhain-Goé-Eupen

#### LES PREMIERES LIGNES DE HESBAYE

3. Le Chemin de Fer Zaman et le Noville-Taviers - Embresin
4. Huy-Waremme
5. Ans-Oreye  
Le tamponnement d'Odeur
6. Waremme-Oreye et Oreye-St-Trond
7. Hasselt-Oreye
8. Tongrea-Fexhe-le-Haut-Clocher
9. Glons-Canne-Maastricht

#### LE RESEAU DU CONDROZ

10. Clavier-Val-St-Lambert
11. Clavier-Comblain-au-Pont
12. Ougrée-Warzée

#### LE VICINAL A LIÈGE

13. Le tram de Barchon
14. Le Liège-Wihogne et le funiculaire de Ste-Walburge
15. Les débuts du réseau électrique urbain
16. Le Liège-Genk et la « section » Houtain-Vottem

#### LES LIGNES DU NAMUROIS ET DES ARDENNES

17. Le réseau d'Andenne
18. Vielsalm-Lierneux
19. Comblain-la-Tour-Manhay

#### LES AUTRES LIGNES DE HESBAYE

20. Entre Huy et Hannut
21. Jemeppe-sur-Meuse-Hannut
22. Les extensions du Jemeppe-Hannut
23. St-Trond-Rosoux-Hannut

#### LES LIGNES DE L'EST

24. Verviers-Spa
25. Le réseau d'Eupen

#### LE RESEAU ELECTRIQUE DE LIÈGE

26. Modernisation et lignes suburbaines
27. L'exposition de l'Eau et la guerre
28. La décadence
29. Li Trimbleu

#### DEUXIEME PARTIE

##### AVANT-PROPOS L'INFRASTRUCTURE ET L'ENERGIE

30. La voie et ses accessoires
31. Production et distribution d'énergie
32. La ligne aérienne
33. La sécurité en ligne

##### LE MATERIEL ROULANT A TRACTION THERMIQUE

34. Les locomotives à vapeur
35. Les autorails
36. Les voitures et les fourgons
37. Les wagons
38. Quelques systèmes spéciaux

##### LE MATERIEL ROULANT ELECTRIQUE

39. Les motrices A3
40. Les premières motrices vicinales
41. Les motrices Standard
42. Les motrices modernes à deux essieux
43. Les motrices du type S
44. Les remorques
45. Le matériel de service

##### DE TOUT UN PEU HOMMAGE AUX « AGENTS DU TRAM » POUR CONCLURE

#### TROISIEME PARTIE

SCHEMAS, PLANS, LISTES

Notre pays compte de nombreux amateurs qui s'attachent non seulement à la promotion du transport ferroviaire moderne, mais qui recherchent également avec ardeur tous les souvenirs liés aux nombreuses exploitations qui se sont succédées depuis plus d'un siècle.

Le tome 1 relatif aux tramways urbains les a comblés.

Le tome 2 est consacré aux chemins de fer vicinaux dont on célèbre cette année le 100<sup>e</sup> anniversaire. Outre la genèse de cette société unique en Europe, on y découvrira l'histoire spécifique dans le pays de Liège, par les

dates, les caractéristiques techniques, les photos, les schémas.

Mais les « Tramways au Pays de Liège », c'est aussi l'évocation d'une page de l'histoire de la région, contée à travers ses transports en commun ferrés. C'est à chaque page, un retour dans le temps, la vision retrouvée des coins de rues ou de la campagne aujourd'hui disparus, le souvenir de ces tramways qui de 1886 à 1965 contribuèrent au développement économique de la province. De nombreuses photos, dont certaines inédites, sont témoins de sites aujourd'hui profondément transformés.

#### BULLETIN DE COMMANDE à détacher et à renvoyer à (\*)

Je soussigné, désire recevoir  exemplaire(s) du tome 2 de l'ouvrage « Les Tramways au Pays de Liège » au prix de **2700,-** BEF l'exemplaire plus frais d'envoi (néant si enlèvement) : 220 BEF recommandé (Belgique et Luxembourg) ; 270 BEF recommandé (autres pays). L'expédition a lieu sous la responsabilité du destinataire.

- Je verse la somme correspondante au compte 001-0643004-67 de GTF, a.s.b.l., Liège.  
 Je joins un chèque garanti barré au nom de GTF, a.s.b.l.  
 Je paie au départ de l'étranger (hors Belgique et Luxembourg), tous frais bancaires à ma charge par :  mandat postal à l'adresse (\*) (de préférence)  virement au compte postal 000-0896641-70 de GTF, a.s.b.l.

Je note qu'il ne me sera pas envoyé un accusé de réception.

Date + Signature

#### LIVRE

Expéditeur :

G.T.F., a.s.b.l.

BP 191  
B-4000 LIEGE 1  
BELGIQUE

Destinataire n°

M. \_\_\_\_\_

rue \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ bte \_\_\_\_\_

C. post. \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

Pays \_\_\_\_\_





AS.B.L.

**GROUPEMENT BELGE POUR  
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION  
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**  
BP 191 - B-4000 LIÈGE 1.

Les prochaines réalisations du G.T.F.

- S. 10 novembre 1990 : Parcours en tramway vicinaux historiques dans le Hainaut (Organisation ASVI relayée par le GTF)
- S. 17 novembre 1990 : Voyage en autorail sur des lignes industrielles de la région de Charleroi.
- D. 02 décembre 1990 : Tourisme dans la région de Bullange.
- S. 08 décembre 1990 : Liège-Trois-Ponts-Sourbrodt (autorail).
- D. 23 décembre 1990 : Voyage grand tourisme : Liège - Trois-Ponts - Sourbrodt - Château de Rheinharstein et Malmédy.

Les prévisions en 1991.

Réservez dans votre agenda les dates suivantes : Nous prévoyons des voyages passionnants :  
Février (date non précisée) - 13 avril - 04 mai - 26 mai.

D'autres organisations sont possibles et même probables.

Si vous êtes intéressé par l'un de ces voyages et que vous n'êtes pas membre du GTF, écrivez à GTF asbl, B.P. 191, B - 4000 LIÈGE 1. en joignant une enveloppe timbrée comme lettre (ou coupon réponse international) portant vos nom + adresse et dans le coin supérieur gauche la date du voyage.

Eerstvolgende GTF-activiteiten

- 10 november 1990: excursie per buurtspoorwegtram in Henegouwen (met de medewerking van ASVI)
- 17 november 1990: rit met dieselmotorwagens op industriele spoorlijnen in de streek van Charleroi
- 2 december 1990: toerisme in de streek van Büllingen
- 8 december 1990: Liège - Trois-Ponts - Sourbrodt (dieselmotorwagens)
- 23 december 1990: excursie voor het groot publiek: Liège - Trois-Ponts - Sourbrodt - Kasteel van Reinhardstein en Malmédy

Plannen voor 1991

- reserveer alvast de volgende data: februari (preciese datum nog niet vastgesteld), 13 april, 4 mei, 26 mei

Mededeling vanwege het secretariaat van VEBOV, (en bevestigd door een artikelje in het Duitse tijdschrift "Eisenbahn Magazin" van september 1990:

De "Dampbahn Furka-Bergstrecke AG" heeft in Vietnam vier (door de fabriek SLM Winterthur in 1913, 1923 en 1930 gebouwde) tandrad-stoomlocomotieven aangekocht. Deze zullen vermoedelijk van 1/12/1990 tot 7/4/1991 in het Verkeershaus der Schweiz te Luzern tentoongesteld worden en vanaf 1992 (na restauratie) in dienst komen op de heropende Furka-Bergstrecke.

De vier stoomlocomotieven werden vanuit Saigon per schip verzonden naar Antwerpen, waar ze mogelijk einde oktober 1990 zullen aankomen ! Het transport naar Zwitserland zou vanuit Antwerpen plaatsvinden per trein...

Info (onder voorbehoud): tel. 011/54.15.04

Een verbluffend dossier...

**VERDWIJNT DE AUTO ?**

...Door Roel De Jong  
De auto, trots van het gezin, het gouden kalf, de expressie van de allereerste individuele vrijheid. Hoelang nog ?  
Bertem, Wommelgem, Kennedytunnel, Reyerslaan, ... De dag dat de opstoppingen beginnen aan de garagepoort, lijkt niet veraf. Nu al verliest de gemeenschap miljarden door het geleiden tijdsverlies. Ook het incasseringsvermogen van de natuur is ruimschoots overschreden. Indien we nog vrij willen ademen in het jaar 2010, dan moeten we er nu iets aan doen.

In "Verdwijnt de auto ?" brengt Roel De Jong verbluffende feiten: van filecijfers, over aantal verkeersslachtoffers, tot voorbeelden uit het buitenland. Kritisch onderzoekt hij ook de mogelijke oplossingen zoals de aanleg van nieuwe wegen, een sterk uitgebouwd openbaar vervoer, ondergrondse parkeergarages, autovrije stadszones, de SST, goederenvervoer per spoor, de fiscale bestraffing van het autorijden, de uitbreiding van het tramnet, energiezuinige automotoren, enz.

Een stevig gedocumenteerde studie over een groeiend probleem. Met als fundamenteel uitgangspunt: de kwaliteit van het leven voor ieder van ons. Daarvan is de mobiliteit een belangrijk element.

(Garegenaaid, 224 p., formaat 12,8 x 20,8 cm, prijs: 595,- fr. of 32,95 gulden, ISBN 90 61526132; verschijningsdatum: september 1990)



\* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \*

Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.  
Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

#### NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIES:

De tijd gaat snel; gebruik hem wel!!

De eindejaarsfeesten zijn nader bij dan U het denkt: St Niklaas (of Sinte Maarten in bepaalde contreiën des lands) Kerstmis, Nieuwjaar. Denk er tijdig aan en verras je vrienden (of laat jezelf verrassen) met een prachtig spoorwegboek! In onze winkel te Baasrode hebben wij meer dan 2.000 boeken en tijdschriften in voorraad, dus beslist ook dat éne dat U interesseert. Speciaal ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten zal de shop geopend zijn op zaterdag 1, 8, 15, 22 en 29 DECEMBER. Verder ook op de normale openingsdagen: 6 en 20 oktober; 3 en 17 november, telkens van 14 tot 18 uur.

Hierna een - willekeurige - greep uit de jongste nieuwigheden:

- \* BENELUX RAIL 5 is nu leverbaar uit voorraad! Het spoorweggebeuren in België, Nederland en Luxemburg prachtig geïllustreerd aan de hand van ca 240 foto's! Prijs: 690 F + 31 F port = 721 F franco
- \* Het jongste speciale nummer van EISENBAHNKURIER SPECIAL is gewijd aan de museumlijnen in Duitsland. Volledige informatie over alle bedrijven, uitvoerig geïllustreerd, volledig in kleur. 150 blz., 229 kleurenillustraties. Prijs: 436 F. + 31 F port = 467 F franco.
- \* Het laatst verschenen nummer van EISENBAHNSONDERJOURNAL is gewijd aan de Duitse lokreksen 55 en 56. 96 blz., 137 zwart/wit en 30 kleurenillustraties. Prijs: 436 F. + 31 F port = 467 F franco.
- \* SPOOR EN TREIN deel 1. Een nieuwe publicatie onder de redactie van C. van Gestel redacteur bij Rail Hobby. Omvat een aantal uitvoerige artikelen over min of meer recente spoorweggebeurtenissen: 150 jaar Nederlandse Spoorwegen; Leipzig Dresden; spoorwegen in Italië, Tschecho Slowakije enz.. 144 p. 283 zwart/wit en 22 kleurillustraties. Prijs: 990 F + 41 F port = 1031 F franco.

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagnamiddag, andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen uiteraard de hiervoorvermelde portkosten.

Voor meer informatie: zie BVS Info 63.

\* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \* B.V.S. - SHOP \*

Correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque 1e et 3e samedi du mois.  
Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

#### NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

Les fêtes de fin d'année approchent! Laissez-vous offrir un beau livre ferroviaire. A votre intention notre Shop sera ouvert les samedi 1, 8, 15, 22 en 29 DECEMBRE. Egalement les jours d'ouverture "normaux": 6 et 20 octobre; 3 et 17 novembre.

- \* BENELUX RAIL 5 est disponible à présent. Les événements ferroviaires au Benelux, abondamment illustrés. Prix: 690 F + 31 F de port = 721 F franco
- \* Le dernier num. de EISENBAHNKURIER SPECIAL est entièrement consacré aux lignes touristiques en Allemagne. 150 pp., 229 ill. en couleurs. Prix: 436 F. + 31 F de port = 467 F franco.
- \* Le dernier num. paru de EISENBAHNSONDERJOURNAL traite des locomotives allemandes type 55 en 56. 96 blz., 137 ill. N/B. et 30 en couleurs. Prix: 436 F. + 31 F de port = 467 F franco.
- \* Pour les publications néerlandaises, veuillez consulter le texte néerlandais s.v.p.

Venez nous voir sur place. Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS Shop vous offre! Notre magasin à Baasrode est ouvert les 1er et 3e samedi après-midi, les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous éviterez les frais de port.

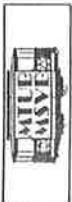
Pour plus de détails: voir BVS Info 63.

# TRAM 2000

Association Sans But Lucratif  
 AVENUE DES HEROS 39  
 B-1160 BRUXELLES (BELGIQUE)

## OFFRE SPECIALE : TRAM 2000 DE 1987, 1988 ET 1989

Il nous reste encore quelques séries des Tram 2000 des trb1s dernièzes liées à un prix très attractif : une année au choix au prix de 350 FB, deux années pour 590 FB, ou les trois années pour 850 FB seulement. Ces prix comprennent le transport, l'assurance, les tickets supplémentaires possibles : envoi à l'étranger (1000 FB), envoi par avion (mandat 500 FB). Commandes : par virement à notre ccp 000-1567525-05. Profitez-en !



FAIT D'HIVER

La saison n'est pas encore clôturée que déjà nous avons le plaisir de vous communiquer les renseignements utiles pour le premier "fait d'hiver" que Paul RINERT nous a concocté et dont nous avons déjà publié le calendrier complet en juin dernier.

En fait, c'est la ville de LA HAYE qui sera le 27 octobre prochain notre première destination de la saison : visite du musée des transports le matin, réseau et/ou tourisme l'après-midi. Bref, un programme qui est de nature à satisfaire tout un chacun.

En pratique, le départ est fixé vers 7 heures et le retour vers 21 heures tandis que la participation aux frais s'élève à 450 FB pour les membres et 500 FB pour les non-membres.

Si cela vous tente, nous ne saurions que trop vous conseiller de renvoyer dans les plus brefs délais :

- le bulletin d'inscription reproduit ci-dessous (ou une copie) ;
- une enveloppe timbrée et auto-adressée pour le renvoi des dernières informations pratiques ;
- un chèque garanti et barré au nom de MTUB - Rétro-Shop (dans la mesure où ceci vous est également impossible, vous pouvez toujours virer la somme adéquate au compte 001-209920-86).

N'oubliez pas que le nombre de places disponibles dans les deux autobus-salon que nous utilisons pour ce genre de voyage est limité à 66. Raison de plus pour ne pas tarder ...

|   |                |
|---|----------------|
| BULLETIN D'INSCRIPTION<br>FAIT D'HIVER du samedi 27 octobre 1990 à LA HAYE  |                |
| NOM : .....   | PRENOM : ..... |
| ADRESSE : .....   |                |
| ..... PARTICIPANT(S) MEMBRE(S) A 450 FB = .....   | FB             |
| ..... PARTICIPANT(S) NON MEMBRE(S) A 500 FB = .....   | FB             |
| TOTAL : .....   |                |
| JE PAIE : * par chèque ci-joint : OUI / NON   |                |
| * par virement (!: A EVITER SI POSSIBLE)  |                |
| !! ATTENTION !!   |                |
| Pour être complet et valable, ce bulletin d'inscription doit être accompagné d'une enveloppe timbrée et auto-adressée et du paiement par chèque, le tout devant être envoyé AVANT LE 15.10.90 A : |                |
| MTUB - FAITS D'HIVER<br>c/o Paul RINERT<br>1410 Champ Nocturne, 135<br>1110 WATERLOO  |                |

EXTÉRIEUR TRAM 2000 n° 105 (09.90).

### VISITE ARBAC

L'ARBAC organise le mercredi 10 octobre une visite de l'A.T.F. SNCB de Bruxelles-Midi. Pour vous inscrire, écrivez à l'ARBAC, Gare Centrale, 1000 Bruxelles, en joignant une enveloppe auto-adressée et affranchie à 14 F. Le nombre de participants étant limité, priorité sera donnée aux membres ARBAC en régie de cotisation.

TRAM 2000 n° 105 (09.90).

## T.S.P. - TOERISTISCH SPOORPARMIONIUM

Info: P Herbiet, Av. des Eglantines 15, 1150 Bruxelles/Brussel

### Aankondiging van speciale treinritten in 1991

Opmerking: "\*" betekent: rit voor het "grote publiek"  
 "-"- betekent: rit voor fotografen-spoorwegvrienden

- 23 maart: rit met motorwagen 554.18 in de Borinage
- \* 31 maart (Pasen): rit met motorwagen 554.18 of 4006 van Brussel Noord naar Maredsous (opening van het seizoen van de nieuwe toeristische lijn "Train Touristique de la Meuse et de la Mollignée")
- 13 april: ter gelegenheid van de sluiting van de mijn van Zolder: afscheidsrit Kubelwagens; rit met dieseltractie en M3 rijtuigen vanuit Antwerpen Centraal naar Zolder + aansluitend fotobus om de goederentrein te volgen
- \* 25 mei: stoomtreinrit (29.013) van Braine le Compté naar Gent en terug via lijn 86, ter gelegenheid van 150 jaar station Braine le Compté
- \* 22 juni: rit met dieselloco type 204 naar Parijs; foto-programma op SNCF-net
- 20 juli: fotorit met motorwagen 554.18 of 4006 van Brussel Noord naar Maredsous (bezoek toeristische lijn TTMM)
- \* 15 augustus: rit met motorwagen 554.18 of 4006 van Brussel Noord naar Maredsous (bezoek toeristische lijn TTMM)
- 24 augustus: fotorit met motorwagen 554.18 van Dinant naar Virton
- 14 september: fotorit met motorwagen 4333 van Brussel Noord naar Brussel Nat. Luchthaven + spoorlijnen die door de komst van de TGV/SST zullen veranderen

### PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

Excursions / trains spéciaux en 1991

Remarque: "\*" indique: excursion "grand public"  
 "-"- indique: excursion pour photographes/amateurs de trains

- 23 mars: excursion avec autorail 554.18 dans le Borinage
- \* 31 mars (Pâques): excursion avec autorail 551.18 ou 4006 de Bruxelles Nord à Maredsous (ouverture de la saison du nouveau chemin de fer touristique "Train Touristique de la Meuse et de la Mollignée" TTMM)
- 13 avril: excursion d'Anvers C. à Zolder avec locomotive diesel et voitures M3 + autobus pour photographes à l'occasion du dernier trajet d'un train à marchandises avec wagons Kubel
- \* 25 mai: excursion en train à vapeur (29.013) de Braine-le-Compté à Gand (et retour via ligne 86) à l'occasion du 150<sup>ème</sup> anniversaire de la gare de Braine-le-Compté
- \* 22 juin: excursion avec locomotive diesel type 204 vers Paris (+ programme pour photographes sur le réseau SNCF)
- 20 juillet: excursion pour photographes avec autorail 554.18 ou 4006 de Bruxelles Nord à Maredsous (visite de la ligne touristique TTMM)
- \* 15 août: excursion avec autorail 554.18 ou 4006 de Bruxelles Nord à Maredsous (visite de la ligne touristique TTMM)
- 24 août: excursion pour photographes de Dinant à Virton
- 14 septembre: excursion pour photographes avec autorail 4333 de Bruxelles Nord à Bruxelles Aéroport National + lignes ferroviaires où circulera le TGV



FEBELRAIL vzw/asbl - Secretariaat/secretariat:  
Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais



AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1991

Vernieuwing van het abonnement voor  
Renouvellement de l'abonnement pour  
Renewal of subscription for  
Erneuerung des Abonnements für

Prijs/prix/price/Prijs: 200,- Bfr. (België/Belgique/Belgium/Belgien)  
300,- Bfr. (buitenland/étranger/foreign  
countries/Ausland)

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung:

068-0918460-91

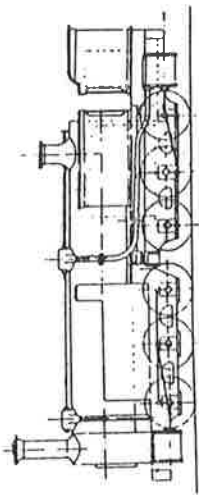
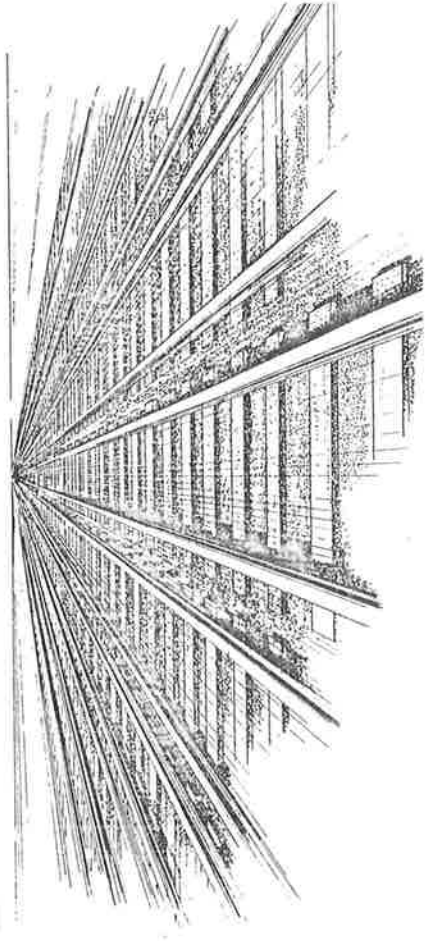
P.C.R./C.C.P./Post giro account/Postsch.Rechnung:

000-1482295-38

FEBELRAIL vzw, Postbus 44, 1040 Brussel-42  
FEBELRAIL asbl, Boite Postale 44, 1040 Bruksel.

De FEBELRAIL AGENDA wordt gepubliceerd zonder enig winst oogmerk !  
L'AGENDA FEBELRAIL est publié sans aucun but lucratif !  
The FEBELRAIL AGENDA is published without lucrative aim !  
Der FEBELRAIL AGENDA wird publiziert ohne Erwerbszweck !

Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! (dit nummer  
bevindt zich op het adresetiket)  
Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! (ce  
numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse)  
.When paying, please mention your subscriber's number ! (you can find  
this number on the address label)  
Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an ! (Sie finden  
diese Nummer auf dem Umschlagetikett)  
Leden van de verenigingen "De Pijl" of "BVS" hoeven geen abonnement  
te nemen op de Agenda, aangezien zij deze rechtstreeks via hun club  
zullen ontvangen.  
Les personnes, membres des associations "De Pijl" ou "BVS" ne doivent  
pas prendre un abonnement à l'Agenda, puisque ces clubs ont l'intention  
de transmettre ou d'envoyer l'Agenda directement à leurs membres.



vzw/asbl LOCOMOTION

Wij wensen opnieuw een groepsbestelling te plaatsen voor twee  
nieuwe Engelse publicaties die, naar wij menen, ook  
"continentale" locomotiefiefhebbers kunnen interesseren.

1) "TWO FEET BETWEEN THE TRACKS", door de bekende auteur-  
fotograaf D. Trevor Rowe (uitg. Plateway Press, hardback, 96  
blz., 120 foto's). Fotoboek over smalspoor 60 cm in gans de  
wereld (Groot-Brittannië, Europa, Azië, Afrika, Amerika); dit  
boek wordt in de Engelse spoorwegpers erg aanbevolen !  
Prijs: BEF 420,- (verzendingskosten in België inbegrepen).

2) Recent nummer (nr. 5) van het nieuwe tijdschrift  
"Locomotives International" (uitg. D. Binns). Tientallen  
foto's, tekeningen en o.a. copies van gravures uit het beroemde  
blad "The Engineer" betreffende locomotieven uit de ganse  
wereld (in nr. 5: locomotive building in Leeds, introduction to  
rack locomotives, locomotives of the transandine route,  
postcard gems)  
Prijs: BEF 240,- (verzendingskosten in België inbegrepen).

Bestelling: door het betrekken bedrag over te schrijven op  
bankrekening nr. 405-603351-37 van de vzw Locomotion,  
Berkenlaan 23 te 2340 Hove.

Comande de groupe de deux nouvelles publications anglaises au  
pourrait intéresser les amateurs ferroviaires "continentaux".

1) TWO FEET BETWEEN THE TRACKS, par D. I. Rowe, éd. Plateway  
Press; 120 photos - voie étroite 60 cm dans le monde entier.

2) Numéro récent (n° 5) du nouveau périodique "LOCOMOTIVES  
INTERNATIONAL", éd. D. Binns; articles, photos, dessins de  
locomotives du monde entier.

Prijs du compte bancaire: voir texte en néerlandais.  
Comandes: avant mi-novembre. Les livres seront envoyés au  
début du mois de décembre